

# Véloroute de la vallée de l'Isle

## Etude préliminaire de faisabilité



Réunion du 29 janvier 2009

## Rappel de la philosophie de l'itinéraire

- Emprunt du corridor de la vallée de l'Isle (150 km x 5 km)
- Respect d'une logique d'itinéraire entre Libourne et Jumilhac
- Itinéraire de type véloroute (partagé) empruntant prioritairement des petites routes tranquilles (site propre occasionnel)
- Recherche de la proximité de l'Isle si possible

## Rappel de la démarche

- ➔ **Etape 1 : Etablissement d'un diagnostic territorial**
- ➔ **Etape 2 : Recherche d'itinéraires (570 km reconnus)**
- ➔ **Etape 3 : Consultation des organismes de la vallée pour avis et tracés alternatifs éventuels**
- ➔ **Etape 4 : Analyse comparative multicritères des itinéraires**
  - ➔ **détermination des 3 meilleurs tracés par tronçon**
- ➔ **Etape 5 : Proposition d'un tracé par le comité de pilotage**
- ➔ **Etape 6 : Parcours du tracé et estimation financière sommaire des travaux**

## Difficultés rencontrées

- ❖ **Pour trouver une continuité à l'itinéraire**
- ❖ **Pour s'approcher de l'Isle (terrain privés)**
- ❖ **Pour trouver des itinéraires tranquille à l'approche et dans la traversée des agglomérations**
- ❖ **Difficultés plus marquées à l'aval de Périgueux en raison de la densité des infrastructures et des agglomérations**
- ❖ **Recherche moins difficile dans l'ensemble en amont de Périgueux (excepté contrainte relief)**

## Organismes qui se sont prononcés sur les tracés

- ❖ **Syndicat Mixte Interdépartemental de la Vallée de l'Isle**
- ❖ **Syndicat Intercommunal de Développement de la Moyenne Vallée de l'Isle**
- ❖ **Syndicat Mixte pour le Développement de l'Isle Auvézère**
- ❖ **Communauté d'Agglomération Périgourdine**
- ❖ **EPIDOR**
- ❖ **Syndicat Mixte du Pays Libournais**
- ❖ **Conseils Généraux**

## Itinéraires reconnus

	Libourne Coutras	Coutras Montpon Ménéstérol	Montpon Ménéstérol Mussidan	Mussidan Périgueux	Traversée Périgueux	Périgueux Jumilhac	
Voie verte ou piste cyclable existante	1,1	0	0	2,7	10,9	0,3	15
Itinéraire à aménager en site propre	18,7	16,2	7	23	0,3	4,5	69,7
Itinéraire empruntant des routes existantes	84,6	104	74,4	71,9	0	146,8	481,7
	104,4	120,2	81,4	97,6	11,2	151,6	566,4

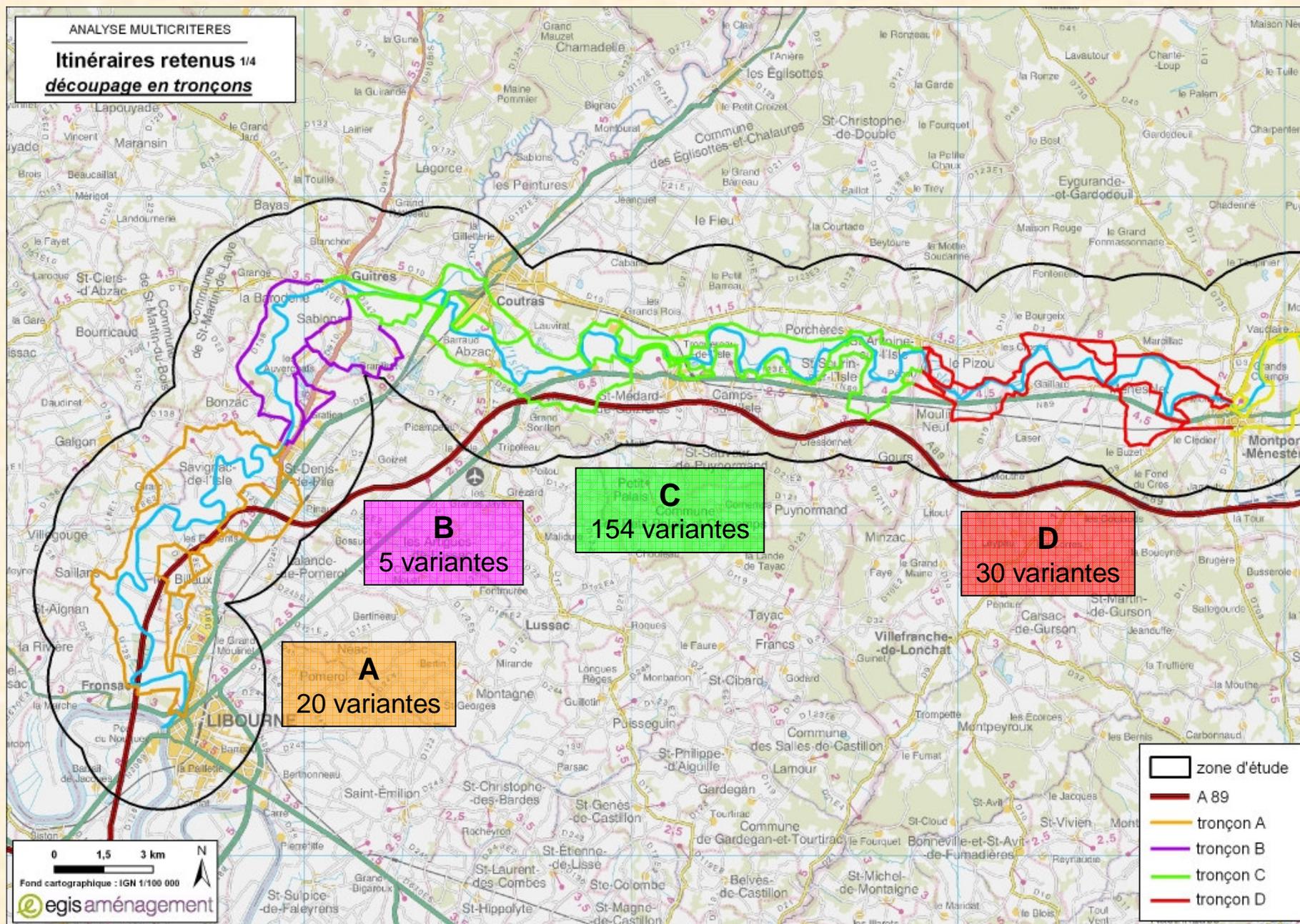
	Gironde	Dordogne		
Voie verte ou piste cyclable existante	1,1	13,9	15	13% 85%
Itinéraire à aménager en site propre	31,4	38,3	69,7	
Itinéraire empruntant des routes existantes	145,9	335,8	481,7	
	178,4	388	566,4	

	Rive droite	Rive gauche	
Voie verte ou piste cyclable existante	1,9	13,1	15
Itinéraire à aménager en site propre	38,4	31,3	69,7
Itinéraire empruntant des routes existantes	247,7	234	481,7
	288	278,4	566,4

