



AF3V - Association Française des
Véloroutes et Voies Vertes
**Délégation régionale pour Midi-
Pyrénées et Languedoc-Roussillon**
Association Deux Pieds Deux Roues
(ex Association Vélo) 5, avenue F.
Collignon 31200 Toulouse 05 34 30
94 18
Site : <http://www.vvv-sud.org>

Lettre d'information électronique du site VVV-Sud n°27 09 Avril 2014

Informations sur les Véloroutes et Voies Vertes (projets, réalisations, actualités) dans 4 régions du sud de la France :
Aquitaine, Languedoc-Roussillon, Limousin, Midi-Pyrénées.

Parution : mensuelle

Rédaction : à partir des informations reçues par l'association Deux Pieds Deux Roues (ex association Vélo) et par le réseau des associations locales de l'AF3V dans le sud de la France (rédacteurs : Y. Albert, D. Brisset, O. Brun, JL Calmettes, JJ. Courrée, M. Delphin, P. Fontecave, G. Gallardo, F. Gendreau, Y. Goroneskoul, S. Jackson, M. Julier, G. Landreau, JF. Lataste, P. Lefevre, E. Leroy, D. Malifarge, R. Mangin, JL Mante, F. Moisan, F. Mons, L. Nourrigat, P. Nunez, Ph. Rançon, G. Rouland, B. Savary, J. Savary, A. Sénicourt, D. Siffray, E. Thyss, R. Unseld, ...).

Lettre n°27 : envoyée à : 150 personnes, inscrites avant le 09-04-2014.

Voici le numéro 27 de la lettre électronique, à laquelle vous vous êtes abonné.

Voir les lettres électroniques antérieures: <http://www.vvv-sud.org/archiveslettre.html>

Vous abonner à cette lettre électronique : <http://www.vvv-sud.org/lettreInformation.html>

NB : Vos idées d'amélioration du contenu de la lettre sont les bienvenues ! Envoyez vos informations.

**Faites suivre cette lettre autour de vous,
merci !!**

France (concernant le sud)

AF3V

Le « Guide des Véloroutes et Voies Vertes de France » édition 2010, épuisé, est désormais consultable en ligne

L'AF3V, Association Française pour le développement des Véloroutes et Voies Vertes, édite tous les 4 ou 5 ans une brochure: « Guide des Véloroutes et Voies Vertes de France ». Ce Guide très complet et pratique décrit brièvement toutes les Véloroutes et Voies Vertes aménagées à la date de parution. La dernière édition, datée de 2010, vendue au tarif de 8 euros, est épuisée, et l'AF3V n'a pas encore réalisé de nouvelle édition mise à jour. Aussi depuis Décembre 2013, ce Guide a été mis en consultation libre sur le site de l'AF3V. Voir le Guide 2010 ici : <http://www.af3v.org/Consulter-le-guides-AF3V-en-ligne.html> Voir toutes les Véloroutes et Voies Vertes aménagées (mise à jour permanente) dans la base de données du site AF3V : <http://af3v.org>

France

Plan vélo de la région Nord-Pas-de-Calais (VVV, train+vélo, lycées): à imiter dans le sud !

La région Nord-Pas-de-Calais a adopté fin 2013 un « Plan vélo » pour la période 2014-2020, avec trois axes et 10 actions prioritaires 1- Etablir les continuités des véloroutes et voies vertes du schéma régional afin de développer le vélo-tourisme 2- favoriser l'intermodalité vélo-TER en équipant la majorité des gares en abris-vélos sécurisés, et en faisant des actions de communication sur le vol, et sur l'emploi de deux vélos (l'un en gare de départ, l'autre en gare d'arrivée) ; 3- Inciter les Lycées et Centres de Formation Apprentis à s'équiper en abris-vélos sécurisés... L'ADAV, association de la FUB (et délégation régionale AF3V) est un partenaire de cette politique et a signé une convention avec le Conseil Régional. L'ADAV gère déjà une action de développement de l'écomobilité. Ce type de plan vélo régional n'existe pas dans nos régions du sud, qui souvent réalisent les trois actions, sans les coordonner. Une méthode à imiter ?

