

Deux Voies Vertes régionales avancent !

La Voie Verte du canal de Garonne s'achève en Tarn-et-Garonne (17 derniers kms), ce qui ouvre une Voie Verte continue de 193 km le long du canal

Le dernier tronçon de la Voie Verte du canal de Garonne, qui manquait pour avoir un itinéraire continu sur la totalité du canal (193 km), est en travaux et sera achevé fin 2009 ! Il s'agit des 17 km en Tarn-et-Garonne, entre Montech et la limite de la Haute-Garonne. La dernière couche du revêtement est en train d'être posée en août, et l'on peut déjà bien passer.



Le parcours en site propre est donc parfaitement continu sur 193 km, entre Castets-en-Dorthe (à 70 km de Bordeaux) et Toulouse. Voilà la plus longue Voie Verte de France ouverte à ce jour ! Elle sera complétée par la liaison Montech-Montauban le long du canal de Montech (11 km, prévus par le Conseil Général pour 2010).

En Gironde, il reste à aménager une liaison de type Véloroute avec la Voie Verte R. Lapébie, pour rejoindre Bordeaux. L'étude serait en cours (?).

L'AF3V demande aussi la création d'une liaison avec la Véloroute de la vallée du Lot, entre Damazan, sur le canal, et Aiguillon (4 km seulement, mais avec deux ponts à sécuriser à Saint-Léger et Aiguillon).

La Voie Verte Mazamet - Labastide Rouairoux - Mons ouverte (60 km)

Il existait déjà la Voie Verte du Haut Languedoc qui reliait le Tarn à l'Hérault en passant par le tunnel de la Fenille (Courniou), entre Rouairoux (Tarn) et Mons-la-Trivalle (Hérault) : 43 km, dont 6 km dans le Tarn. Le Département du Tarn vient de prolonger cette Voie Verte sur l'emprise de la voie ferrée entre Rouairoux et Mazamet (17 km). En juillet 2009 c'est terminé : il ne manque plus qu'un tunnel sous la D 612, et il est en construction. À l'automne, la Voie Verte Mazamet - Labastide Rouairoux sera ouverte en continu, avec une longueur totale de 23 km dans le Tarn. La Voie Verte sera continue entre Mazamet et Mons-la-Trivalle (60 km).