51%   
 49%

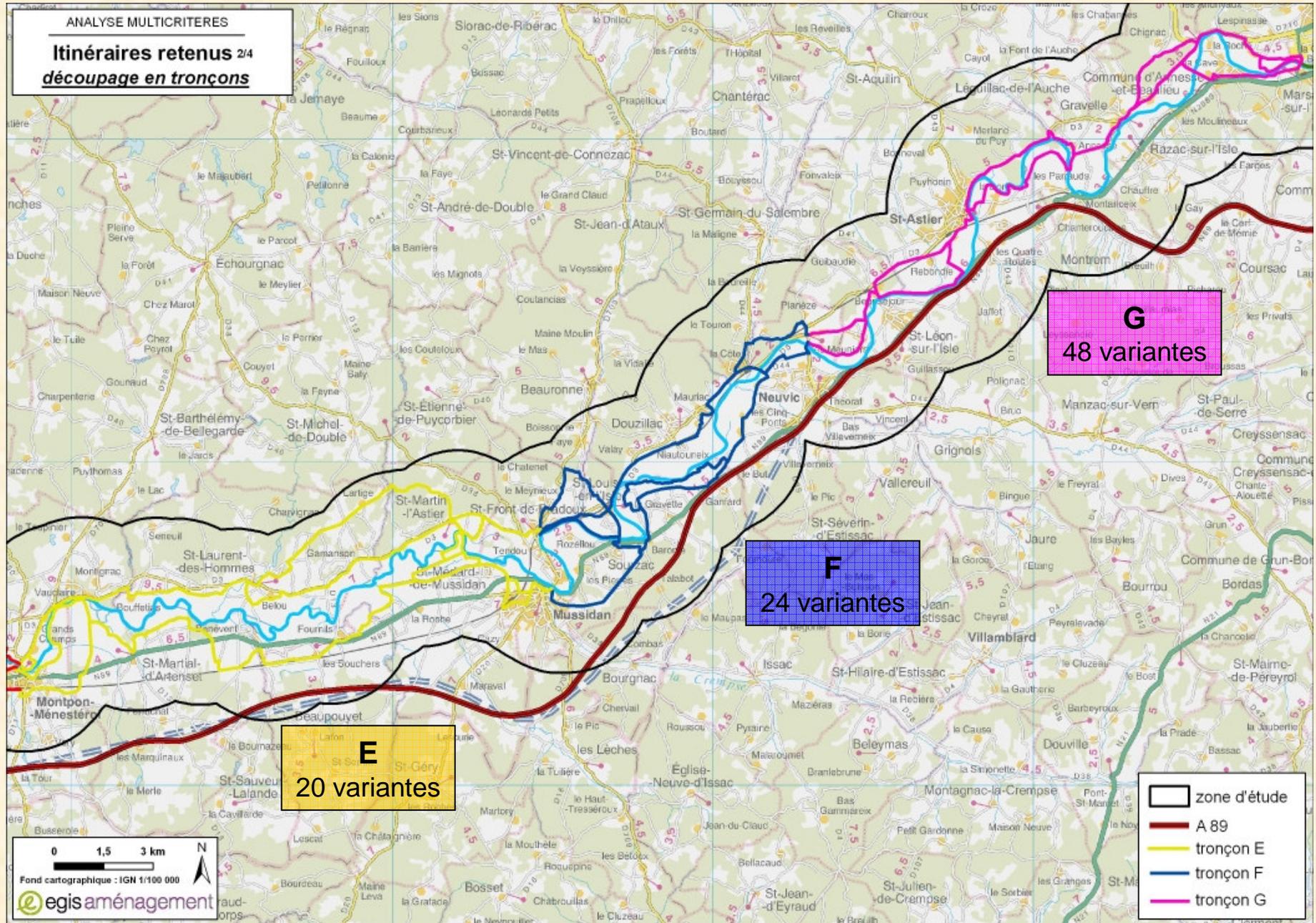
ANALYSE MULTICRITERES

**Itinéraires retenus 1/4**  
**découpage en tronçons**



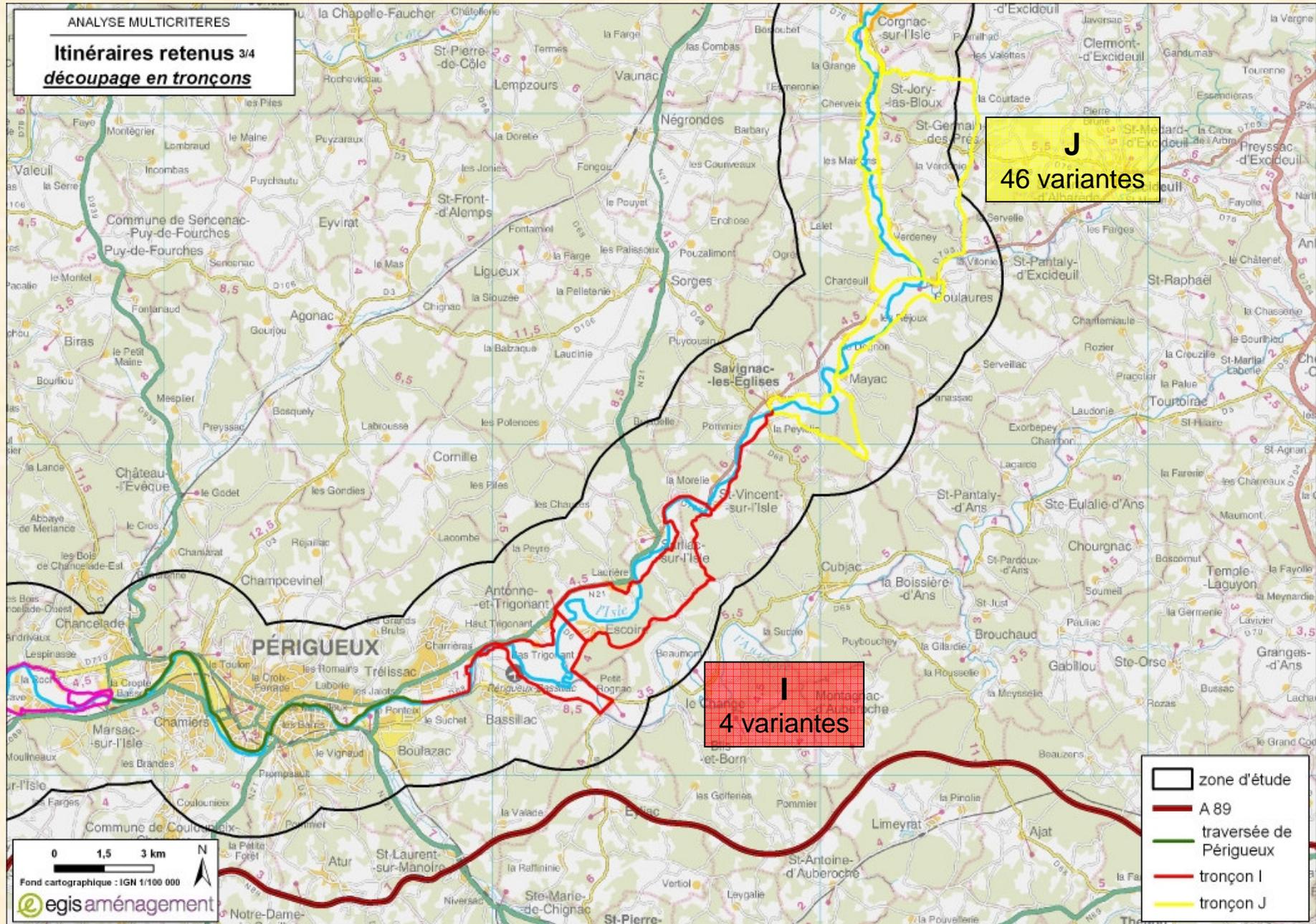
ANALYSE MULTICRITERES

**Itinéraires retenus 2/4**  
**découpage en tronçons**



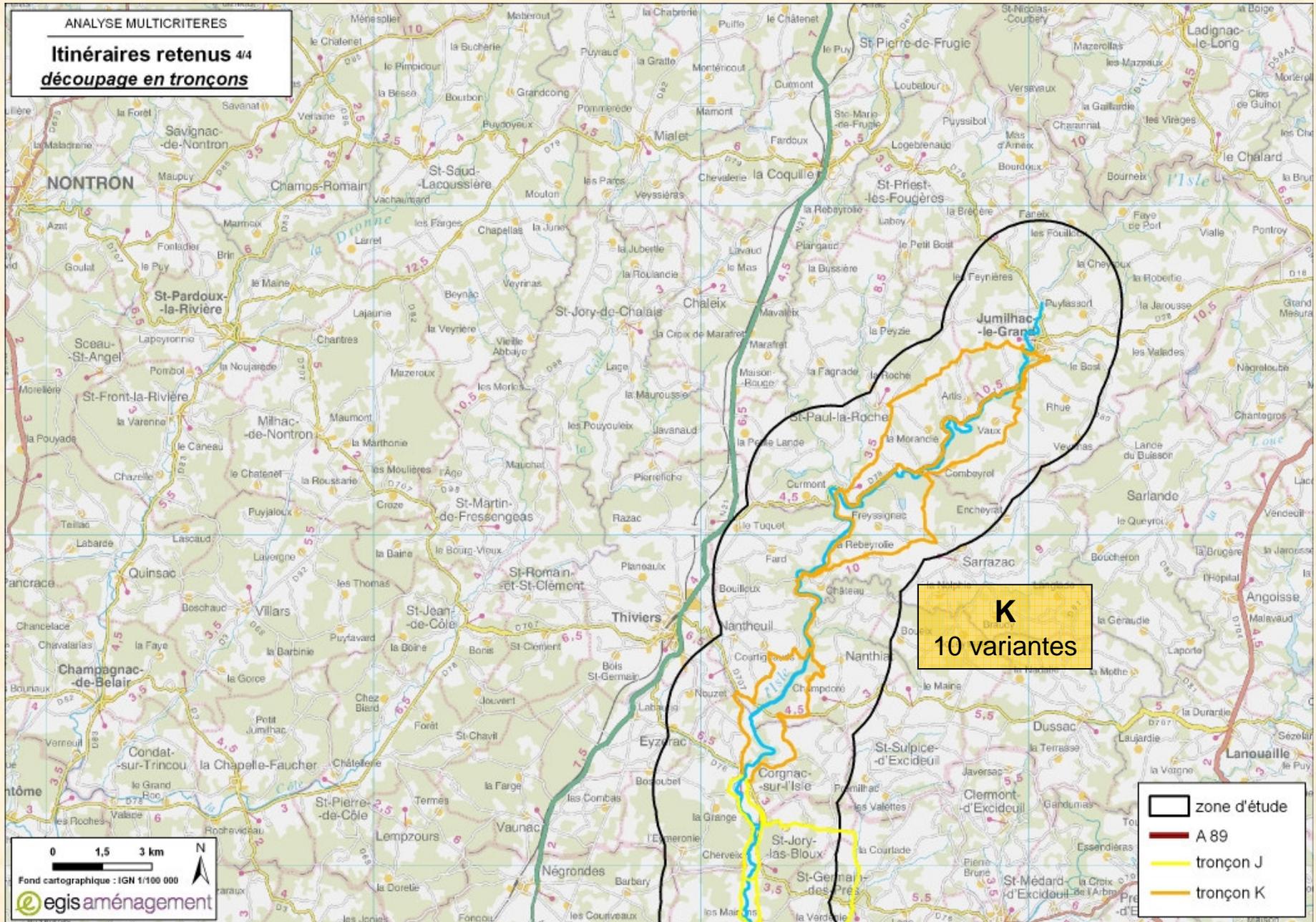
ANALYSE MULTICRITERES

Itinéraires retenus 3/4  
découpage en tronçons



ANALYSE MULTICRITERES

Itinéraires retenus 4/4  
découpage en tronçons



## Notation des critères

CRITERE	SOUS-CRITERE	PRINCIPE DE CALCUL	ATTRIBUTION DES NOTES		
			0	50	100
CONFORT	Hébergement	Nombre dans une bande de 2,5 km / L totale	nbre mini		nbre maxi
	Restauration	Nombre dans une bande de 2,5 km / L totale	nbre mini		nbre maxi
	Pente	Longueur pente $\geq 3\%$ / L totale	% maxi		% mini
	Ombre	Longueur ombre / L totale	% mini		% maxi
	Longueur portions aménagées en site propre	Longueur site propre / L totale	% mini		% maxi
SECURITE	Intersections délicates	Nbre / L totale	nbre maxi		nbre mini
	Largeur des voies	Longueur largeur $\leq 4,5$ m / L totale	% mini		% maxi
	Trafic	Longueur trafic > 1000 véh / L totale	% maxi		% mini
	Longueur portions dangereuses	Longueur dangereuse / L totale	% maxi		% mini
INTERET TOURISTIQUE ET PAYSAGER	Perception des espaces traversés	Longueur intérêt paysager / L totale	% mini		% maxi
	Proximité des sites touristiques	Nombre dans une bande de 2,5 km / L totale	nbre mini		nbre maxi
	Proximité de l'Isle	Longueur à moins de 100 m de l'Isle) / L totale	% mini		% maxi
FONCTIONNALITE	Nœuds intermodaux	Nombre dans une bande de 2,5km / L totale	nbre mini		nbre maxi
COMPLEXITE DE MISE EN ŒUVRE	Communes traversées	Nbre de communes et structures IC/ L totale	nbre maxi		nbre mini
	Linéaire RN et RD	Longueur RN et RD / L totale	% maxi		% mini
COÛT	Surcoût	Surcoût / Coût de référence	surcoût maxi %		surcoût mini%

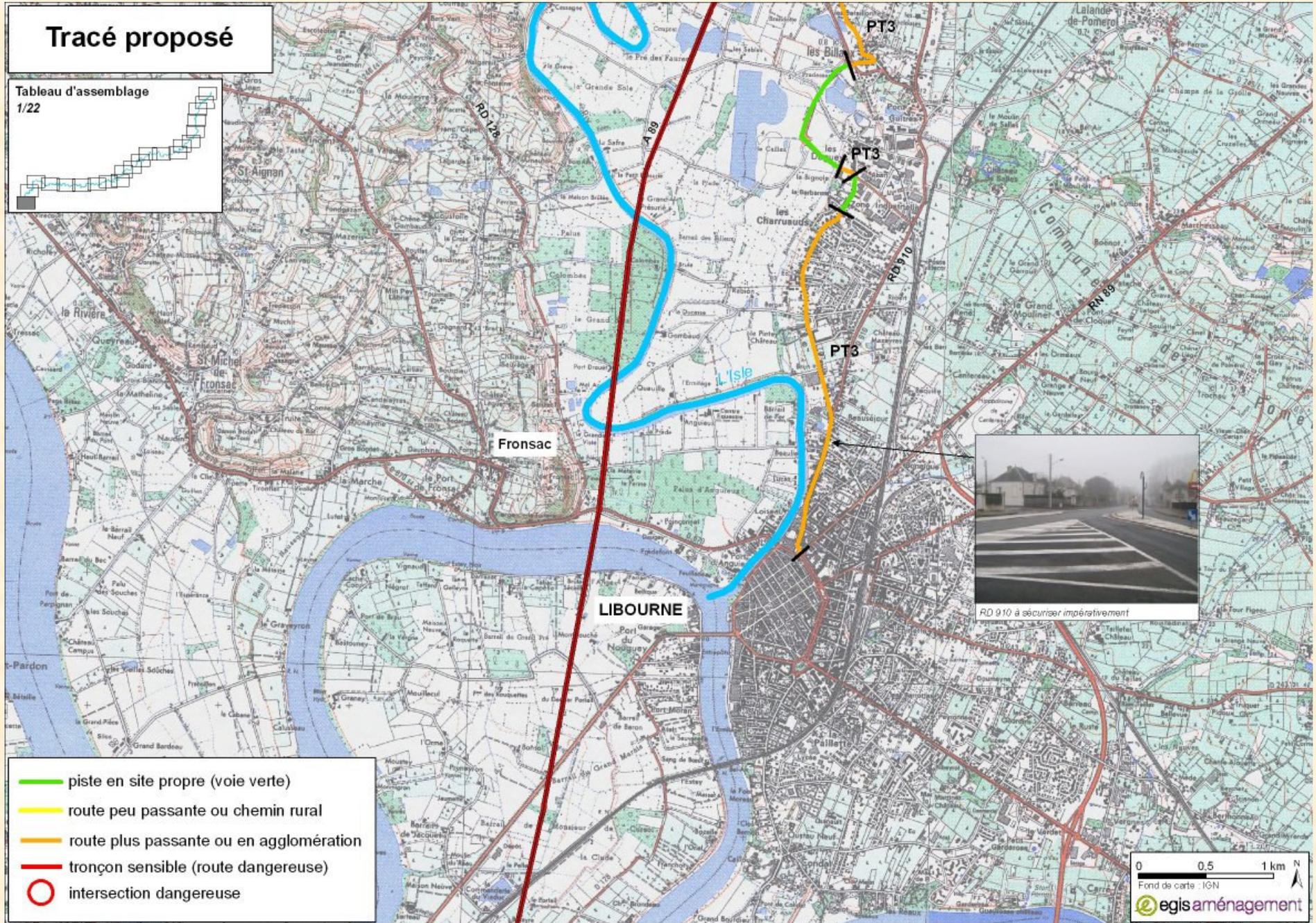
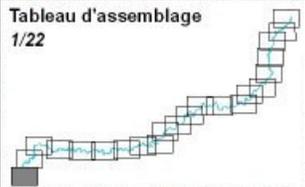
## Pondération des critères