Voir le site : <http://www.ecomobilite.org>

Voir le site du Conseil Régional : http://www.nordpasdecalais.fr/jcms/c_103701/adoption-du-plan-velo?cid=c_5139

Voir le site ecomobilite.org pour télécharger le Plan vélo régional :

<http://ecomobilite.org/actualites/article/adoption-d-un-plan-velo-regional>

Voir le site des élus EELV pour télécharger le Plan vélo régional : <http://elus-npdc.eelv.fr/2013/11/20/plan-velo-regional-changeons-de-braquet-dans-le-nord-pas-de-calais/>

Voir informations sur les abris-vélos dans les gares : <http://www.droitauvelo.org/Les-abris-a-velos-securises-de-la-Region-Nord-Pas-de-Calais>

Région Aquitaine

Gironde

Nouvelle Voie Verte Hourtin-Lacanau (25kms)

Le Conseil Général de la Gironde a aménagé en 2013 une nouvelle Voie Verte nord-sud de 25kms, sur l'emprise d'une ancienne voie ferrée, entre Hourtin et Lacanau, en passant par Carcans. Cette Voie Verte linéaire et peu ombragée est moins touristique que la Vélodyssée côtière. Mais trois « liaisons » permettent de relier cette nouvelle Voie Verte à la Vélodyssée : entre Hourtin et Hourtin-plage, entre Carcans, Maubuisson et Maubuisson-plage, et entre Lacanau et Lacanau-Océan. La nouvelle Voie Verte Hourtin-Lacanau, à l'intérieur des terres, permet donc des balades en boucle. Elle permet aussi de continuer tout droit, sur une piste créée en 2005, jusqu'à Arès et au bassin d'Arcachon.

Voir : <http://www.af3v.org/-Fiche-VVV-.html?voie=398>

Landes

Mont-de-Marsan : piste cyclable route de Sabres rénovée, prélude à une sortie nord cyclable de 3,5km (tronçon d'un axe régional)

La Mairie de Mont de Marsan vient de repeindre provisoirement une piste cyclable de 1 km qui existait déjà sur trottoir, avenue de Sabres, en attendant que cette avenue soit entièrement rénovée (début des travaux prévu en 2015). Cette avenue sera à terme reliée au boulevard Nord en cours de réalisation, qui, en 3,5 km permettra de joindre, y compris par des aménagements cyclables, les deux "routes de Bordeaux" : par Sabres, et par Roquefort. Le projet de rénovation prévoit le long de l'avenue de Sabres une piste cyclable dans chaque sens séparée de la chaussée, puis, entre la sortie de la ville et le grand rond-point "de l'échassier" où commence véritablement la route de Bordeaux, une piste cyclable en site propre. Cette sortie Nord de Mont-de-Marsan sera donc parfaitement cyclable d'ici quelques années. Cela constituera le premier tronçon d'un futur itinéraire régional vers Luxey et Saint Symphorien prévu au Schéma régional des Véloroutes et Voies Vertes. Espérons que d'ici là la municipalité élue en 2014 aura réussi à faire comprendre aux automobilistes que les pistes cyclables ne sont pas des parkings...
Source : Place au vélo Marsan, Délégation départementale de l'AF3V.
Voir article du 04-01-2014 : <http://www.sudouest.fr/2014/01/04/patience-a-la-sortie-de-la-ba-1181a-clinique-des-landes-rasee-pour-un-projet-immobilier-1419290-1257.php>

Voir article du 24-01-2013 :

<http://www.sudouest.fr/2013/01/24/les-travaux-du-boulevard-nord-ont-commence-944201-2485.php>

Lot-et-Garonne

Voie Verte entre Fumel et Libos ouverte (2,7km), autres projets et fermeture temporaire du « Baladoir »

La Communauté de communes et la Mairie de Fumel ont aménagé en 2013 et début 2014 une Voie Verte de 2,7 Km sur l'emprise de l'ancienne voie ferrée, entre l'ancienne gare de Fumel et Libos, à proximité immédiate de la gare de Monsempron-Libos, sur la ligne Agen-Paris. Cette Voie Verte a un revêtement en calcaire concassé bien roulant. Elle est ouverte et connaît un grand succès. Les travaux de finition se poursuivent avec une végétalisation (plantations). Une fresque murale a été créée au passage sous le pont routier, près de l'ancienne gare. L'ancienne gare de Fumel sera transformée pour accueillir l'Office de Tourisme communautaire, des services touristiques d'information et de petite restauration (guinguette). Une aire d'accueil avec tables et bancs a déjà été aménagée à cet endroit. Cette nouvelle Voie Verte va améliorer l'itinéraire touristique « Véloroute vallée du Lot » et permettre une liaison par Voie Verte avec la gare de Monsempron-Libos.

