



**AF3V** - Association Française des Véloroutes et Voies Vertes  
**Délégation régionale pour Midi-Pyrénées et Languedoc-Roussillon**  
Association Deux Pieds Deux Roues (ex Association Vélo) 5, avenue F. Collignon 31200 Toulouse 05 34 30 94 18  
Site : <http://www.vvv-sud.org>

## Lettre d'information électronique du site VVV-Sud

**n°53 1<sup>er</sup> Octobre 2019**

Informations sur les Véloroutes et Voies Vertes (projets, réalisations, actualités) dans 4 régions du sud de la France :  
**Aquitaine, Languedoc-Roussillon, Limousin, Midi-Pyrénées.**

**Rédaction** : à partir des informations reçues par l'association Deux Pieds Deux Roues (ex association Vélo) et par le réseau des adhérents et des associations locales de l'AF3V dans le sud de la France (rédacteurs : C. Aberdam, Y. Albert, V. Ardon, Th. Bennegen, M. Bourgeat, D. Brisset, O. Brun, A. Buge, D. Burc, L. Calas, JL Calmettes, JP Chapou, JJ. Courrée, P. Delon, JF Dubremetz, P. Faisandier, D. Frayssinet, P. Fontecave, G. Gallardo, F. Gendreau, Y. Goroneskoul, B. Gros-Doat, A. Guérineaud, I. Grossier, P. Hospital, S. Jackson, M. Julier, G. Landreau, C. et JF. Lataste, Ch. Lebozec, P. Lefevre, E. Leroy, H. Lourdou, D. Malifarge, R. Mangin, JL Mante, F. Mons, L. Nourrigat, P. Nunez, P. Pécharman, Ph. Rançon, G. Rouland, B. Savary, J. Savary, A. Sénicourt, D. Siffray, H. Simonet, E. Thyss, A. de Tienda, D. Treilles, R. Unseld, D. Wénisch, ...).

**Lettre n°53 : envoyée à** : 250 personnes, inscrites avant le 30-09-2019.

Voici le numéro 53 de la lettre électronique, à laquelle vous vous êtes abonné.

Voir les lettres électroniques antérieures: <http://www.vvv-sud.org/archiveslettre.html>

Vous abonner à cette lettre électronique : <http://www.vvv-sud.org/lettreInformation.html>

**Faites suivre cette lettre autour de vous, merci !!**

### France

**La Véloroute « La Seine à vélo » (440km) sera inaugurée en 2020**

La Véloroute « La Seine à vélo de la source à l'estuaire » reliera la source de la Seine, sur le plateau de Langres (altitude 448m) à son estuaire en Seine-Maritime, en passant par Paris. Elle sera inaugurée en 2020, alors même que seule la partie aval est aménagée, entre Paris et Le Havre.

Voir : <https://www.isabelleetlevelo.fr/2018/10/04/la-veloroute-de-la-seine-sera-inauguree-en-2020/>

Voir article du 10-01-2019 : [https://www.lemonde.fr/m-styles/article/2019/01/17/les-boucles-de-la-seine-a-velo\\_5410553\\_4497319.html](https://www.lemonde.fr/m-styles/article/2019/01/17/les-boucles-de-la-seine-a-velo_5410553_4497319.html)

Voir article du 16-04-2019 (avec carte) : <https://www.velo-territoires.org/schemas-itinéraires/schema-national/v33/>

## **Les Fiches techniques du CEREMA utiles pour le vélo urbain et les VVV**

Le CEREMA est un organisme public qui diffuse des normes techniques concernant l'aménagement urbain, les ports et la voirie, avec une activité importante sur le thème de « La Voirie pour tous », avec présentation de toutes les évolutions récentes du Code de la Rue. Dans ce cadre il organise des Journées d'Etudes sur des thèmes, ouvertes à tous, avec des compte-rendus mis en ligne. Il diffuse une série de fiches techniques -gratuites- sur les aménagements cyclables en milieu urbain et en milieu rural, avec plusieurs fiches consacrées aux Véloroutes et Voies Vertes. Exemples : 04- La Voie Verte, maillon d'un réseau cyclable urbain et piéton- Fiche 31- Traitement des continuités cyclables au droit des passages à niveau- Fiche 35- Réseau à haut niveau de service- Fiche 36- DAMM Dispositifs anti-accès motorisé- Fiche 37- Chaussée à voie centrale banalisée.

Voir la rubrique Voirie pour tous : <http://voiriepour tous.cerema.fr/spip.php?page=sommaire>

Voir les Fiches techniques : <https://www.cerema.fr/fr/centre-ressources/boutique/velo-amenagements>.