CRITERES	SOUS-CRITERE	PRINCIPE DE CALCUL	PONDERATION PROPOSEE PAR LE BE ET VALIDEE PAR LE COMITE DE PILOTAGE
CONFORT	Hébergement	Nbre (bande de 2,5 km) / L totale	25
	Restauration	Nbre (bande de 2,5 km) / L totale	25
	Pente moyenne	Longueur (pente $\geq$ 3%) / L totale	125
	Ombre	Longueur (ombre) / L totale	25
	Portions aménagées en site propre	Longueur (site propre) / L totale	50
			<b>250</b>
SECURITE	Intersections délicates	Nbre (intersections délicates) / L totale	50
	Largeur des voies	Longueur (largeur < 4,50 m) / L totale	25
	Trafic	Longueur (trafic > 1000véh) / L totale	75
	Longueur portions dangereuses	Longueur portions dangereuses) / L totale	150
			<b>300</b>
INTERET TOURISTIQUE ET PAYSAGER	Perception des espaces traversés	Longueur (intérêt paysager) / L totale	50
	Proximité des sites touristiques	Nbre (bande de 2,5 km) / L totale	100
	Proximité de l'Isle	Longueur (tracé à moins de 100m de l'Isle) / L totale	100
			<b>250</b>
FONCTIONNALITE	Nœuds intermodaux	Nbre (bande de 2,5km) / L totale	50
			<b>50</b>
COMPLEXITE DE MISE EN ŒUVRE	Nbre communes et structures IC traversées	Nbre / L totale	25
	Linéaire RN et RD	Longueur (RN et RD) / L totale	25
			<b>50</b>
COÛT	Surcoût	Surcoût / Coût de référence	100
			<b>100</b>
			<b>1000</b>

	Tronçons	Variants	Hébergements	Restaurations	Prote	Ombre	Site propre	COMP-ORI	Intersectio-	Largueur des voies	Traffic	Portions d'opérations	SECURITE	Per-	Travaux	Pr-	Lowis-	Prohibite /	INT-	PAYS-	Accidents inter-	RUEET	FOUCHARD-	Commune	Re-	dépar-	CP-	EUPE-	EXITE MISE EN	Surveill	COU	AV-	PUMP-	CLASSEMENT	(NO)
A	13	86	89	100	51	0	73	67	44	88	78	76	33	12	6	14	42	42	51	81	66	78	78	576	1										
A	5	91	94	100	37	0	72	65	43	87	77	75	33	14	6	15	44	44	47	84	65	78	78	574	2										
A	3	93	96	100	42	0	73	64	38	87	76	74	29	14	6	14	45	45	45	78	61	81	81	574	2										
B	3	8	5	100	28	38	62	47	53	89	83	76	34	99	3	47	88	88	55	91	73	76	76	658	1										
B	5	7	4	100	33	0	54	52	55	94	91	82	36	88	2	44	80	80	17	96	56	90	90	649	2										
B	1	10	7	100	70	0	59	84	13	81	77	74	43	75	1	39	78	78	100	40	70	78	78	617	3										
C	54	4	14	100	30	96	74	82	45	91	95	87	30	40	30	34	61	61	86	89	88	68	68	675	1										
C	88	4	14	100	30	100	75	72	44	90	94	85	32	42	31	35	63	63	85	91	88	68	68	674	2										
C	2	5	15	100	26	70	69	90	38	84	91	85	28	49	27	36	66	66	92	85	89	82	82	674	2										
D	5	30	13	100	25	0	57	65	53	100	100	90	26	29	14	23	29	29	80	84	82	99	99	624	1										
D	1	30	13	100	19	0	56	73	41	91	100	88	31	30	22	27	30	30	79	76	77	95	95	623	2										
D	4	26	12	100	35	0	57	61	54	96	98	88	32	26	18	24	26	26	85	83	84	99	99	621	3										
E	10	26	5	100	6	0	54	64	45	97	93	85	45	64	11	39	37	37	79	98	88	93	93	642	1										
E	8	25	5	100	5	0	53	66	45	98	93	86	47	60	15	40	35	35	81	98	90	89	89	642	1										
E	12	27	5	100	7	0	54	63	44	97	93	85	43	65	9	38	38	38	78	98	88	93	93	642	1										
F	1	54	13	90	15	26	59	75	58	93	98	90	59	68	2	40	71	71	81	100	91	94	94	689	1										
F	3	48	11	91	12	23	57	77	58	94	99	90	63	60	12	41	64	64	86	100	93	71	71	668	2										
F	19	53	12	56	44	25	44	67	82	94	95	89	64	66	22	48	69	69	67	96	81	77	77	649	3										
G	4	41	34	95	59	44	70	72	40	88	90	82	56	28	28	34	55	55	76	93	85	40	40	615	1										
G	5	43	35	95	62	47	71	71	46	83	84	78	59	29	33	37	56	56	66	90	78	35	35	606	2										
G	28	43	35	95	60	18	65	66	41	87	90	81	50	29	28	33	56	56	75	92	84	44	44	602	3										
I	1	65	15	73	85	50	63	95	42	85	100	91	75	29	100	67	9	9	58	75	67	72	72	705	1										
I	4	76	18	69	89	58	64	100	54	100	100	96	89	35	0	32	10	10	47	91	69	58	58	626	2										
I	3	81	20	87	60	62	72	73	43	71	62	65	55	39	100	66	11	11	66	74	70	34	34	615	3										
J	23	1	1	100	40	0	54	80	36	95	94	87	55	25	28	32	0	0	68	68	68	90	90	603	1										
J	21	1	1	100	35	0	54	80	36	95	94	87	46	26	26	30	0	0	67	60	64	90	90	592	2										
J	28	2	2	100	47	0	55	77	37	91	91	84	60	24	19	30	0	0	58	72	65	92	92	589	3										
K	4	14	2	70	100	0	46	85	23	97	94	87	100	25	56	53	0	0	65	54	59	83	83	622	1										
K	8	9	0	66	100	0	44	81	23	94	92	85	71	21	54	44	0	0	74	53	64	81	81	588	2										
K	3	14	1	47	84	0	34	85	33	97	94	88	86	25	38	43	0	0	66	65	65	84	84	571	3										

# Tracé proposé

Tableau d'assemblage  
1/22



-  piste en site propre (voie verte)
-  route peu passante ou chemin rural
-  route plus passante ou en agglomération
-  tronçon sensible (route dangereuse)
-  intersection dangereuse

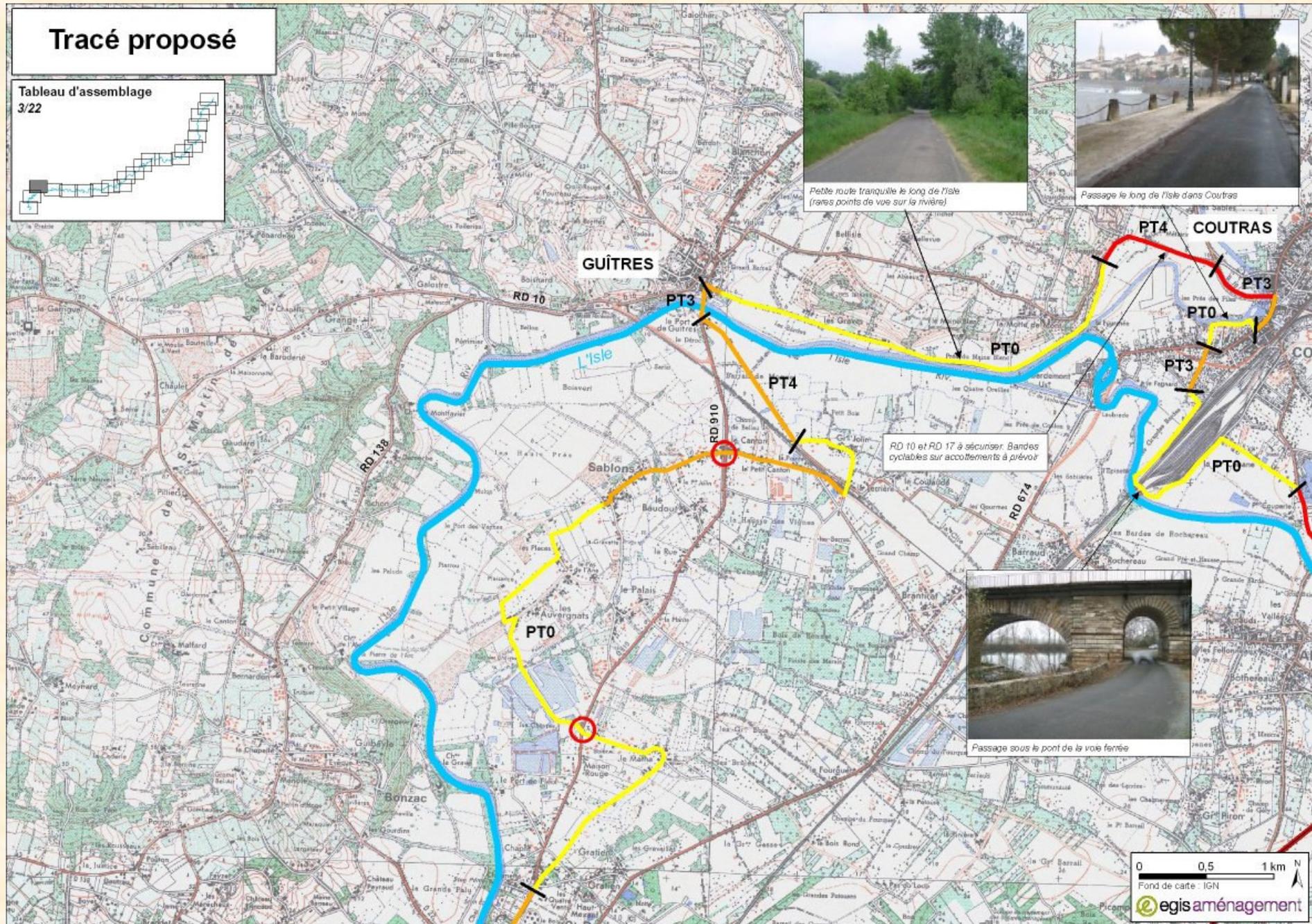


RD 910 à sécuriser impérativement



# Tracé proposé

Tableau d'assemblage  
3/22



Petite route tranquille le long de l'Isle (rares points de vue sur la rivière)

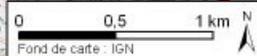


Passage le long de l'Isle dans Coutras

RD 10 et RD 17 à sécuriser. Bandes cyclables sur accotements à prévoir



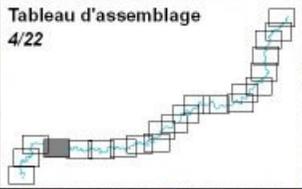
Passage sous le pont de la voie ferrée



Fond de carte : IGN  
egis aménagement

# Tracé proposé

Tableau d'assemblage  
4/22



Petite route au milieu des gravières de Lauvrat



Route sans grand intérêt paysager à l'approche de Troqueveau



Voie communale tranquille réutilisable en l'état



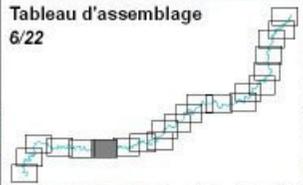
RD 17 à sécuriser. Bandes cyclables sur accotements ou piste cyclable à prévoir sur 400 m environ

St Médard de Guizières



# Tracé proposé

Tableau d'assemblage  
6/22



Voie communale peu fréquentée réutilisable en l'état



Chemin du PDIPR à aménager le long des berges de l'Isle



Petite route agréable à récarter de la RN 89



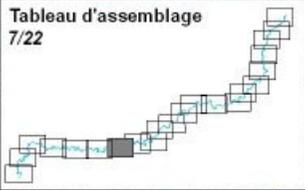
Voie verte en site propre à créer en bordure de l'Isle