Attention, au-delà de l'ancienne gare de Fumel, la route qui surplombe le tronçon de Voie Verte Fumel-Condat s'étant effondrée durant l'hiver, cette Voie Verte de 3km entre l'ancienne gare de Fumel et Condat, appelée « Le Baladoir », est provisoirement fermée, sans doute pour toute l'année 2014. Les cyclo-touristes doivent contourner en montant dans Fumel et en suivant la RD.

Voir article du 09-01-2013 : <http://www.ladepeche.fr/article/2013/01/09/1531616-fumel-la-voie-verte-partira-de-l-ancienne-gare.html>

Voir article du 08-05-2012 (projets de pôle touristique) : <http://www.libreexpression-fumel.org/analyse39.php>

Voir fiche « Véloroute vallée du Lot » du site AF3V : <http://www.af3v.org/-Fiche-VVV-.html?voie=15>

Région Languedoc-Roussillon

Aude

La Voie Verte Bram-Moulin Neuf-Ste Colombes avance: le planning des travaux 2014-2019

L'Association Malepère Evasion, Relais local de l'AF3V, qui agit pour cette Voie Verte Bram-Moulin-Neuf et a organisé trois Convergences pour la Journée des Voies Vertes en 2011, 2012 et 2013, a rencontré le 5 Mars 2014 Monsieur P. Roca, chef du service Véloroutes Voies Vertes au Conseil Général de l'Aude. Elle a obtenu des informations sur ce projet de 44km qui comprend la création d'une nouvelle VV Bram-Caudeval (limite Moulin-Neuf Ariège) et l'amélioration des portions audoises d'une VV déjà existante dans l'Aude et l'Ariège : VV Mirepoix-Lavelanet, à partir de Moulin-Neuf et jusqu'à Ste-Colombes-sur-l'Hers. Ce projet permet de relier le canal du Midi à la Véloroute nationale du Piémont Pyrénéen (V81), et à Lavelanet : accès en direction de Montségur. En 2014, tout est fixé. L'aménagement, dont le coût total est estimé à 7,5 millions d'euros, sera réalisé en trois phases : Phase 1- Réfection des ouvrages (ponts, tunnels), prévue sur 3 ans (en 2013 : De Chalabre à Trézières, fait ; en 2014 : De Caudeval à Cailhavel ; en 2015 : De Cailhavel à Bram). Phase 2- Etudes règlementaires, prévues en 2014-2015 (étude d'impact, dossier loi sur l'eau, enquête publique pour permettre d'éventuels rachats amiables ou par expropriation,...), phase déjà lancée. Phase 3- Aménagement de la Voie Verte (revêtement, traversées, barrières, signalétique,...), prévue de 2016 à 2019 ou 2020. Lors de cette rencontre, les aménagements prévus ont aussi été discutés et Malepère Evasion a demandé la meilleure sécurisation possible cf. entre Bram (centre) et le début de la Voie Verte, cf dans la traversée de Belvèze, ... Ce projet de Voie Verte structurante, qui concerne deux départements, avance donc pas à pas, sans perte de temps. Source : Malepère Evasion (Relais local AF3V)
Voir Les projets de l'Aude : <http://www.vvv-sud.org/projetsaude.html>

Hérault

Coupure pendant 4 mois de la Voie Verte du Lido à Carnon pour travaux de réhabilitation du cordon dunaire

Le Conseil Général de l'Hérault a entamé en Février 2014 de grands travaux pour réhabiliter le lido (cordon dunaire) avec déplacement de la RD59 le long de la plage du Grand Travers, entre Carnon et La Grande Motte. La portion de route de bord de mer, aujourd'hui fermée, sera détruite et recouverte de sable pour que la nature reprenne ses droits. Les matériaux dégagés du site seront broyés et serviront à la construction d'une nouvelle piste cyclable et de parkings (1000 places comme actuellement) situés en contre-bas et le long de la quatre voies sur 2km. La nouvelle piste cyclable entre Carnon et La Grande-Motte sera accessible dès juin prochain. Ces travaux, commencés le 14 Février 2014, entraînent la coupure de la piste cyclable de la Voie Verte du Lido de Carnon à la Grande Motte, sur 3km. Les automobiles sont renvoyées sur la D62, voie rapide parallèle. Mais rien n'est prévu pour les piétons et les cyclistes pendant 4 mois. L'association Vélo-Cité Languedoc, de Montpellier, Délégation départementale de l'AF3V a protesté et demandé que la continuité cyclable soit maintenue pendant les travaux, comme cela était prévu dans le dossier d'enquête publique.