## **Fiche technique n°40 du Cerema : Véloroutes et intersections**

Le CEREMA diffuse une série de fiches techniques -gratuites- sur les aménagements cyclables en milieu urbain et en milieu rural, avec plusieurs fiches consacrées aux Véloroutes et Voies Vertes. La fiche n°40, publiée en 2019, est consacrée aux Véloroutes et à leurs intersections. Elle explique comment choisir le « régime de priorité », et comment rendre la Véloroute prioritaire sur la route quelle croise. Elle explique aussi comment sécuriser les traversées de routes par une Véloroute, en présentant une gamme d'aménagements possibles, plus ou moins contraignants et plus ou moins coûteux, qui doivent être choisis en fonction de plusieurs critères : l'intensité du trafic sur la route croisée, le % de poids-lourds, la vitesse des véhicules, la visibilité réciproque ... Elle donne des cas avec illustrations, schémas et photos. Très utile pour tous les projets d'aménagement de type Véloroute ou Voie Verte. Document gratuit (il suffit d'ouvrir un compte). 17 pages.

Voir : <https://www.cerema.fr/fr/centre-ressources/boutique/velo-amenagements-recommandations-retours-experiences>

## **Régions Occitanie (Languedoc-Roussillon-Midi-Pyrénées) et Nouvelle Aquitaine**

### **Anc. Région Aquitaine**

#### **Région Nouvelle Aquitaine**

#### **Une des régions qui disposent de « Gares Mobiles » SNCF pour informer et offrir des services dans les villes et lieux sans guichets**

La Direction régionale SNCF de Nouvelle Aquitaine dispose d'une camionnette équipée, appelée « Gare Mobile », qui peut aller sur les villes et villages, les marchés, les foires, ... pour vendre tous les services et billets SNCF, et pour informer le public des services SNCF (cf. abonnements), et notamment des services vélo (transports des vélos dans les TER, garages vélos sécurisés pour les abonnés, services spéciaux d'été comme le service « Vélo à bord » sur la ligne Hendaye – Bayonne (mis en place uniquement du 01/07/2019 au 01/09/2019). Une « Gare Mobile » a participé à la Fête « Si l'Adour » organisée le 21 Septembre à Urt (Pyrénées-Atlantiques) par l'association Val d'Adour Maritime, Relais local de l'AF3V, Fête qui cette année était centrée sur les mobilités. Cette « Gare Mobile » peut participer à d'autres événements, à la demande. En réalité la SNCF expérimente en 2019 ces « Gares Mobiles » dans plusieurs régions : Nouvelle Aquitaine, Occitanie, Pays-de-la-Loire, Bretagne : ces petits camions tout

équipés sillonnent les villes où les guichets SNCF ont été fermés (souvent sur les marchés, les universités et les événements).

Voir Article du 19-03-2019 :

[https://www.francetvinfo.fr/economie/transports/sncf/la-sncf-experimente-le-concept-de-gare-mobile-la-ou-il-n-y-a-plus-de-guichets\\_3237589.html](https://www.francetvinfo.fr/economie/transports/sncf/la-sncf-experimente-le-concept-de-gare-mobile-la-ou-il-n-y-a-plus-de-guichets_3237589.html)

Voir Article du 01-01-2019 :

<https://www.sudouest.fr/2019/01/01/la-gare-mobile-ter-sur-le-marche-5698115-4018.php>

Voir une vidéo et une carte des lieux desservis en Nouvelle Aquitaine :

<https://www.ter.sncf.com/nouvelle-aquitaine/gares/nos-services-ter/gare-mobile-ter>

Voir offre et tarifs Nouvelle Aquitaine :

[https://www.ter.sncf.com/nouvelle-aquitaine/offres/tarifs?\\_ga=2.236482371.378487946.1567535148-660342984.1567535148](https://www.ter.sncf.com/nouvelle-aquitaine/offres/tarifs?_ga=2.236482371.378487946.1567535148-660342984.1567535148)

Voir article du 09-04-2019 (région Bretagne-émission TF1-) :

<https://www.lci.fr/population/sncf-des-boutiques-mobiles-en-bretagne-pour-reconquerir-les-clients-2117951.html>

Voir le site SNCF pour les TER régionaux :