Voie communale peu fréquentée réutilisable en l'état

# Tracé proposé

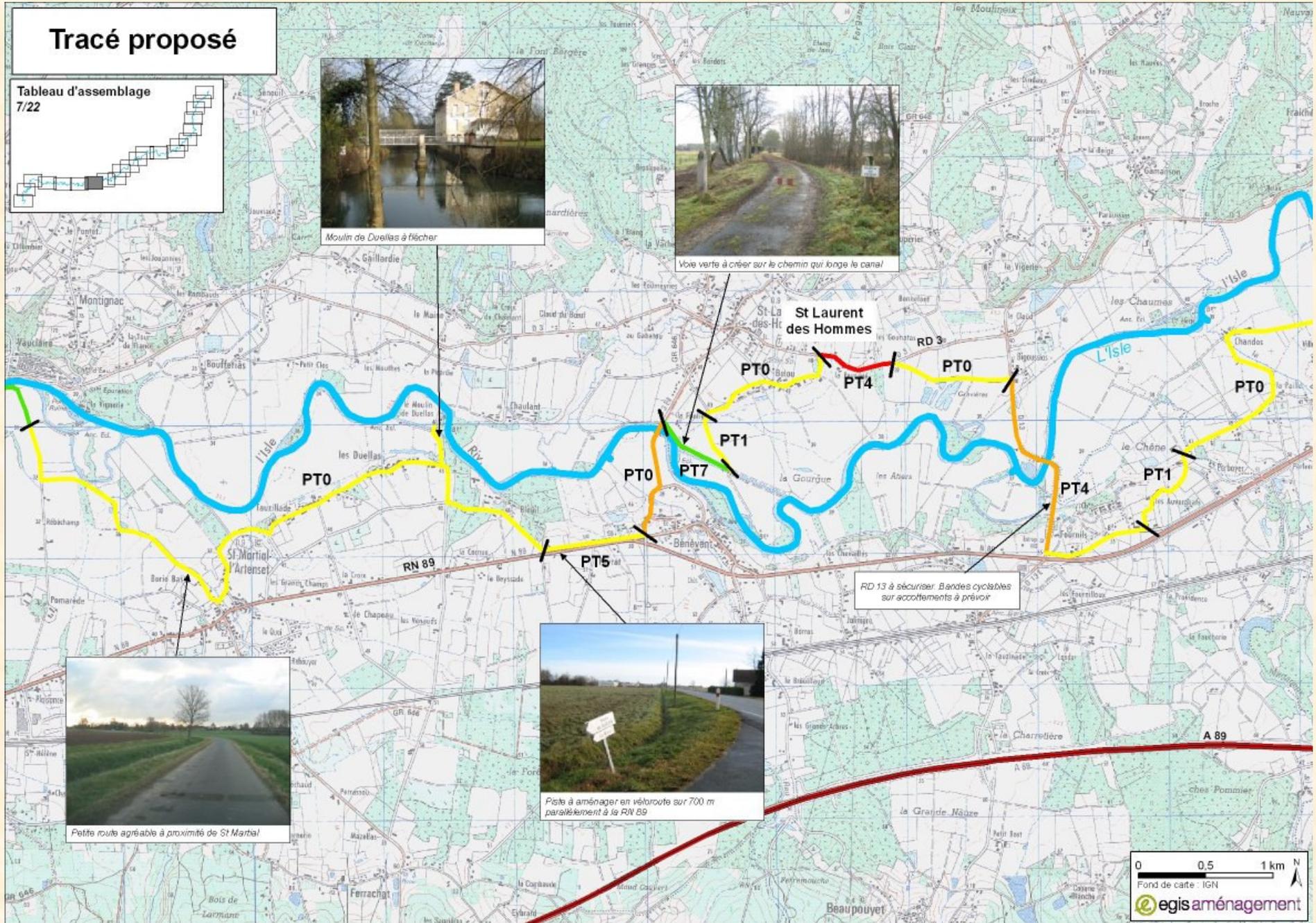
Tableau d'assemblage  
7/22



Moulin de Duellas à flécher



Voie verte à créer sur le chemin qui longe le canal



Petite route agréable à proximité de St Martial

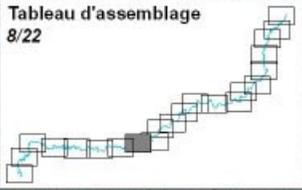


Piste à aménager en véloroute sur 700 m parallèlement à la RN 89

RD 13 à sécuriser. Bandes cyclables sur accotements à prévoir

# Tracé proposé

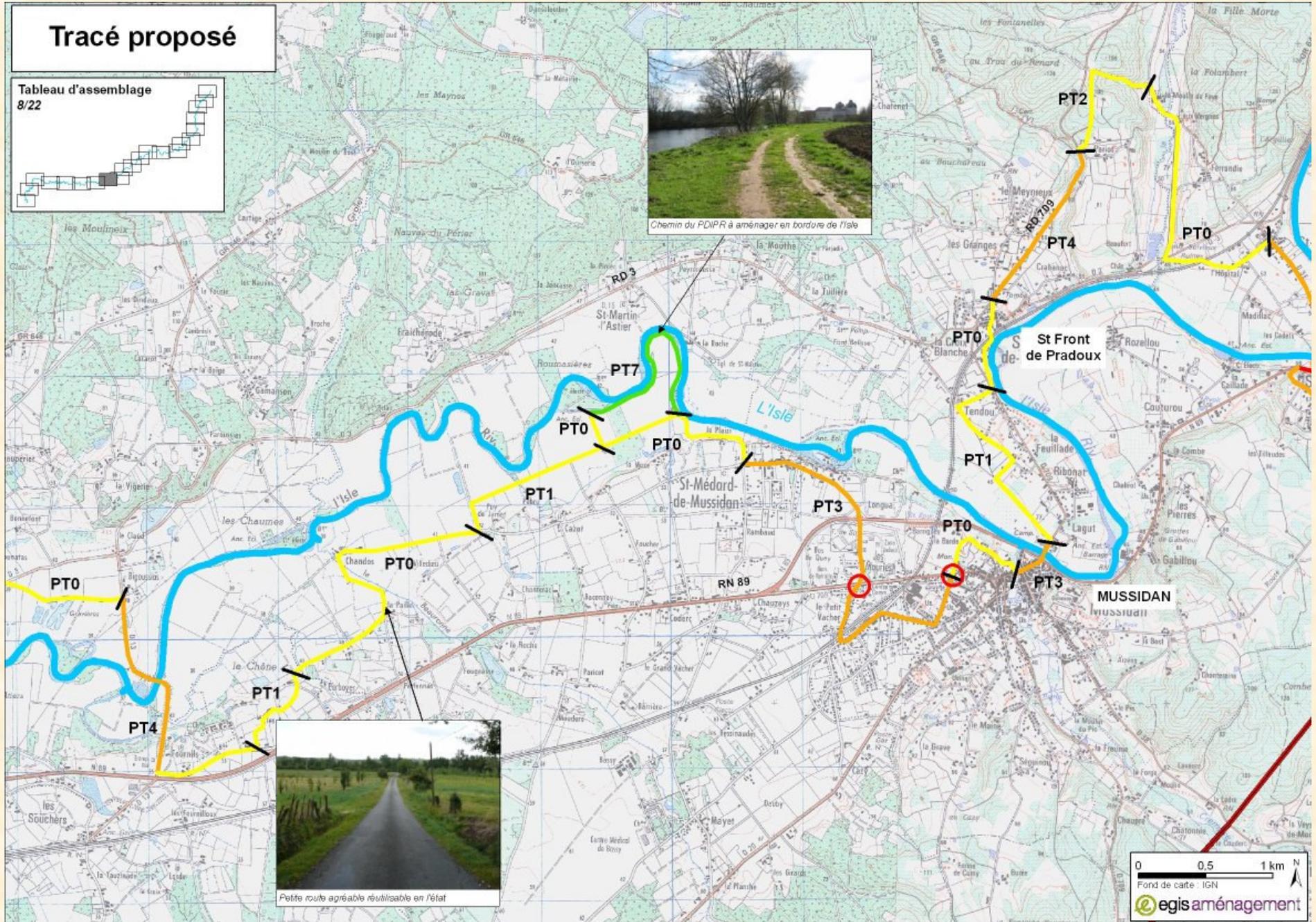
Tableau d'assemblage  
8/22



Chemin du PDIPR à aménager en bordure de l'Isle

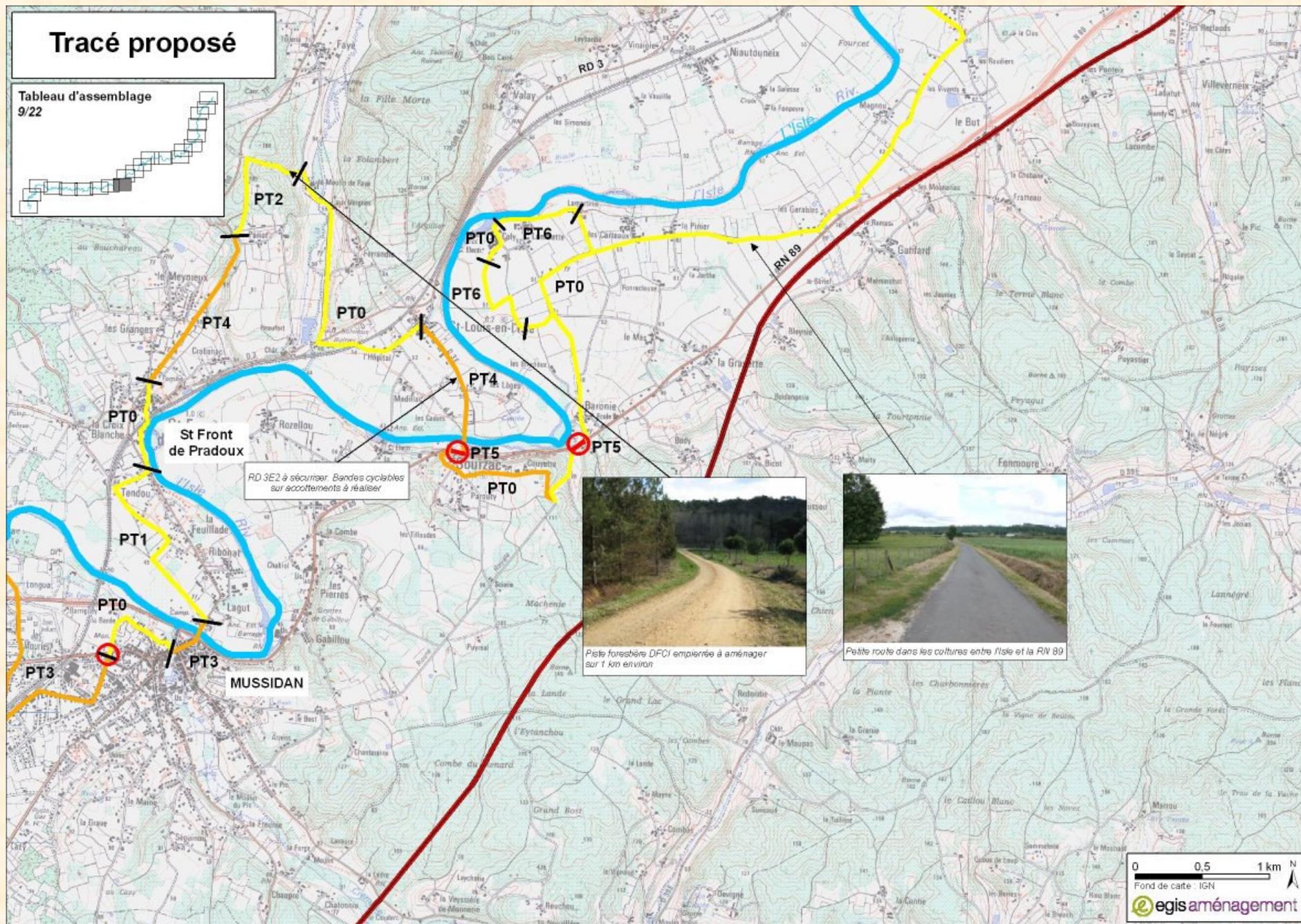
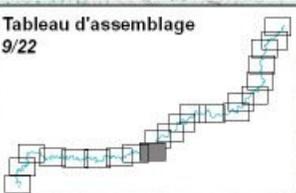


