

Association Française de Développement des Véloroutes et Voies Vertes (AF3V) Délégation Grand Sud-Ouest
C% Association Vélo 2, rue de la Daurade 31000 Toulouse Tel/Fax: 05 61 11 87 09

Atelier "Tourisme itinérant..." 12 Octobre 1999 à Castelsarrasin
Préparation du Schéma Régional de Développement Tourisme Midi-Pyrénées

**Développer les randonnées à vélo en Midi-Pyrénées
en créant un réseau de Véloroutes et Voies Vertes.
Le rôle de la Région: investir et coordonner les initiatives**

Résumé*

- 1- La demande pour la randonnée à vélo existe et augmente
(voir enquête Vallée de la Loire, voir succès étrangers -cf piste Danube: 110000 cyclistes par an- et français cf côte Aquitaine, Alsace, Givry-Cluny 1500 pers jour, canal du Midi: 1500 vélos/jour toute l'année à Toulouse-Rangueil, 500 topo-guides vendus par l'Ass Vélo en 99, plus de 2000 "randonneurs d'une semaine" par an)
- 2- Elle est très forte pour des itinéraires qui sont à la fois: de grand intérêt touristique, faciles -plats- et sécurisés, que sont les Véloroutes (sur petites routes) et les Voies Vertes (en site propre: chemins de halage, anc. voies ferrées, pistes...).
- 3- Pour développer cette forme de tourisme (à fortes retombées économiques), il faut donc créer un réseau d'itinéraires aménagés (sécurisés et balisés)
- 4- L'Etat développe en 99 (subventionne) un réseau national, articulé à un réseau européen (cf carte AF3V)
- 5- Le Contrat de Plan Etat-Région Midi-Pyrénées (2000-2006) va décider d'aménager les deux axes de ce réseau national:
 - la Véloroute Montauban-Souillac (190 kms)
 - l'itinéraire le long du canal des Deux Mers: 50 kms sont réalisés et 30 kms déjà programmés en Haute-Garonne, le CPER prévoit les 75 kms en Tarn-et-Garonne.

L'aménagement rapide et de qualité de cette "Voie Verte des Deux Mers" (160 kms en Midi-Pyrénées de Valence d'Agen à Port Lauragais, 480 kms de Langon à Sète) nécessitera des investissements d'accompagnement (accès, hébergements,...) et de promotion qu'il faudrait prévoir pour obtenir tous les effets de cet axe à grandes potentialités!
- 6- Mais il faudrait aussi réaliser vite les Véloroutes de vallées, qui ont un fort potentiel touristique: vallée du Lot, vallée du Tarn, vallée de la Dordogne, vallée de la Garonne
- 7- Les projets de Véloroutes et Voies Vertes sont déjà nombreux en Midi-Pyrénées (voir carte)
- 8- Et ils vont se multiplier avec les schémas départementaux d'itinéraires cyclables (cf Tarn en cours) et les Chartes de développement des pays.
- 9- La Région a un rôle à jouer de "mise en cohérence" de ces projets entre eux (et avec les régions voisines), en définissant un "Schéma régional des Véloroutes et Voies Vertes à vocation touristique" (Comité de pilotage à créer, avec AF3V et FFCT).

Conclusion:

Midi-Pyrénées a du retard (cf /Aquitaine, vallée de la Loire,...), **mais un énorme potentiel** (cf randos des agences de voyages et randos spontanées d'étrangers et de français, privilégiant les vallées et le canal).

Elle peut développer le tourisme à vélo (obtenir des flux nets nouveaux de touristes) en retenant quatre actions prioritaires pour 2000-2003:

1- Aménager la VV des Deux Mers (canal), axe central structurant

2- Aménager la Véloroute de la vallée du Lot

3- Définir un schéma régional

4- Faire la promotion des deux axes créés et de ceux en gestation:

l'édition de cartes et de topo-guides est indispensable au succès (randos individuelles)

* voir le document: "Pour un réseau de Véloroutes et Voies Vertes en Midi-Pyrénées, facteur de développement touristique" Contribution de l'AF3V à l'atelier "Tourisme itinérant" (20 pages)