: <https://www.sncf.com/fr/offres-voyageurs/voyager-en-train/ter>

## **Dordogne**

### **La Voie Verte Sarlat-Peyrillac et Millac : nouvelle halte « Gare Robert Doisneau »**

La Voie Verte Périgord-Quercy, aménagée sur l'emprise d'une ancienne voie ferrée, va de Sarlat à Peyrillac-et-Millac (21km), et se prolonge par 3km de chemin rural jalonné jusqu'à Cazoulès, à 5km de Souillac-centre. À 7,5km du départ, une branche de 1,5km permet de franchir la Dordogne, et d'aller à Groléjac, où l'on peut continuer sur des itinéraires jalonnés jusqu'à 2km de Gourdon. La Voie Verte au revêtement correct est bien sécurisée. Elle permet de découvrir la vallée de la Dordogne, de jolis villages, un magnifique viaduc sur la rivière, et la nouvelle halte « Gare Robert Doisneau » à Rouffillac, ouverte en 2018 dans l'ancienne gare, avec de belles expositions photographiques, des informations, le Café de la Gare, ...

Voir : <https://www.lagare-robertdoisneau.com>

Voir : <http://www.af3v.org/-Fiche-VVV-.html?voie=112>

## **Pyrénées-Atlantiques**

### **Pau : succès de la Convergence cycliste pour les Véloroutes (Journées nationales des Voies Vertes et Quinzaine du Développement Durable)**

Le 29 Septembre 2019 l'Association Pau à Vélo, délégation départementale de l'AF3V, a organisé, dans le cadre des Journées nationales des Voies Vertes, une convergence cycliste pour faire connaître les Véloroutes et montrer leur utilité pour les déplacements quotidiens. Des cortèges cyclistes ont parcouru la Véloroute V81 au départ de Tarsacq à l'Ouest et de Nay à l'Est. Un groupe a parcouru la Voie verte de la vallée d'Ossau traversant les communes de Gan et Jurançon le long du ruisseau Neez. Un quatrième groupe a découvert les aménagements cyclables dans Pau créés le long du parcours du Bus à Haut Niveau de Services Fébus. Tous les cyclistes ont convergé vers le jardin invisible -quartier Saragosse- où ils ont été rejoints par les randonneurs pédestres du collectif Têtes de Pioches (action de l'association Ecocène dans le cadre de la Quinzaine du Développement Durable). Un repas partagé avec animations a clos cette Journée réussie par le nombre de participants et l'ambiance festive. Pau à Vélo et l'AF3V espèrent que cette action fera avancer les « points durs » sur les Véloroutes : menaces sur la qualité de la V81 à Baudreix (projet de gravières), passerelle de Mazères-Lezons impraticable par les cyclistes chargés, ...

Voir programme de la convergence et flyer :

<http://www.pauavelo.fr/agenda/2019/convergence-des-veloroutes>

Voir site AF3V : <https://www.af3v.org/-JNVV-Les-manifestations-2019-264-.html#pyreneesatl>

Voir les demandes de l'AF3V dans les Pyrénées-Atlantiques (action passerelle de Mazères-Lezons) :

<http://www.vvv-sud.org/demandespyratlantiques.html>

Voir : Association Ecocène : <https://www.ecocene.fr/>

## **Anc. Région Languedoc-Roussillon**

## Aude

### **Voie Verte Bram-Lavelanet ou Canal du Midi-Montségur: annonce du planning des travaux des sections audoises de 2019 à 2023**

Lors d'une réunion avec les élus locaux des Communautés de Communes et des Communes à Chalabre le 12 Septembre 2019, le président du Département M. A. Viola a annoncé le planning des travaux pour la Voie Verte qui reliera le canal du Midi à Bram à Lavelanet (Ariège), appelée « Voie Verte Canal du Midi -Montségur ». Ces travaux concernent les parties audoises de la Voie Verte sur lesquelles le Département a déjà réhabilité tous les ouvrages d'art avec plusieurs viaducs importants et un tunnel. Les travaux annoncés concernent le revêtement, les barrières et la signalétique. La première tranche ira de Ste-Colombe-sur-l'Hers à Chalabre et Sonnac-sur-l'Hers (septembre 2019 à février 2020). La deuxième tranche ira de Tréziers à Escueillens (septembre 2020 à février 2021). La troisième tranche ira de Bellegarde-du-Razès à Cailhau et à Cailhavel (septembre 2021 à février 2022). La quatrième tranche ira de Villeneuve-les-Montréal à Bram (septembre 2022 à février 2023). ). L'ouverture de la totalité est donc prévue pour 2023. Il restera à créer les services (aires d'arrêt, signalisation d'information) et à valoriser la Voie Verte. Voir le projet de Voie Verte, page projets du Département (en bas de page, paragraphe : Septembre 2016) :