Petite route agréable réutilisable en l'état



# Tracé proposé

Tableau d'assemblage  
9/22



RD 3E2 à sécuriser. Bandes cyclables sur accotements à réaliser



Piste forestière DFCI empierrée à aménager sur 1 km environ



Petite route dans les cultures entre l'Isle et la RN 89

# Tracé proposé

Tableau d'assemblage  
10/22



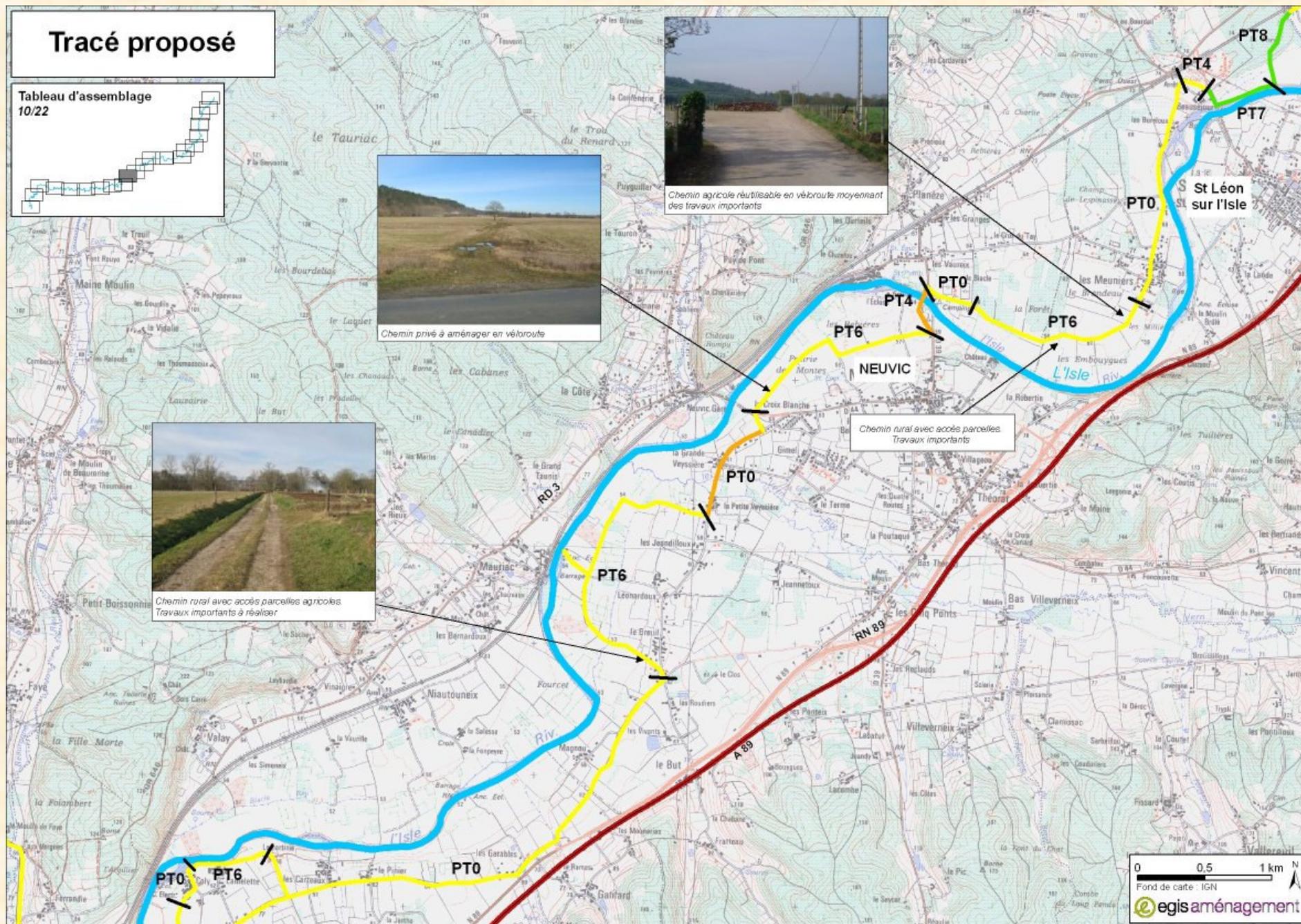
Chemin privé à aménager en véloroute



Chemin agricole réutilisable en véloroute moyennant des travaux importants



Chemin rural avec accès parcelles agricoles. Travaux importants à réaliser



0 0.5 1 km N  
Fond de carte : IGN  
egis aménagement

# Tracé proposé

Tableau d'assemblage  
11/22



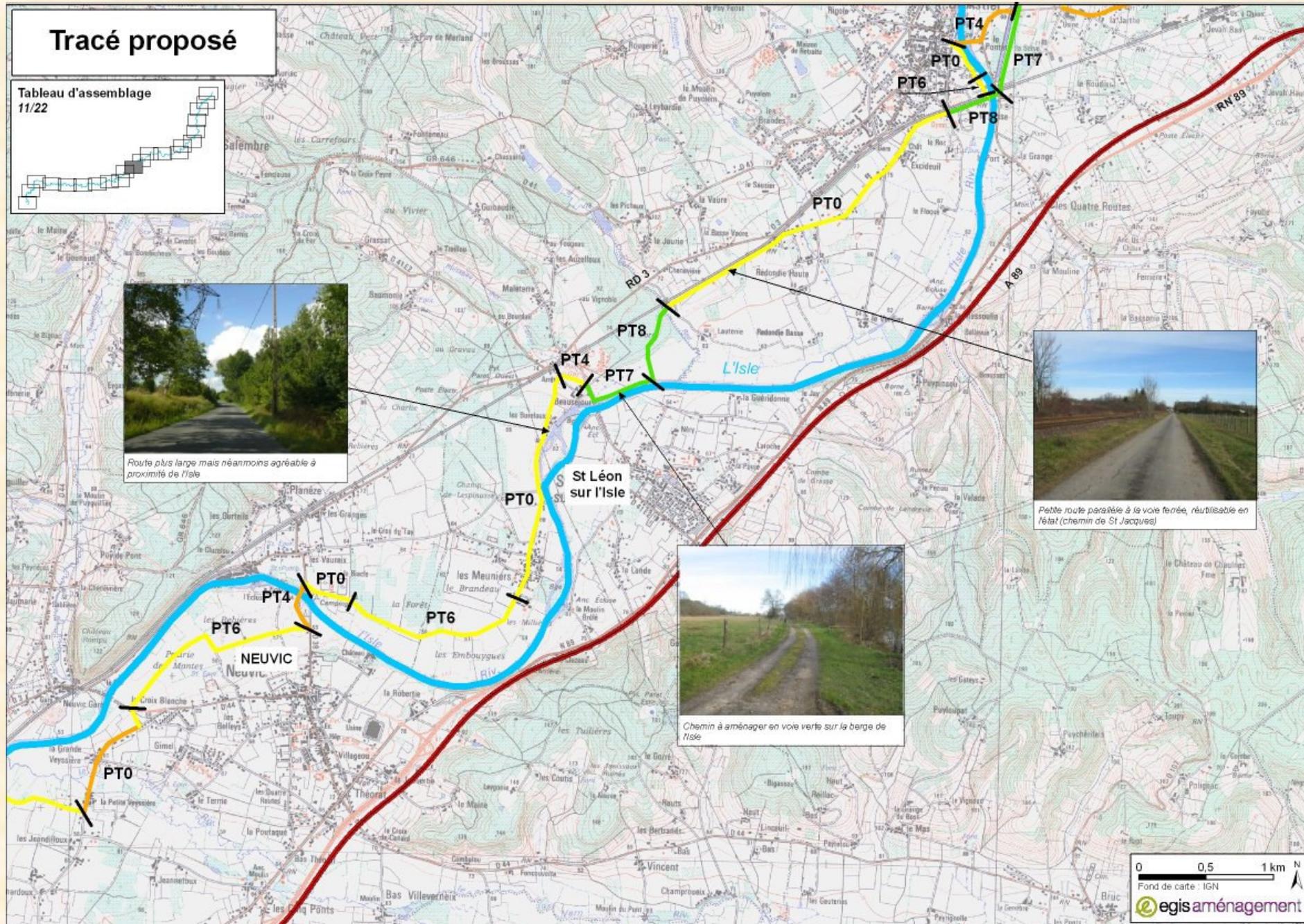
Route plus large mais néanmoins agréable à proximité de l'Isle



Petite route parallèle à la voie ferrée, réutilisée en îlot (chemin de St Jacques)



Chemin à aménager en voie verte sur la berge de l'Isle



# Tracé proposé

Tableau d'assemblage  
12/22



Chemin rural avec accès parcelles. Travaux importants



le long du canal d'Annesse

RD 41 à sécuriser. Bandes cyclistes sur accotements à réaliser



Le long de l'Isle à St Astier

ST ASTIER



Piste à aménager le long du canal



Itinéraire nécessitant la construction d'une passerelle sur l'Isle

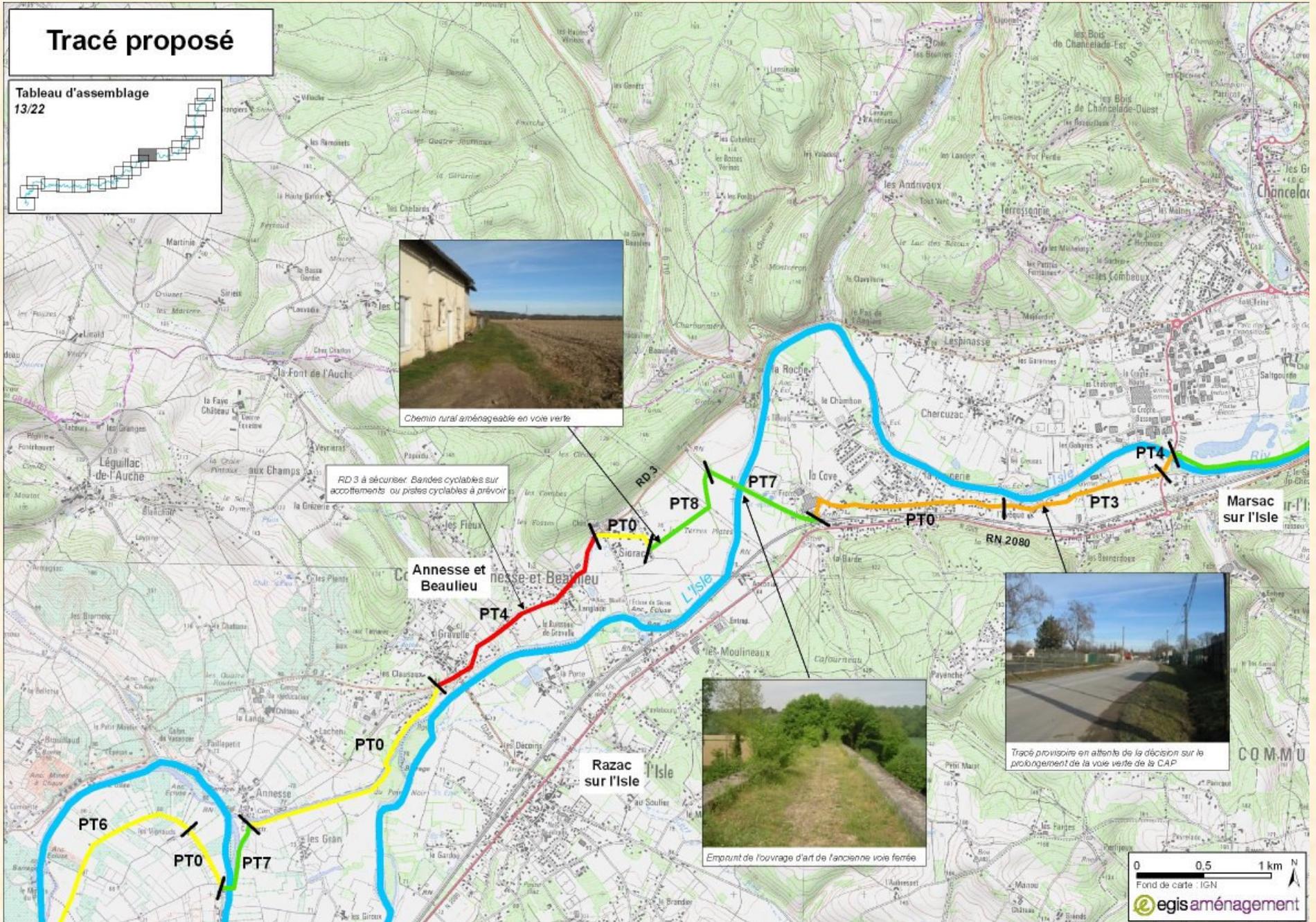
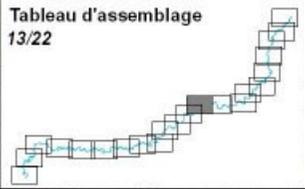
Passerelle à créer à terme sur l'Isle