Source : Vélocité Languedoc

Voir article du 19-02-2014 : <http://www.midilibre.fr/2014/02/19/la-colere-des-cyclistes-dans-l-impasse-du-lido,824153.php>

Voir article du 16-02-2014 : <http://www.midilibre.fr/2014/02/16/feu-vert-judiciaire-pour-la-rehabilitation-du-lido,822899.php>

Voir le projet d'aménagement sur le site du Conseil Général : <http://www.herault.fr/environnement/amenagement-lido>

Ou directement ici : Le projet d'Alfred Peter (avec plans, carte, photos,...): <http://www.herault.fr/environnement/projet-d-alfred-peter>

Hérault

Bédarieux : connexion Voie Verte / « pont vert » sur l'Orb

La Voie Verte « Passa Pais » qui relie Mazamet à Bédarieux s'achève à l'entrée de Bédarieux, tout près d'un rond-point sur la route de Saint-Pons. Ce rond-point est relié à la rive gauche de l'Orb par un nouveau pont, appelé localement le « pont vert », construit pour rejoindre la nouvelle déviation de Bédarieux. Un accès piétons-vélos à ce « pont vert » vient d'être aménagé. C'est utile pour traverser l'Orb. Et pour rejoindre Bédarieux par un chemin en terre qui existe rive gauche de l'Orb. A noter que cette traversée sera le début de la future Véloroute prévue entre Béziers et Bédarieux (Véloroute V84).

Voir article du 13-03-2014 : <http://www.midilibre.fr/2014/03/13/la-voie-verte-chemin-faisant,834095.php>

Voir projet de déviation : <http://www.herault.fr/routes-transports/deviation-de-bedarieux>

Voir fiche de la Voie Verte : <http://www.af3v.org/-Fiche-VVV-.html?voie=95>

Région Limousin

Limousin

Encore peu de Véloroutes et Voies Vertes

Un article publié en Septembre 2013, lors de la Journée nationale des Voies vertes, a fait le bilan des aménagements de type Voie Verte en région Limousin. Il existe encore très peu de Voies Vertes en Limousin, l'article recense les principales : la Voie verte Thiviers - Saint-Pardoux-la-Rivière, la Voie Verte des Hauts de Tardoire. Il signale un projet de Voie Verte en Corrèze, dans la périphérie de Brive, où « trois nouveaux tronçons doivent être finalisés entre Varetz, Saint-Viance et Voutezac ». Il s'agira d'un embranchement de la Voie Verte aménagée le long de la Corrèze, tronçon qui permettra de relier Varetz, Saint-Viance et Alassac. Et la Corrèze a décidé de réaliser 146km de Véloroute : ça bouge !!

Voir : <http://limousin.france3.fr/2013/09/18/les-voies-vertes-font-peu-peu-leur-chemin-en-limousin-320917.html>

Voir : <http://www.brive.maville.com/actu/forum.php?idDoc=1268822>

Corrèze

La Véloroute V87 (146km), à l'est du département, sera ouverte en juin 2014

La Véloroute du schéma national V87 doit relier du nord au sud : Montluçon, Royère de Vassivière, Beaulieu-sur-Dordogne, Rocamadour, Cahors, Montauban. Dans la région Limousin, cette Véloroute a été aménagée par le Conseil Général de la Creuse : c'est la « Véloroute Est Creuse » longue de 148km, entre St-Pierre-de-Bost et Faux-la-Montagne. Le Conseil Général de la Corrèze vient de décider d'aménager la grande partie de la V87 qui traverse l'est du département. Cette « Véloroute de la Corrèze » traversera la Corrèze du nord (lac de Chammet à Peyrelevade)- où elle se connectera à la « Véloroute Est Creuse- au sud (Beaulieu-sur-Dordogne et Liourdes), près de Bretenoux et de Vayrac (département du Lot). Cet itinéraire jalonné passera par Merd les Oussines - Bugeat - Gourdon- Murat Chaumeil - Sarran - Vitrac - Eyrein - Clergoux - St Pardoux-La-Croisille - Gumond - La Roche-Canillac - Champagnac-La-Prune - St Bazile-de-La-Roche- Argentat - Brivezac (le pont) - Beaulieu Sur Dordogne et Liourdes. Longueur : 146km. Ouverture prévue : juin 2014.