<http://www.vvv-sud.org/projetsaude.html>

Voir les demandes des associations : <http://www.vvv-sud.org/demandesaude.html>

Voir article du 14-09-2019 : <https://www.lindependant.fr/2019/09/14/chalabre-chantier-en-cours-pour-la-voie-verte-du-canal-du-midi-a-montsegur,8414370.php>

## Pyrénées-Orientales

### **Nouvelle piste cyclable à Toulouges**

Toulouges, à côté de Perpignan, est traversée par la Voie Verte de Perpignan à Thuir qui suit le tracé d'une ancienne voie ferrée. Le 14 Septembre 2019 la Mairie de Toulouges a inauguré une piste cyclable sur le Chemin de la Basse, qui commence à la Plaine de loisirs du Mas Puig Sec. Le Chemin de la Basse se termine (ou commence) au carrefour de l'avenue du Père Pynia où passe la Voie verte Perpignan-Thuir. L'association Vélo en Têt, délégation départementale de l'AF3V, a participé à cette inauguration.

Voir : <https://af3v.org/-JNVV-Les-manifestations-2019-264-.html#pyreor>

Voir : Fiche du site AF3V pour la Voie Verte de Perpignan à Thuir 16km :

<https://www.af3v.org/-Fiche-VVV-.html?voie=93>

Voir un site utile pour la voie verte (photos) :

[http://passes-montagnes.fr/html1/VF\\_perpignan\\_thuir-01.html](http://passes-montagnes.fr/html1/VF_perpignan_thuir-01.html)

Voir une carte des pistes cyclables et voies vertes du Département (la piste de Toulouges n'y est pas encore) : <https://velocarte66.fr/>

## Pyrénées-Orientales

### **V81 entre les Gorges de Galamus et Rivesaltes : les deux projets du Département et de l'AF3V, mais quand le début des travaux ?**

La Véloroute du Piémont Pyrénéen V81 n'est pas aménagée dans le département des Pyrénées-Orientales entre la limite avec l'Aude (Gorges de Galamus) et Rivesaltes. L'AF3V demande depuis 10 ans que la Véloroute soit créée. L'AF3V a fait des propositions d'itinéraires dès 2013, voir site vvvv-sud. Ces propositions suivent le plus possible la vallée du Maury puis la vallée de l'Agly en passant par St-Paul-de-Fenouillet, Estagel, ..., alors que les propositions du Département sont moins directes et avec de plus fortes pentes. La carte velocarte66.fr présente les deux itinéraires et permet de les comparer. En aval d'Estagel les propositions sont convergentes. Les principales différences sont les suivantes : A l'est, entre St-Paul de Fenouillet et Maury : les propositions de l'AF3V restent dans la vallée du Maury, à flanc de colline, avec pentes faibles et des vues belles, mais obligent à revêtir 3km de chemin, alors que les propositions du Département font passer par Lesquerde, sur des routes existantes, mais avec des fortes pentes. Au centre entre Maury et Estagel et au-delà : Les projets du Département sont de quitter la vallée pour aller à Tautavel (site, Musée), mais avec des pentes plus fortes, et

en évitant Estagel qui offre de nombreux services. L'AF3V propose au contraire de rester dans la plaine (faibles pentes) et de passer par Estagel (nombreux services), en créant une boucle-variante passant par Tautavel qui mérite une visite. Quand le Département commencera-t-il les travaux de création ? Ceux-ci figurent en projet 2019 sur le site web, ...

Voir : Demandes de l'AF3V (cartes 2013 à télécharger): <http://www.vvv-sud.org/demandespyrorientales.html>

Voir : carte aménagements cyclables des Pyrénées-Orientales (avec cartes des deux projets pour la V81 -cliquez dans Voies vertes et Véloroutes) : <https://velocarte66.fr/>

Voir projets 2019 du Département : <https://www.ledepartement66.fr/les-amenagements-cyclables-en-cours/>

## **Pyrénées-Orientales**

### **Le Département étudie le projet de Véloroute V81 entre Rivesaltes et St-Paul-de-Fenouillet**

La Véloroute du Piémont Pyrénéen V81 n'est pas aménagée dans le département des Pyrénées-Orientales entre la limite avec l'Aude (Gorges de Galamus-St-Paul-de-Fenouillet) et Rivesaltes. L'AF3V demande depuis 10 ans que la Véloroute soit créée. On apprend sur le site internet du Département que les études de cette Véloroute sont inscrites dans les projets de l'année 2019...