Passage entre le stade et la voie fermée

# Tracé proposé

Tableau d'assemblage  
13/22



Chemin rural aménageable en voie verte

RD 3 à sécuriser. Bandes cyclables sur accotements ou pistes cyclables à prévoir



Tracé provisoire en attente de la décision sur le prolongement de la voie verte de la CAP

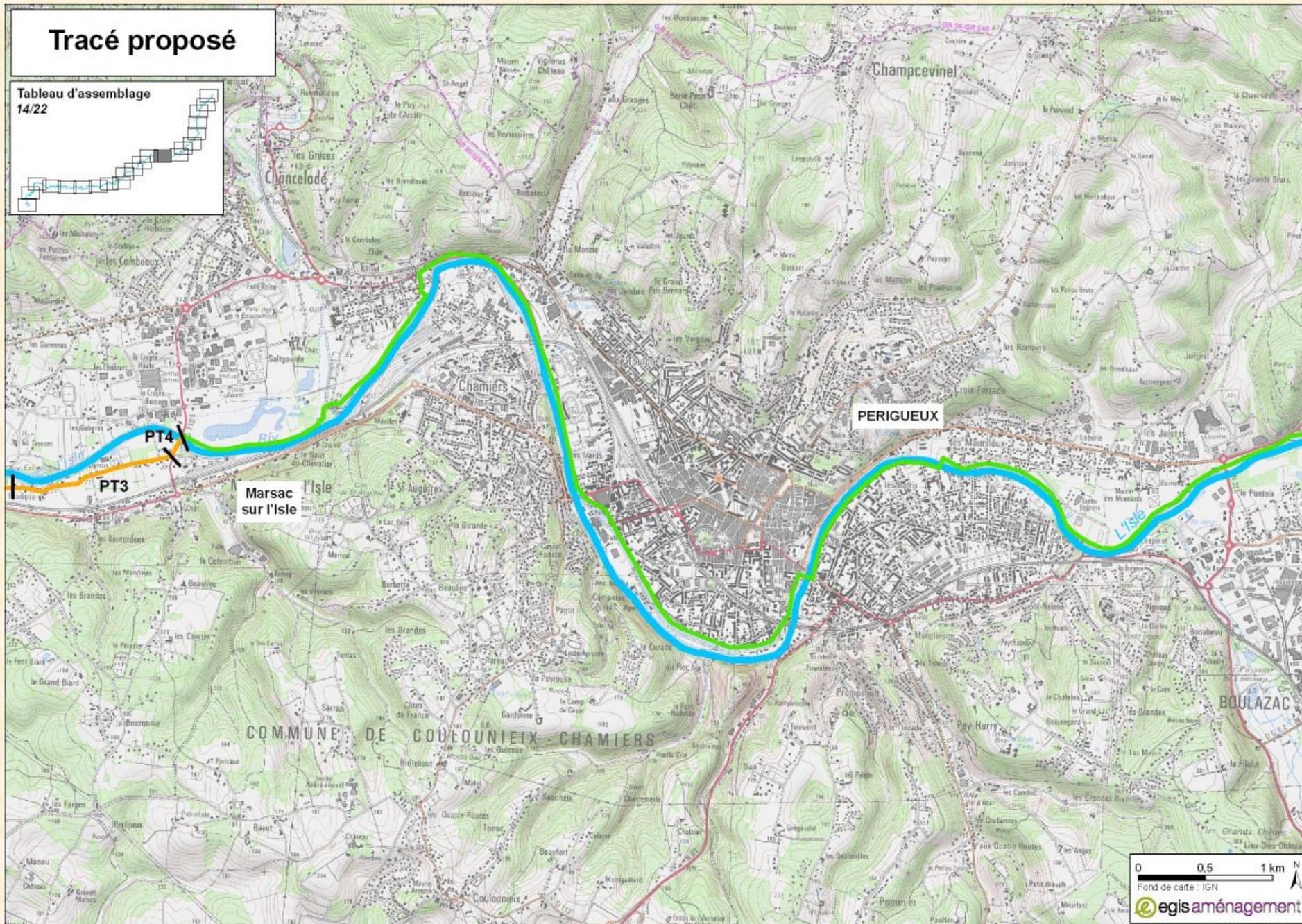
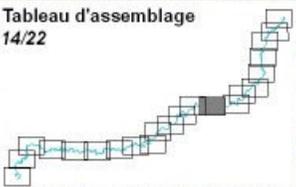


Emprunt de l'ouvrage d'art de l'ancienne voie ferrée

0 0,5 1 km N  
Fond de carte : IGN  
egis aménagement

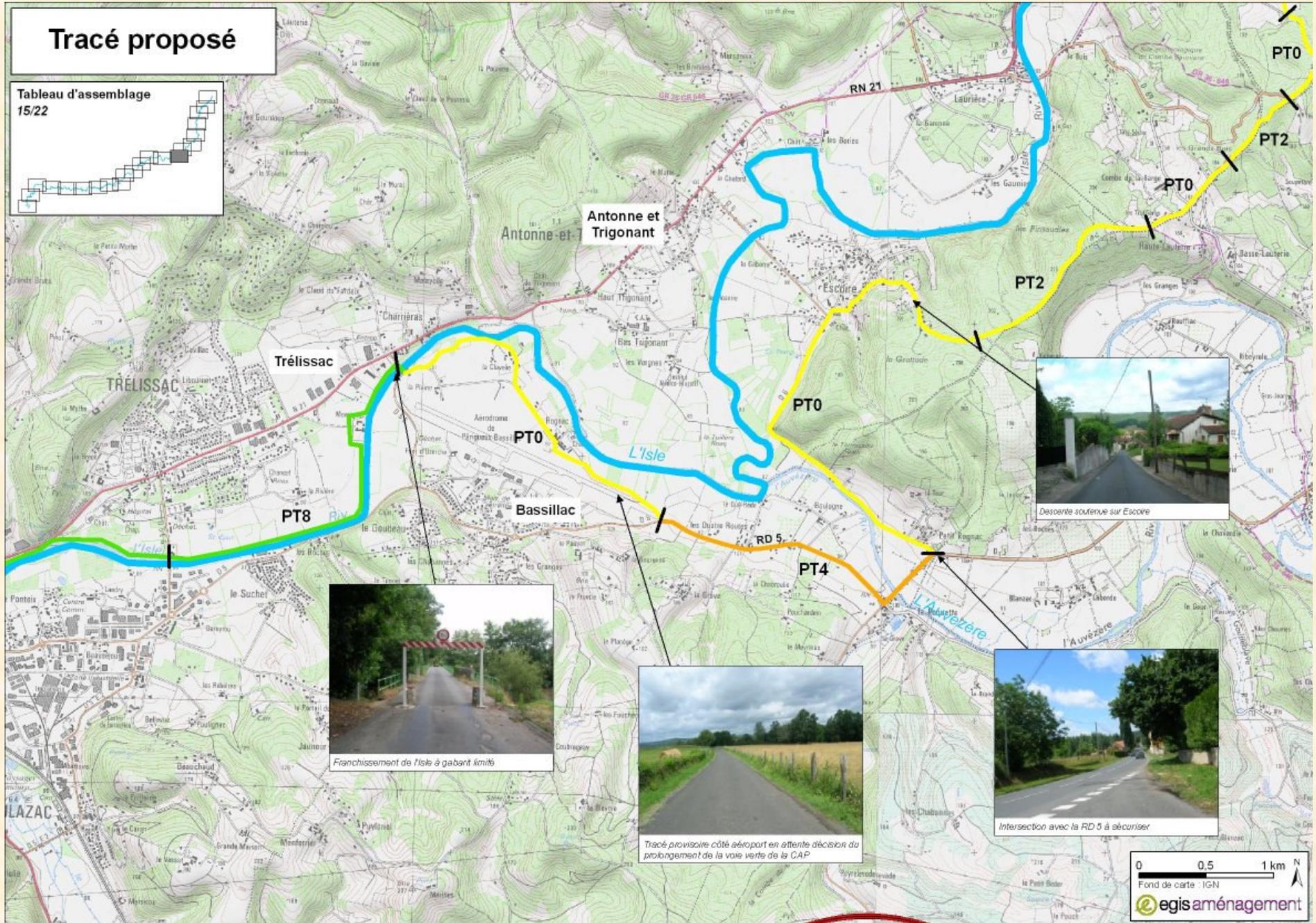
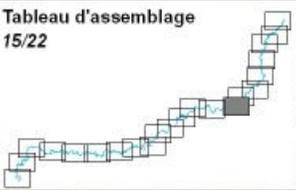
# Tracé proposé

Tableau d'assemblage  
14/22



# Tracé proposé

Tableau d'assemblage  
15/22



Franchissement de l'Isle à gabarit limité



Tracé provisoire côté aéroport en attente décision du prolongement de la voie verte de la CAP



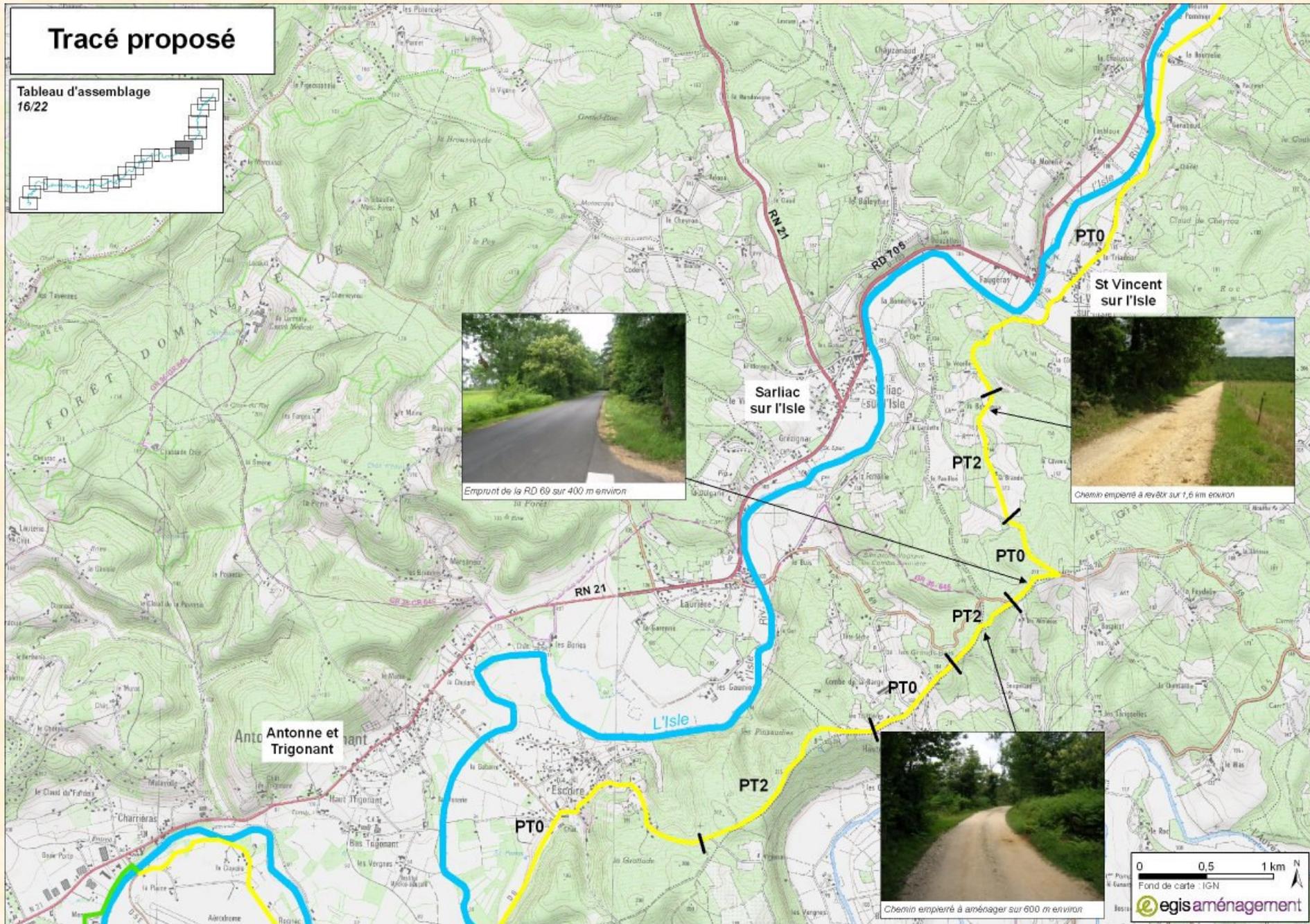
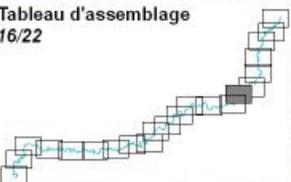
Intersection avec la RD 5 à sécuriser