Voir Véloroute Est Creuse : <http://www.af3v.org/-Fiche-VVV-.html?voie=384>

Région Midi-Pyrénées

Aveyron

Projet de Véloroute-Voie Verte au bord du Lot de Grand-Vabre à Bouillac (32km) : enquête publique du 7 Avril au 9 Mai 2014 : allez déposer des avis favorables à ce tronçon de la V86 !

La Communauté de Communes de la Vallée du Lot (CCVL) prévoit la création d'un itinéraire de circulation douce « Au fil du Lot », entre Grand-Vabre (à 8km de Conques) et Bouillac, en passant par Saint-Parthem, Port-d'Agrès, Flagnac, Livinhac-le-Haut et Boisse-Penhot. Ce chemin sécurisé de 32km, destiné en priorité aux piétons, cyclistes et cavaliers, sera situé le plus souvent rive gauche de la rivière où des chemins ruraux existent sur 80% du linéaire, et comprendra des passerelles. Il permettra des boucles de randonnée et constituera un élément de la Véloroute de la Vallée du Lot (V86). En 2012 un chemin de 2km a déjà été revêtu en rive gauche à Flagnac, entre le port de Lacombe et l'écluse de Marcenac. **Pour permettre les acquisitions foncières nécessaires, la CCVL lance une enquête publique entre le 7 Avril et le 9 Mai (voir article du 19-02-2014). Les travaux pourraient commencer en 2015. Voilà une grande nouvelle puisque ce projet créera 32km magnifiques, qui seront un tronçon de la Véloroute de la vallée du Lot (V86).** Le prolongement en rive gauche de Bouillac à Capdenac-gare est possible et demandé par les associations locales et l'AF3V : il faut ré-ouvrir 3km de chemin pédestre au bord du Lot et cela permettra d'éviter la D840 très dangereuse. Appel aux aveyronnais, lotois et cantaliens voisins : à tous les amis cyclistes, individuels et associations : allez déposer un avis favorable sur les cahiers de l'enquête publique (dans les communes concernées, aux heures d'ouverture des mairies).

Voir article d'ouverture du Midi du 09-04-2014 : <http://www.ladepeche.fr/article/2014/04/09/1859809-decazeville-veloroute-enquete-publique-soutiens-et-freins.html>

Voir article Dépêche du Midi du 06-02-14 : <http://www.ladepeche.fr/article/2014/02/06/1812012-decazeville-le-projet-de-veloroute-se-precise.html>

Voir article du 22-10-2012.

<http://www.ladepeche.fr/article/2012/10/22/1471170-decazeville-office-de-tourisme-un-tres-bon-cru-2012-et-de-nombreux-projets.html>

Voir les Projets de l'Aveyron avec **photos et carte du projet**: <http://www.vvv-sud.org/projetsaveyron.html>

Lien **pour télécharger les cartes du projet** (doc zip 42M0) : <http://www.grosfichiers.ch/fr/x76Cigx7tR1G6JIjxwZgBvYk>

Haute-Garonne

Projet d'une Voie Verte de 3km à Labège Innopole

En Janvier 2014, les élus du Sicoval ont présenté les contours du nouveau quartier Innométro, qui verra le jour avec le prolongement de la ligne B du métro jusqu'à Labège. En effet, le prolongement de la ligne B du métro toulousain, annoncé pour 2019 à Labège, est indissociable du vaste réaménagement urbain sur la zone de Labège Innopole, qui représente 400 hectares. Une voie dédiée aux piétons et cyclistes est envisagée pour traverser cette zone du nouveau quartier mixte La Cadène (35 hectares).