Voir projets 2019 du Département : <https://www.ledepartement66.fr/les-amenagements-cyclables-en-cours/>

Voir les demandes de l'AF3V : <http://www.vvv-sud.org/demandespyrorientales.html>

## **Anc. Région Limousin**

Pas de « Brève » pour cette région.

## **Anc. Région Midi-Pyrénées**

### **Aveyron**

#### **Une piste-voie verte le long de la D543 à Luc-La-Primaube (4km)**

La lettre n°49 a déjà présenté ce projet qui est maintenant terminé (inauguration en Juillet 2019). La ville de Luc-La-Primaube a aménagé en 2018 la route D543 qui relie le village de La Primaube au lac de la Brienne (entre Luc et le lac les travaux ont déjà été faits). La chaussée routière a été améliorée entre le lac et l'entrée du bourg La Primaube. Et une piste-voie verte a été créée en parallèle à la route départementale, de largeur 3m, avec un revêtement en enduit calcaire. Des plantations agrémentent la voie douce créée. Grâce à cette nouvelle piste les habitants disposent d'une liaison entre le village du Luc et l'agglomération de La Primaube. Cette Voie Verte urbaine a une longueur totale 4km.

Voir article du 01-08-2019 :

: <https://www.ladepeche.fr/2019/08/01/la-liaison-douce-inauguree,8341262.php>

Voir article du 14-07-2019 :

<https://www.lepetitjournal.net/12-aveyron/2019/07/14/la-liaison-douce-la-primaube-lac-de-la-brienne-luc-inauguree/>

Voir article du 13-06-2019 :

<https://www.centrepresseaveyron.fr/2019/06/12/luc-la-primaube-le-cheminement-pieton-inaugure-le-12-juillet,8253043.php>

Voir article du 05-10-2018 : <https://www.ladepeche.fr/article/2018/09/21/2872811-les-amenagements-de-la-voie-douce-ont-debute.html>

### **Aveyron**

#### **Succès de la randonnée vélo sur la Voie Verte Bozouls-Espalion (Journées nationales des Voies Vertes)**

Le 21 Septembre 2019 l'Association Cyclomotivés 12, délégation départementale de l'AF3V, a organisé, dans le cadre des Journées nationales des Voies Vertes, une randonnée cycliste de découverte de la Voie Verte Betholène-Espalion (23km). Le groupe de cyclistes en VTC a parcouru la Voie Verte au départ de Bozouls, jusqu'à Espalion (9km), avec retour par le même



chemin. En option les plus sportifs sont allés jusqu'à Bertholène, sur la partie Bozouls-Bertholène qui possède un revêtement un peu dégradé. Cyclistes et associations demandent que la Voie Verte soit améliorée avec pose d'un revêtement bien roulant. Cela est très important pour la section en forte pente entre Bozouls et Espalion, qui est difficile avec quelques passages boueux en hiver ou après la pluie, et partout un revêtement empierré très inconfortable, surtout pour des cyclo-randonneurs chargés. La partie Bozouls-Espalion sera un élément d'une branche de la Véloroute de la vallée du Lot (V86), la branche Vallée du Dourdou-Bozouls-Espalion. Avec ses vues belles, ses nombreux viaducs et tunnels, ce sera un des plus beaux passages de la Véloroute.

Voir Cyclomotivés 12 : <https://www.facebook.com/events/353977158824253/>

Et : <http://www.cyclo-motives12.fr/blog/la-voie-verte-bertholene-espalion/>

Voir article du 11-07-2018 : <https://www.ladepeche.fr/article/2018/07/11/2834131-les-cyclomotives-a-la-reconquete-des-voies-vertes.html>

Voir fiche AF3V de la Voie Verte :

[https://www.af3v.org/spip.php?page=rubrique&id\\_rubrique=9&voie=354#](https://www.af3v.org/spip.php?page=rubrique&id_rubrique=9&voie=354#)

Voir site avec carte et photos : <http://www.cyclo-motives12.fr/blog/la-voie-verte-bertholene-espalion/>

Voir une carte : <https://www.visugpx.com/1s4ONxop5Y>

Voir les demandes de l'AF3V dans l'Aveyron : <http://www.vvv-sud.org/demandesaveyron.html>