Descente soutenue sur Escorre

# Tracé proposé

Tableau d'assemblage  
16/22



Emprunt de la RD 69 sur 400 m environ



Chemin empiétre à revêtir sur 1,6 km environ



Chemin empiétre à aménager sur 600 m environ

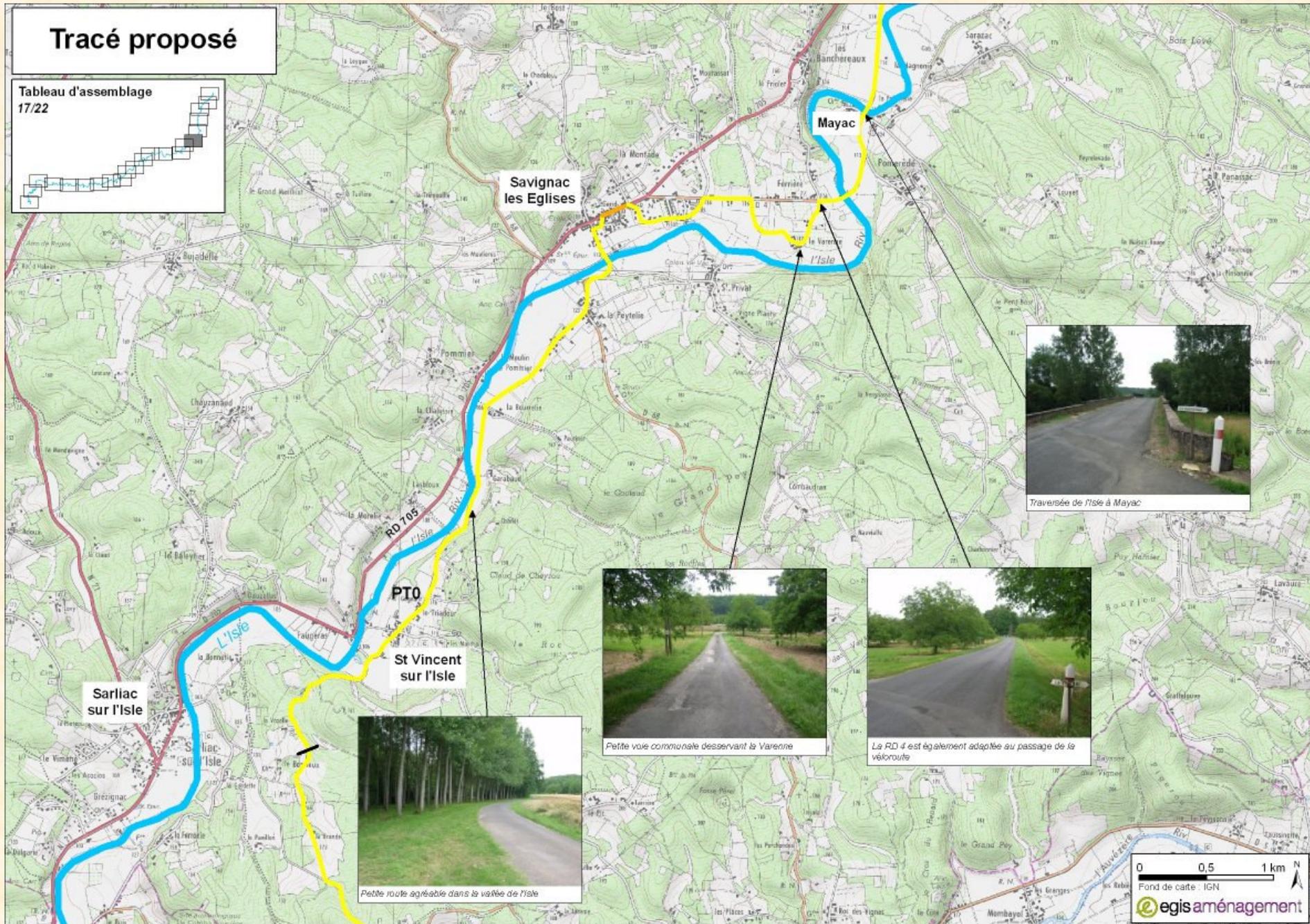
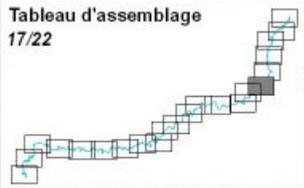


Fond de carte : IGN

egis aménagement

# Tracé proposé

Tableau d'assemblage  
17/22



Traversée de l'Isle à Mayac



Petite voie communale desservant la Varenne



La RD 4 est également adaptée au passage de la véloroute



Petite route agréable dans la vallée de l'Isle

# Tracé proposé

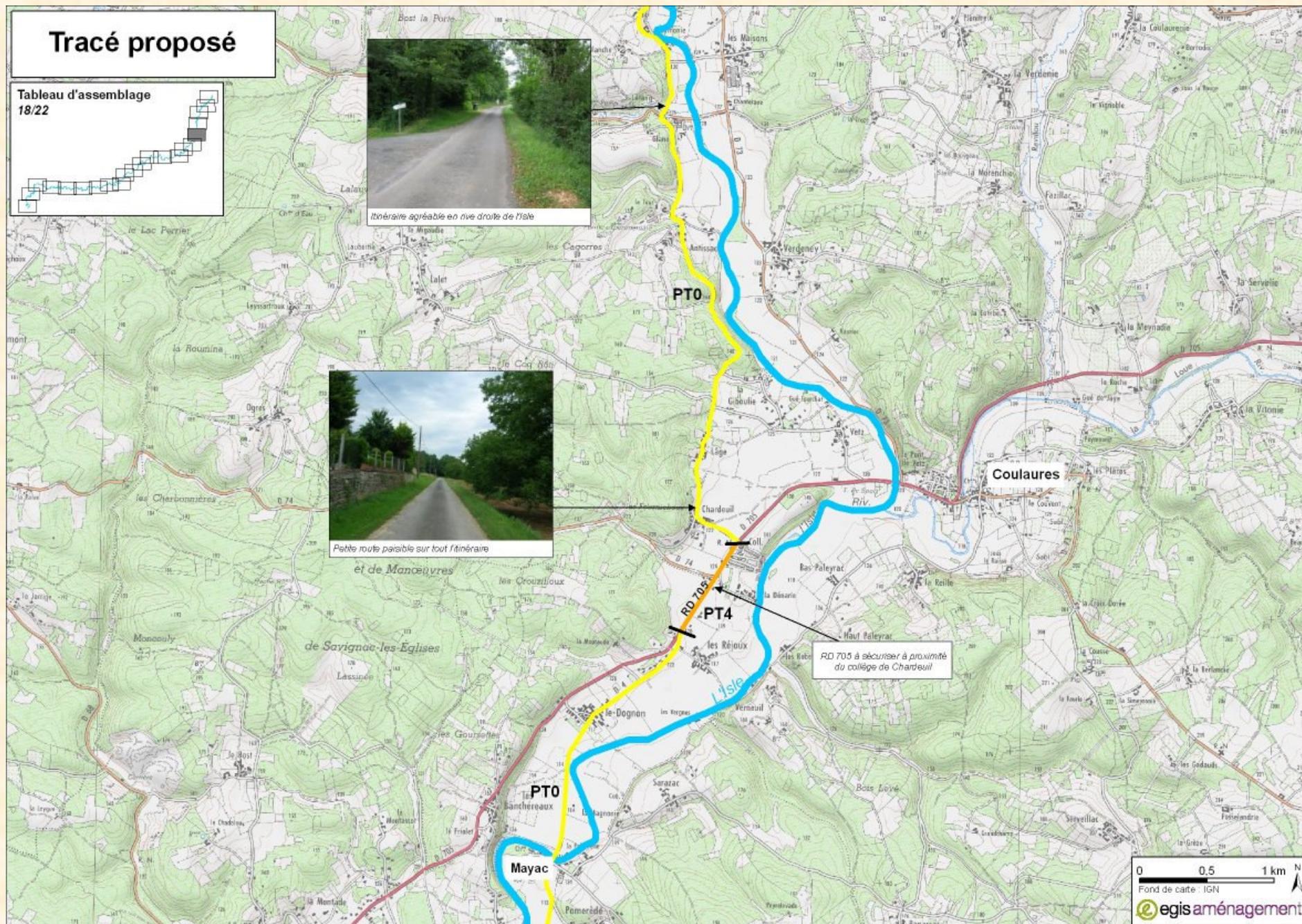
Tableau d'assemblage  
18/22



Itinéraire agréable en rive droite de l'Isle



Petite route pavable sur tout l'itinéraire



PT0

Coulaures

RD 705

PT4

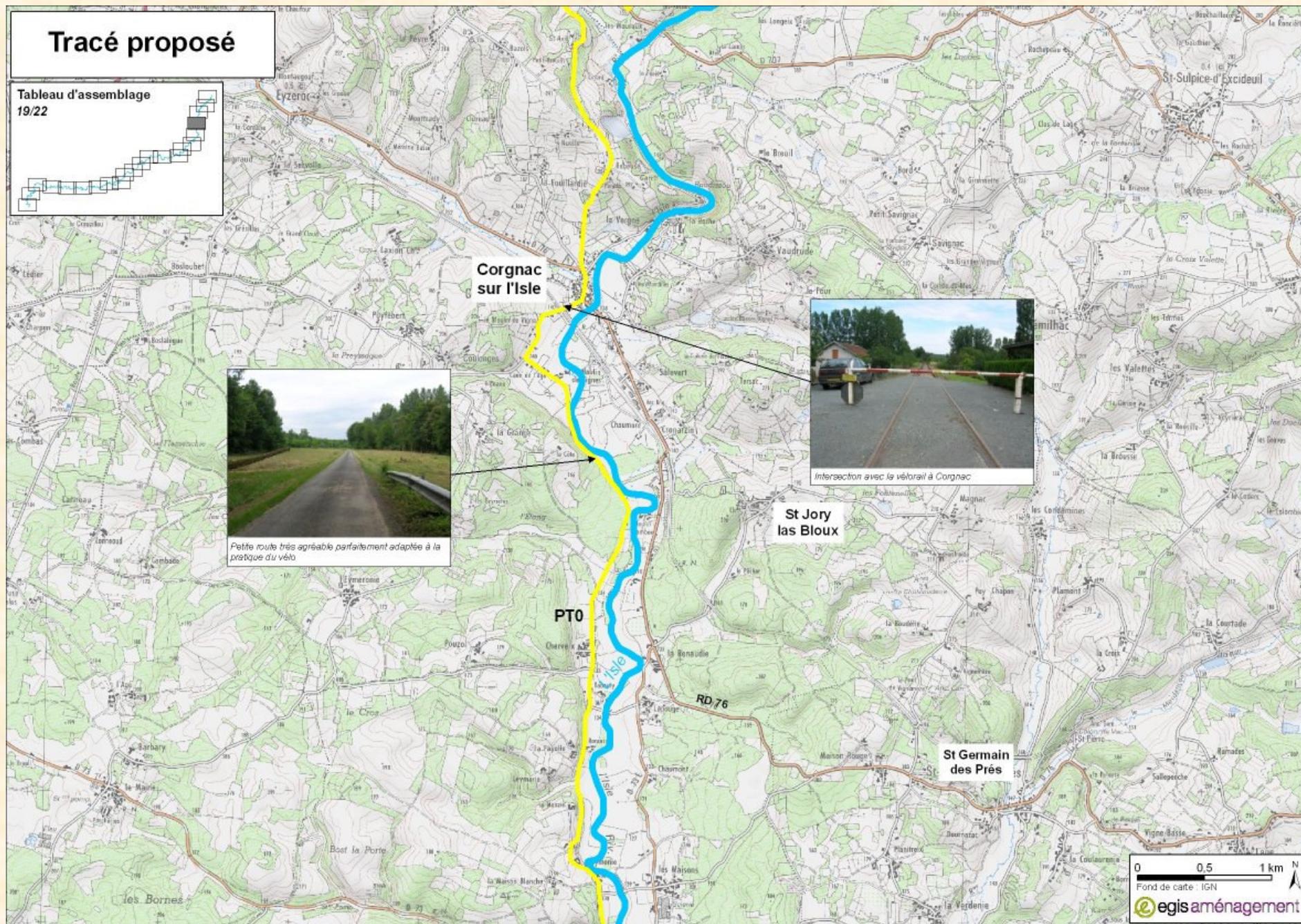
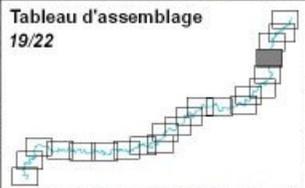
PT0

Mayac

0 0,5 1 km N  
Fond de carte: IGN  
egis aménagement

# Tracé proposé

Tableau d'assemblage  
19/22



Petite route très agréable parfaitement adaptée à la pratique du vélo.