Voir article du 21-01-2014 : <http://www.objectifnews.com/Immobilier/labege-innopole-sicoval-voie-verte-metro-21012014>

Voir : http://www.entreprise-midipyrenees.com/actualite/actualite-transport-prolongement-de-la-ligne-b-du-metro-jusqu%27a-labege-en-2019_1166.htm

Hautes-Pyrénées

Projet de « Voie Verte des Nestes » sur une ancienne voie ferrée entre Avezac et Arreau (22km)

Depuis 2012, à l'initiative de JL Anglade, Conseiller Général du canton d'Arreau, il existe un projet de Voie Verte de 22km, qui serait créé sur l'emprise de l'ancienne voie ferrée, fermée en 1969 au transport de voyageurs et en 2003 au transport de marchandises, et propriété de RFF. Les communes traversées et des communes

voisines, se sont toutes prononcées (par des délibérations) en faveur de ce projet. Le 28 Février 2014 le Conseil Général des Hautes-Pyrénées a délibéré en faveur de ce projet, mais en refusant d'être maître d'ouvrage (aménageur) : il se limitera à «l'accompagner» (voir site Vallée d'Aure en bas de brève). RFF, propriétaire de la ligne, s'était dit prêt à étudier le projet de Voie Verte, dans la mesure où toutes les communes concernées approuveraient le projet. Un article récent a confirmé que RFF envisage une «valorisation» de l'ancienne voie ferrée. Ce beau projet semble donc en «bonne voie». Il faudra sans doute qu'une structure, de type «syndicat mixte», soit créée pour «porter le projet», qui reçoit le soutien de la population. L'AF3V, contactée, apporte un soutien technique à ces initiatives, et demande que le Conseil Général des Hautes-Pyrénées et le Conseil Régional Midi-Pyrénées co-financent les futurs travaux.

Voir site Vallée de l'Aure : <http://www.scoop.it/t/vallee-d-aure?tag=voie+verte>

Voir les Projets des Hautes-Pyrénées: <http://www.vvv-sud.org/projetshtespyr.html> pour y télécharger l'article du 16-01-2013 (Les projets ferroviaires de RFF).

Voir : Article du 28-02-2013 :

<http://www.ladepeche.fr/article/2013/02/28/1571648-arreau-50-communes-pour-la-voie-verte-des-nestes.html>

Voir : Article du 04-01-2013 :

<http://www.ladepeche.fr/article/2013/01/04/1528678-lannemezan-pour-une-coulee-verte-entre-avezac-et-arreau.html>

Voir article du 16-11-2011 : <http://www.ladepeche.fr/article/2012/11/16/1489986-heches-la-voie-verte-des-nestes-adoptee.html>

Agenda sud France

Voir les manifestations organisées sur les Véloroutes et Voies Vertes dans le sud de la France, ici : <http://www.vvv-sud.org/animation.html>

Blog d'Isabelle Lesens

Des informations nombreuses, avec des analyses et des photos, sur le vélo et les Véloroutes et Voies Vertes, ici : <http://isabelleetlelevelo.20minutes-blogs.fr>

Actuvelo

Le portail des actualités sur le vélo, avec tous les articles parus dans la presse, y compris pour les départements du sud, à consulter souvent, ici : <http://actuvelo.fr>

Espagne : Infos Vias Verdes

Pour des informations au sud du sud, sur les Voies Vertes d'Espagne, lire le Bulletin d'information électronique du site <http://www.viasverdes.com> : <http://www.viasverdes.com/ViasVerdes/Bolet%EDn%20Infov%EDas%20Verdes/Infovias/displayBoletin/b13f36d5a95a781d2f383248fda38c4a>

Soutenez nos actions

Les associations locales qui agissent pour les Véloroutes et Voies Vertes ont besoin de votre soutien, et de votre participation active, rejoignez –les (les cotisations des adhérents garantissent l'indépendance, et donnent les moyens d'agir).

Adhérez à l'Association Vélo (Toulouse et Haute-Garonne), ici : <http://toulousevelo.free.fr/spip.php?article73>

Ou adhérez à l'une des associations du sud, voir liste et coordonnées ici : <http://www.vvv-sud.org/associations.html>

Vous pouvez aussi adhérer à l'AF3V national, ici : <http://af3v.org/-Nous-soutenir-.html>

NB : si vous ne souhaitez plus recevoir cette lettre d'information, envoyez nous un e-mail.