

**Propositions pour la "Véloroute Montauban- Moissac- Lafrançaise- vers  
Castelnau-Montratier -département du Lot"  
(itinéraire régional et national: liaison Montauban-Limoges)**

**Novembre 2003**

L'objectif de la création de cette Véloroute est de créer un aménagement de type « Véloroute », c'est-à-dire jalonné sur des très petites routes à faible circulation, desservant des villes et lieux touristiques, reliée à l'axe majeur de la Voie Verte des Deux Mers (canal latéral à la Garonne), et remontant vers le nord en direction du Département du Lot. Les deux axes, canal et Véloroute ont été retenus au contrat de Plan Etat-Région Midi-Pyrénées, et sont donc subventionnables par la Région et par l'Etat.

Cette Véloroute permettra à la fois des balades des habitants, des touristes de séjour, des touristes fluviaux, et des touristes itinérants (randonneurs à vélo).

Nous proposons ici un itinéraire, et des haltes.

Les propositions d'itinéraires sont faites à partir d'une exploration à vélo réalisée en 1999.

Elles doivent être complétées et éventuellement modifiées :

- Vérification que les trafics sur les routes choisies sont faibles (inférieurs à 1000 véhicules par jour), et ne comportent pas trop de poids lourds ;
- Éventuellement recherche d'itinéraire alternatif sur des petites routes pour éviter des tronçons trop circulés ;
- Examen des largeurs et profils des routes, pour vérifier l'absence de danger ;
- Examen des carrefours et point dangereux ;
- Propositions d'aménagements pour sécuriser les tronçons et points dangereux, et les carrefours.

**A- Itinéraire proposé (description dans le sens Moissac et Montauban vers Castelnau-Montratier-Lot)**

Cette Véloroute doit desservir les villes et les lieux touristiques, et être reliée à l'axe majeur de la Voie Verte des Deux Mers (canal latéral à la Garonne).

L'axe principal sera relié à cette Voie Verte à Montech, suivra le canal de Montech jusqu'à Montauban, et suivra ensuite la vallée du Tarn, rive gauche, jusqu'à Lafrançaise.

Nous proposons d'établir aussi une branche, une liaison avec la Voie Verte des Deux Mers, à partir de Moissac, ville importante et site touristique majeur.

**1- Tronçon Moissac - Lafrançaise (19 km)**

Dans Moissac longez le canal sur sa rive gauche, passez au joli pont tournant (le pont St Jacques), roulez sur le quai jusqu'à l'écluse de descente en Tarn. `

Là prenez la petite route goudronnée qui remonte le long de la rivière (tables et bancs pour pique-nique au bord de l'eau). Elle passe sous le pont-canal et se transforme en une petite route empierrée, au bord du Tarn, au fond des vergers. Vous la suivez sur 1,5km jusqu'à un carrefour où vous prenez à gauche le chemin "C87 du Merle au Tarn" (panneau).

Aux maisons tournez à gauche, puis aussitôt après à droite: suivez sur 600m cette petite route, balisée en jaune (GR de pays).

Au carrefour suivant (hameau de Sembelle) prenez à droite, la route D101 vous conduit, après 2,7 km au château de St Paul, qu'elle contourne, puis au hameau de Ste Livrade.

À la sortie du hameau prenez à droite la direction de Lafrançaise. La route passe devant un moulin, une chaussée sur le Tarn et son ancienne écluse, et longe la rivière.

Au prochain carrefour tournez à droite (sur D101), puis aussitôt à gauche (C2), vous roulez dans la plaine dans les vergers.

Aux carrefours suivants continuez tout droit en face, la route monte un peu, offre une belle vue sur la vallée, et redescend. Au carrefour allez tout droit jusqu'au carrefour avec la D927 (route de Moissac). Traversez la D927 pour monter en face jusqu'au village de Lafrançaise.

### **1-bis- Tronçon Montauban - Lafrançaise (19 km)**

#### Départ: Montauban, port du canal de Montech

L'accès au port depuis la gare se fait ainsi: prenez à droite l'avenue Chamier. Au feu prenez à droite l'avenue Marceau Hamecher. Aussitôt après le magasin Toyota prenez à droite le passage étroit: tunnel sous la voie ferrée, puis tournez à gauche.

Au port du canal, prenez en face le petit chemin goudronné qui part en biais. Au premier carrefour tournez à gauche (rue des Oules), au carrefour suivant (stop) prenez à gauche le chemin des Oules. Celui-ci tourne à droite puis au carrefour suivant prenez à droite la rue Gaston Bonnemort, qui passe devant le cimetière et traverse le hameau de Lacaze.