Intersection avec le vésicrail à Cognac

Cognac  
sur l'Isle

St Jory  
las Bloux

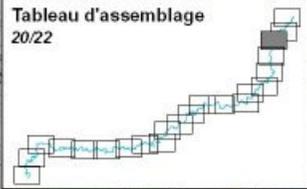
St Germain  
des Prés

PT0

RD 76

# Tracé proposé

Tableau d'assemblage  
20/22



Chemin forestier empierré à revêtir sur 4 km environ



Petite route très agréable mais localement pentue car s'écartant de la vallée de l'Isle



Traversée de l'Isle au niveau de la papeterie "Guyenne papier"



Francissement de l'Isle

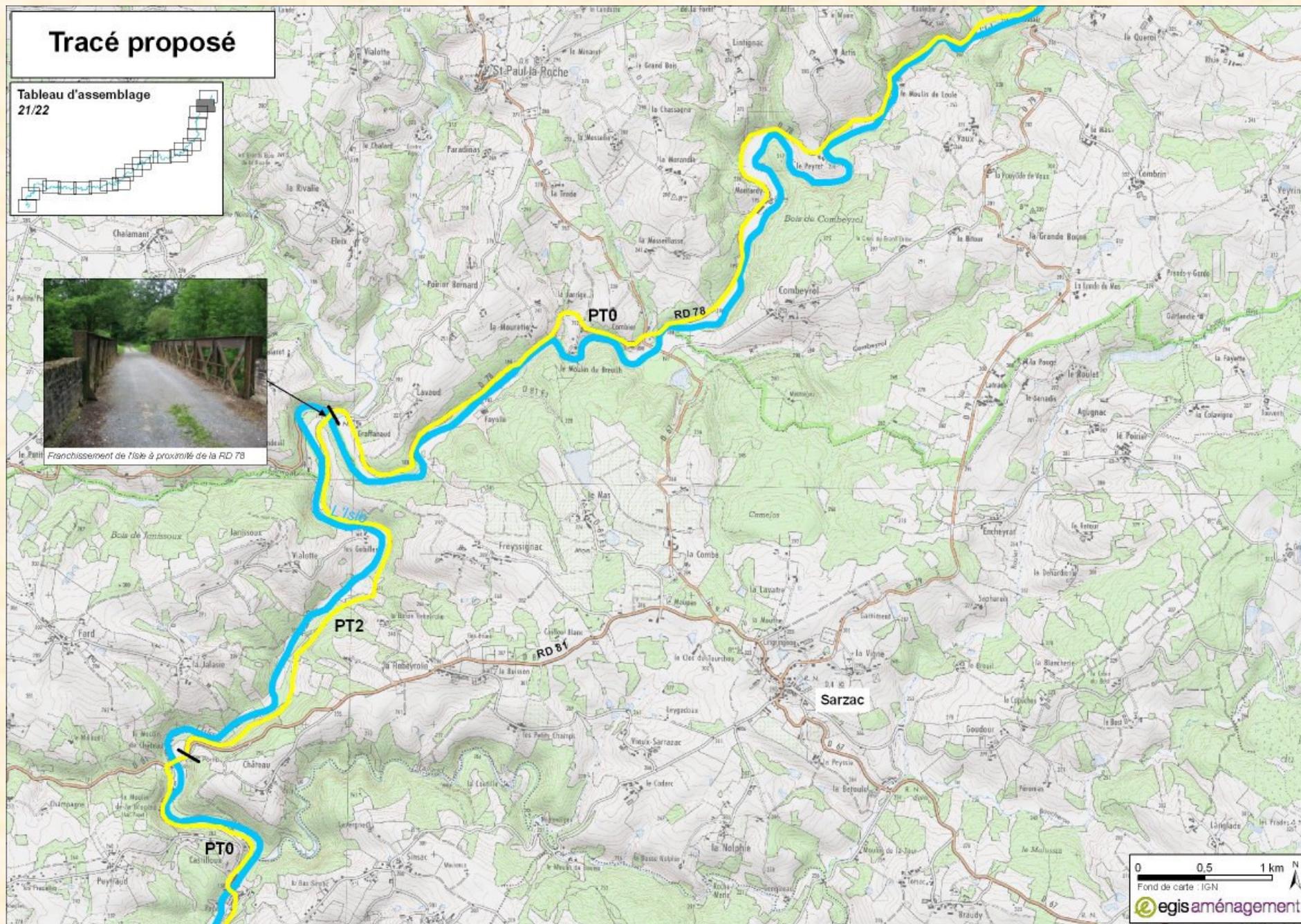


# Tracé proposé

Tableau d'assemblage  
21/22



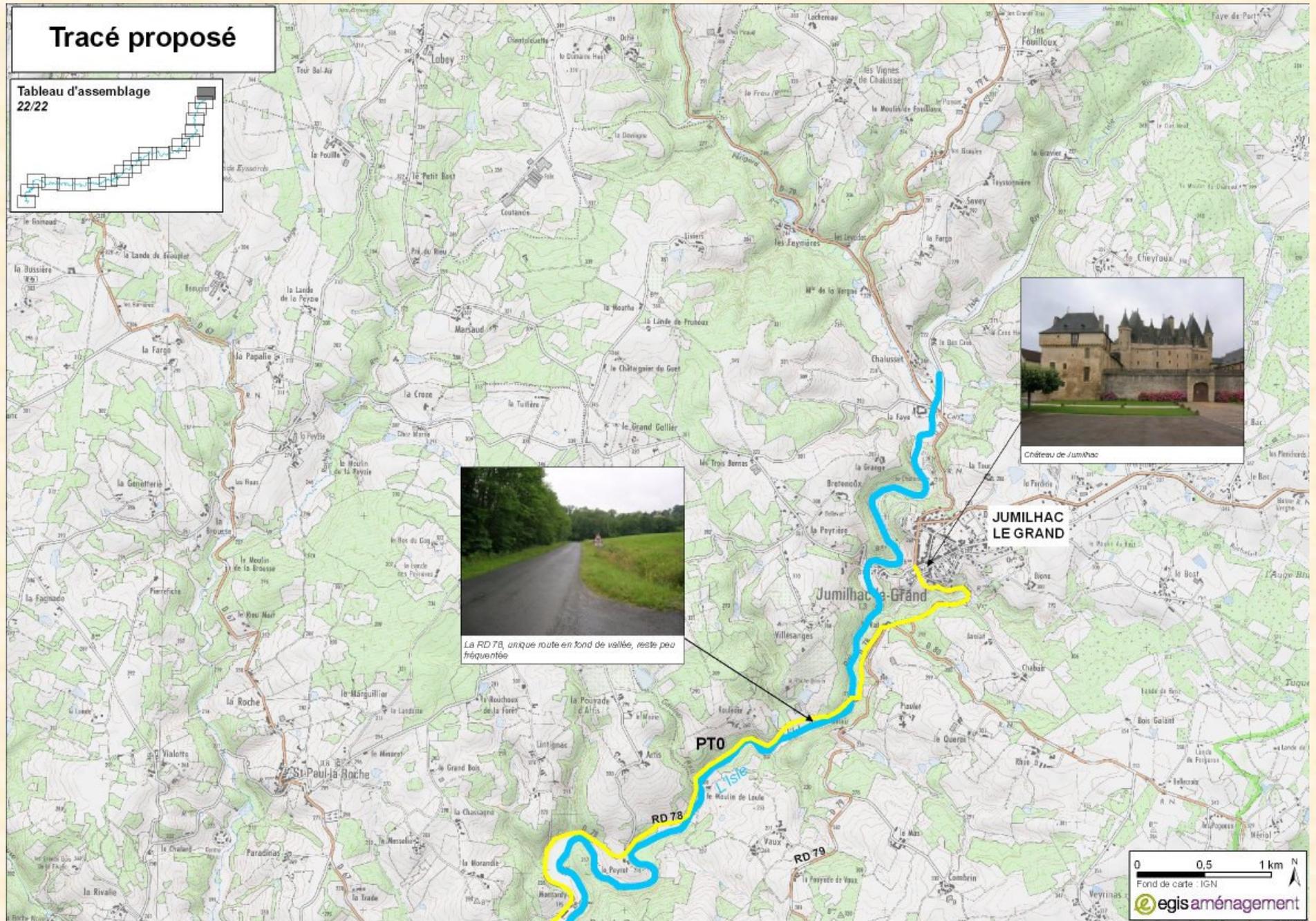
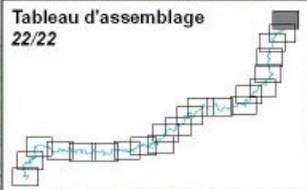
le Pont Franchissement de l'Isle à proximité de la RD 78



0 0.5 1 km N  
Fond de carte : IGN  
egis aménagement

# Tracé proposé

Tableau d'assemblage  
22/22



Château de Jumilhac



La RD 78, unique route en fond de vallées, reste peu fréquentée

0 0,5 1 km N  
Fond de carte - IGN  
egis aménagement

## Estimation financière

### Travaux types

PT0	Chaussée existante réutilisable en l'état + signalisation et signalétique	5
PT1	Chaussée existante dégradée. Réfection nids de poule + signalisation et signalétique	10
PT2	Chaussée existante très dégradée ou piste avec revêtement à faire ou à refaire intégralement	40
PT3	Bandes cyclables sur chaussée existante	10
PT4	Bandes cyclables ou pistes cyclables unidirectionnelles sur accotements	115
PT5	Piste cyclable bidirectionnelle hors chaussée	110
PT6	Véloroute sur chemin rural avec circulation agricole	150
PT7	Voie verte sur chemin piétonnier ou voie ferrée désaffectée	100
PT8	Voie verte à créer intégralement en site propre	120

Passerelle	500 k€
------------	--------

Relai primaire	100 k€
Relai secondaire	40 k€
Halte repos	10 k€

## Estimation financière

### Tracé de base

	<b>33+24</b>	<b>33</b>	<b>24</b>
Longueur itinéraire (km)	214,0	48,1	165,9
Déjà réalisé (km)	15,1	1,4	13,7
A réaliser (km)	<b>198,9</b>	<b>46,7</b>	<b>152,2</b>
Coût (k€)	<b>6637</b>	<b>830</b>	<b>5807</b>
Coût/km (k€)	<b>33</b>	<b>18</b>	<b>38</b>

## Estimation financière

### Variante luxe

	33+24	33	24
Longueur itinéraire (km)	215,5	48,1	167,5
Déjà réalisé (km)	15,1	1,4	13,7
A réaliser (km)	<b>200,5</b>	<b>46,7</b>	<b>153,7</b>
Coût (k€)	<b>7604</b>	<b>830</b>	<b>6774</b>
Coût/km (k€)	<b>38</b>	<b>18</b>	<b>44</b>