## Haute-Garonne

### **Inauguration de la Voie Verte Roquefort-sur-Garonne/Salies-du-Salat (8km) tronçon de la V81**

Le Département de la Haute-Garonne a créé en 2019 une Voie Verte de 8km entre Roquefort-sur-Garonne et Salies-du-Salat, sur l'emprise de l'ancienne voie ferrée Boussens-St-Girons, dans la vallée du Salat. Cette Voie Verte offre un parcours sécurisé et agréable le long de la route et du Salat. Elle passe par Mazères-sur-Salat (Musée de la papétrie RIZLA+) et Salies-du-Salat, cité thermale aux sources d'eau salée. Ce tronçon de 8km est un élément de la Véloroute du Piémont Pyrénéen (V81) déjà aménagée en Haute-Garonne entre St-Bertrand-de-Comminges et Roquefort où la Véloroute V81 bifurque pour suivre la vallée du Salat, et devra arriver jusqu'à St-Girons. Les habitants et les associations, dont l'AF3V, qui avaient demandé ce tronçon de 8km, demandent qu'il soit prolongé en Haute-Garonne sur 10km jusqu'à Castagnède, limite avec l'Ariège, pour rejoindre la Voie Verte déjà ouverte en Ariège entre Prat-Bonrepaux et Saint-Lizier (12km), près de St-Girons. A terme la V81 suivra une Voie Verte de 30km dans la vallée du Salat, entre Roquefort et St-Girons. En suivant des petites routes, en rive gauche, les cyclistes peuvent déjà parcourir toute la vallée.

Voir : Voie Verte Roquefort-Salies (8km) :

[https://www.af3v.org/spip.php?page=rubrique&id\\_rubrique=9&voie=589#](https://www.af3v.org/spip.php?page=rubrique&id_rubrique=9&voie=589#)

Voir : Voie Verte de Prat-Bonrepaux à Saint-Lizier (12km) :

[https://www.af3v.org/spip.php?page=rubrique&id\\_rubrique=9&voie=550#](https://www.af3v.org/spip.php?page=rubrique&id_rubrique=9&voie=550#)

Voir : les demandes de l'AF3V en Haute-Garonne :

<http://www.vvv-sud.org/demandeshautegaronne.html>

## Haute-Garonne

### **Succès de la balade des toulousains 2P2R à Salies-du-Salat (inauguration de la Voie Verte)**

Le 22 Septembre 2019 le Département de la Haute-Garonne a inauguré une Voie Verte de 8km qu'il a aménagée sur l'emprise d'une ancienne voie ferrée entre Roquefort-sur-Garonne et Salies-du-Salat. Les cyclistes de Deux Pieds Deux Roues à Toulouse, délégation de l'AF3V, qui avaient demandé ce tronçon de la Véloroute V81 un an avant (balade avec 30 cyclistes) étaient présents à l'inauguration, pour applaudir, et demander le prolongement dans la vallée sur 10km, pour rejoindre l'Ariège et avancer vers une Voie verte de la vallée du Salat, longue de 35km, entre Roquefort et St-Girons (il existe une Voie Verte de 12km entre part-Bonrepaux et Saint-Lizier). L'organisation par le Département a été parfaite, avec café au départ, balade sécurisée de 22km, point café à mi-parcours avec explications sur le canal de St-Martory, buffet offert à l'arrivée avec des produits locaux. La pluie a été faible. Plus de 150 cyclistes étaient présents, dont 12 toulousains de 2P2R. Jean-Michel Fabre, Vice-Président, et Julien Klotz,

Conseiller Départemental, ont parlé : =1 des projets cyclables dans la vallée du Salat et de cette piste cyclable (en réalité une Voie verte) qui fait l'unanimité localement, =2 du projet TransGaronna au sud de Chaum, qui ira jusqu'en Espagne (<https://www.haute-garonne.fr/actualites/trans-garonna-relier-toulouse-aux-sources-de-la-garonne-velo>); =3 des actions du Département pour le réseau Express Vélo dans le Muretain avec 10 millions € prévus. Hélas, on espérait qu'ils annonceraient un prochain tronçon dans la vallée du Salat, il n'en a rien été ... mais nous espérons lire bientôt de bonnes annonces.  
Voir la fiche descriptive du site AF3V : <https://www.af3v.org/-Fiche-VVV-.html?voie=589#>

