

le 13 octobre 2003

Association Française de Développement des Véloroutes et Voies Vertes (AF3V)

Délégation Grand Sud-Ouest

C% J. Savary 9, rue Bourdon 31200 Toulouse Tel/Fax: 05 61 11 87 09

Observations sur le futur tracé de la Véloroute de la Vallée du Tarn entre Albi et St Sulpice-la-Pointe

Liste des propositions, avant étude détaillée :

1- D'Aiguelèze (pont D13a) à Gaillac :

Ne pas suivre la D13, mais de jolis petits chemins au bord du Tarn, aussitôt à droite après le pont, par Penderies-Bas

2- De Brens à Gaillac :

Ne pas franchir le Tarn au premier pont (de la D964), très circulé, mais au 2^{ème} pont (de la D87 route de Montans). A Brens, on le rejoint en traversant la D964 et prenant en face la petite route en rive gauche du Tarn.

3- De Gaillac à Montans :

La D87 est assez circulée et désagréable (ligne droite). **Solutions à voir ???**

4- du Pont de l'Isle sur Tarn au carrefour D10/D14 (Frézou) ou mieux au carrefour D14/D113 (route vers Loupiac) route étroite, très circulée car c'est un accès à l'autoroute !!, bordée de platanes, pas de bas-côtés, sensation de danger pour les cyclistes sur 800m.

Je propose deux solutions pour améliorer cette section:

Solution 1 = sécuriser ces 800m de D14, en ralentissant la vitesse des autos (?? Panneaux, ??), traçant des lignes de rive au sol pour créer deux files étroites pour les autos et deux mini-bandes cyclables ??? C'est difficile, car étroit, ou bien il faudrait créer une piste en site propre au delà des platanes...

Solution 2 = éviter cette section en jalonnant un itinéraire différent allant, aussitôt après le pont sur le Tarn, à la ferme La Périé, puis à la maison La Barthe Basse, puis remontant sur la D14. Attention je n'ai pas testé ce crochet, je l'ai vu seulement après à la maison, sur la carte IGN au 1/25000ème. Dans le sens Lisle-sur-Tarn vers Rabastens je crois que ma solution de crochet est bonne.

5-De Loupiac à Rabastens :

Ne pas suivre la D13 après Loupiac, en prenant le plus tôt possible des petits chemins parallèles situés çà droite, de l'autre côté de la voie ferrée, entre

cette voie et le tarn (on suit la vallée de plus près) : au début on passe à La garenne, puis à Les Pélegris, le Pontet, St Pierre de Bracou, et on arrive devant la gare de Coufouleux-Rabastens.

Mr Julien SAVARY

Délégué Régional de l'AF3V,