## Haute-Garonne

### Toulouse : projets de « Réseau Express Vélo » avec un axe Toulouse-Muret de 18km

Tisseo-Collectivités est l'autorité organisatrice des transports sur la grande agglomération toulousaine. Dans le cadre de son Plan de déplacements urbains elle est en train d'élaborer, en 2019, un Schéma Directeur Cyclable d'Agglomération (SCDCA) ambitieux, et prévoit de consacrer un budget important aux aménagements cyclables et à la politique cyclable (30 millions € par an). Une partie centrale de ce futur Schéma est la création d'un « Réseau Express Vélo » constitué de plusieurs grands axes cyclables directs, continus radiaux et circulaires. L'un des « axes REV » qui pourrait avancer vite est un axe reliant Toulouse-Portet-sur-Garonne et Muret, le long de la D120 et de la D817. Cet axe existe déjà dans Toulouse entre le pont St-Michel et l'Oncopôle avec une Voie Verte au bord de la Garonne puis dans l'Oncopôle, doublée par une piste en site propre le long de la D820. Entre l'Oncopôle et Portet-sur-Garonne l'axe cyclable sera créé le long de la D120, à l'occasion de la création d'une ligne de bus en site propre Linéo 5. Entre Portet et Muret c'est un bus Lineo-Express qui sera créé, qui roulera en grande partie dans le flot des véhicules (sans voie propre), mais sur ce long tronçon une piste cyclable en site propre sera créée, le plus souvent bordée par un trottoir pour les piétons. Ces projets ont été présentés publiquement fin Août 2019 par le Département de la Haute-Garonne qui était le maître d'ouvrage d'une étude sur le secteur Ouest, et qui co-financera ces axes du « Réseau Express Vélo ».

Voir article du 03-07-2019 (le projet de Réseau Express Vélo de Tisséo 13 lignes dont 5 lignes réalisées par le Département) [https://actu.fr/occitanie/toulouse\\_31555/toulouse-aura-reseau-express-velo-voici-nouvelles-pistes-cyclables-vont-etre-creees\\_25641153.html](https://actu.fr/occitanie/toulouse_31555/toulouse-aura-reseau-express-velo-voici-nouvelles-pistes-cyclables-vont-etre-creees_25641153.html)

Voir le projet de Schéma Directeur Cyclable d'Agglomération de Tisséo Collectivités (avec 13 axes REV) (carte) :

<https://www.tisseo-collectivites.fr/actualites/schema-directeur-cyclable-d-agglomeration>

Voir la Voie Verte Toulouse-Portet (8km) :

[https://www.af3v.org/spip.php?page=rubrique&id\\_rubrique=9&voie=452](https://www.af3v.org/spip.php?page=rubrique&id_rubrique=9&voie=452)

Site du Département :

<https://www.haute-garonne.fr/actualites/mobilite-5-reseaux-express-velo-pour-ameliorer-la-mobilite-sur-lagglomeration-toulousaine>

Article du 27-08-2019 (concertation ligne Bus Express Toulouse-Muret) :

<https://www.lejournaltoulousain.fr/les-breves-du-jt/tisseo-concertation-ligne-express-bus-muret-toulouse-68499>

Article du 29-08-2019 (projet de Bus Express Toulouse-Muret)

[https://actu.fr/occitanie/toulouse\\_31555/toulouse-premiere-ligne-express-bus-lagglo-entre-piste-apres-plusieurs-mois-detudes\\_26823318.html](https://actu.fr/occitanie/toulouse_31555/toulouse-premiere-ligne-express-bus-lagglo-entre-piste-apres-plusieurs-mois-detudes_26823318.html)

Article du 26-04-2018 (ligne Lineo et Lineo Express) :

[https://actu.fr/occitanie/toulouse\\_31555/lineo-lignes-express-optimo-voici-comment-reseau-bus-va-se-developper-toulouse\\_16533764.html](https://actu.fr/occitanie/toulouse_31555/lineo-lignes-express-optimo-voici-comment-reseau-bus-va-se-developper-toulouse_16533764.html)

Voir article du 03-07-2019 (le projet de Réseau Express Vélo de Tisséo 13 lignes dont 5 lignes réalisées par le Département) [https://actu.fr/occitanie/toulouse\\_31555/toulouse-aura-reseau-express-velo-voici-nouvelles-pistes-cyclables-vont-etre-creees\\_25641153.html](https://actu.fr/occitanie/toulouse_31555/toulouse-aura-reseau-express-velo-voici-nouvelles-pistes-cyclables-vont-etre-creees_25641153.html)

## Haute-Garonne

### Roques-sur-Garonne : 5<sup>ème</sup> Festival du voyage à vélo La Roue Tourne 31 Janvier et 1<sup>er</sup> Février 2020 : retenez la date !

Voici une pré-annonce, pour que vous reteniez ces dates pour participer à ce Festival à entrée libre et ambiance cool et voyage : l'antenne de Portet-Roques de Deux Pieds Deux Roues,

délégation de l'AF3V, organise, avec le soutien de la FUB, de l'AF3V, de la FVélo (ex FFCT) et de CCI : La Roue Tourne 5ème Festival du voyage à vélo, le Vendredi 31 Janvier 2020 à 20h séance d'ouverture et le Samedi 1er Février 2020 de 10h à 18h. Au Moulin (centre culturel) et à la salle des Fêtes de Roques-sur-Garonne (15km au sud de Toulouse). Entrée libre sans inscription (participation aux frais pour chaque projection), petite restauration sur place. Il y aura des projections de films amateur de voyage à vélo courte, moyenne et longue distance dans 3 salles (Moulin 200 places et 60 places, salle des Fêtes 69 places), et des cyclistes-voyageurs présenteront leurs livres et DVD. Dans les salles, il y aura des ateliers sur le voyage à vélo, pour les enfants et pour les adultes ... Il y aura des stands d'informations de l'AF3V, de Cyclo Camping International, de 2 Pieds 2 Roues et de la FUB, de la FVélo (ex FFCT), et aussi: Confrérie du 650, Tandem Club de France, Association Valentin Haüy, MAIF Prévention, ... Il y aura des stands de professionnels du tourisme à vélo (agence de voyages Bicyclette Verte, vente de cartes et guides Cartovélo, Vélo Loisir Provence) et des Comités départementaux du Tourisme du sud de la France, chaque année plus nombreux, ... Des vélocistes et marchands de matériels seront aussi présents, avec des marchands de matériel parfois innovants comme TIPIK (tentes). Il y aura un atelier de mécanique vélo avec gravage des vélos contre le vol: venez avec votre vélo ! 2P2R organise une balade pour rejoindre le Festival à bicyclette, départ du Capitole le samedi matin ... Beaucoup d'activités pour les enfants : vous pouvez venir avec eux!

Voir le site avec **programme- à venir-** : <https://larouetournfestival.wordpress.com>

## **Lot**

### **Une petite Voie Verte urbaine à Trespoux-Rassiels (2km)**

La petite commune de Trespoux-Rassiels dans le Lot, près de Cahors (au sud-ouest) a aménagé une courte Voie Verte pour relier au village le hameau du Bournaguet où une maison communale a été ouverte. La Voie Verte passe par la Mairie. Ce cheminement pour les piétons et cyclistes, récemment ouvert, est très apprécié des habitants. Il pourrait être allongé. La Mairie lance en 2019 les études pour l'intégration paysagère de la Voie Verte.

Voir article du 09 Septembre 2019 :

<https://www.ladepeche.fr/communes/trespoux-rassiels,46322/>

Voir article du 10-05-2019 :

<https://www.ladepeche.fr/2019/05/19/visite-des-elus-securite-et-vitalite,8208595.php>

Voir Article du 24-05-2017 ::

<https://www.ladepeche.fr/article/2018/07/24/2840514-de-gros-chantiers-en-cours-sur-la-commune.html>

Voir Article du 15-05-2017 ::

<https://www.ladepeche.fr/article/2018/07/24/2840514-de-gros-chantiers-en-cours-sur-la-commune.html>

## **Blog d'Isabelle Lesens**

Des informations nombreuses, avec des analyses et des photos, sur le vélo et les Véloroutes et Voies Vertes, ici : <http://www.isabelleetlevelo.fr>

## **Actuvelo**

Le portail des actualités sur le vélo, avec tous les articles parus dans la presse, y compris pour les départements du sud, à consulter souvent, ici : <http://actuvelo.fr>

## **Espagne : Infos Vias Verdes**

Pour des informations au sud du sud, sur les Voies Vertes d'Espagne, lire le Bulletin d'information électronique du site <http://www.viasverdes.com> : <http://www.viasverdes.com/ViasVerdes/Bolet%EDn%20Infov%EDas%20Verdes/Infovias/displayBuletin/b13f36d5a95a781d2f383248fda38c4a>



## **Soutenez nos actions**

**Les associations locales qui agissent pour les Véloroutes et Voies Vertes ont besoin de votre soutien, et de votre participation active**, rejoignez –les (les cotisations des adhérents garantissent l'indépendance, et donnent les moyens d'agir).

Adhérez à l'Association Deux Pieds Deux Roues (Toulouse et Haute-Garonne),  
ici : <http://toulousevelo.free.fr/spip.php?article73>

Ou adhérez à l'une des associations du sud, voir liste et coordonnées ici :  
<http://www.vvv-sud.org/associations.html>

Vous pouvez aussi adhérer à l'AF3V national, ici : <http://af3v.org/-Nous-soutenir-.html>

***NB : si vous ne souhaitez plus recevoir cette lettre d'information, envoyez nous un e-mail.***