Après avoir franchi la voie ferrée, traversez la route D958 et prenez la petite rue en face. Au carrefour suivant prenez en face la D72.

Suivez cette petite route qui longe la rive gauche du Tarn, passe au hameau de Nivelles devant une belle propriété (centre hippique), et traverse le village de Lagarde (9 km de Montauban): jolie église, place au bord du Tarn, bar-restaurant "Au Cigalon" tel 05 63 67 54 70, château).

Continuez sur la D72 en bord du Tarn, vous passez devant un joli petit temple protestant en brique (tour). A 2,5 km de Lagarde, vous passez au confluent des rivières Tarn et Aveyron.

Au carrefour suivant, prenez vers la droite la D42, puis au carrefour suivant prenez à droite la D45 (direction Lafrançaise).

Arrivés au pont sur le Tarn, continuez tout droit jusqu'à la D927, que vous suivez sur la gauche sur 300 mètres. Au carrefour prenez la route à droite "Côte St Georges": sacré côte qui monte sur 1 km jusqu'à Lafrançaise (19 km de Montauban): jolie vue ! Joli village allongé sur la crête, tous commerces, marché le mercredi matin, un seul hôtel-restaurant correct: "Le fin gourmet" 05 63 65 81 43, camping du Lac 05 63 65 89 69 (ouvert du 15-06 au 15-09), deux garages réparant les vélos.

(NB: pour rejoindre Moissac vous pouvez repartir par la D20 direction Moissac qui descend jusqu'au carrefour avec la route de Moissac. Traversez cette D927 pour prendre en face une petite route (sans panneau) qui descend en tournant jusqu'à un carrefour avec le raccourci évitant Lafrançaise, décrit ci-dessous)

Remarque: on peut relier Moissac à Montauban, en évitant de monter à Lafrançaise. Pour cela au pont de Lafrançaise sur le Tarn, prenez aussitôt à gauche la petite route dans la plaine. Tournez d'abord à droite, puis après le ruisseau encore à droite: une montée raide, mais courte vous permet de rejoindre la route venant de Lafrançaise: suivez-la vers la gauche.

### **2- Tronçon Lafrançaise - Castelnau-Montratier (28 km)**

#### Départ: Lafrançaise, devant la Mairie.

Prenez la rue principale qui remonte à travers le village. À la sortie prenez vers la gauche la D81 (direction "Cazes-Lauzerte). 600 mètres après prenez à droite la première petite route (direction Laginière- Cascade de Pontalaman), qui descend raide sur 2 km.

Continuez tout droit aux deux carrefours, passez devant le joli "Pont-cascade de Pontalaman" et roulez jusqu'au carrefour avec la D68 (à 4,3 km de Lafrançaise), et prenez là vers la droite.

Cette jolie route tranquille et à peu près plate (bosses) suit la vallée de la Lupte, et vous mène au village de Vazerac (à 10,8 km de Lafrançaise). Visitez la jolie église à clocher barlong (XVII<sup>ème</sup> siècle).

Continuez en face sur la D68 (direction: Castelnau), passez les deux carrefours avec la D29. 1,5 km après ces carrefours, après le lieu dit Pellegartic, vous arrivez à un petit pont vert.

Tournez à gauche à cet endroit - attention le panneau n'est visible que de dos: "direction: vers RD19, St Aureil"-, pour emprunter la route sauvage qui suit la vallée du "ruisseau des Souliers". Cela vous permet de monter sur le coteau de Castelnau "en douceur" et par une route tranquille.

Roulez tout droit pendant 2,3 km, puis au carrefour après la traversée du ruisseau, ne prenez pas en face la montée (direction D19): prenez à droite la route plate qui continue dans la vallée, puis monte raide sur 1 km (pente à 8%), mais dans un bois.

Arrivés au lieu dit St Auriel au carrefour avec la D19, suivez celle-ci vers la droite. Elle vous mène sur la crête jusqu'à la ville de Castelnau-Montratier (à 28 km de Lafrançaise).

Tous commerces, bars, deux hôtel-restaurant.

## **B- Propositions de haltes-services le long de la "Véloroute Toulouse-Cahors-Rocamadour"**

Entre Toulouse et Montauban, cet itinéraire est commun avec la "Voie Verte des Deux Mers" (canal). Au-delà de Montauban c'est un itinéraire sur petites routes tranquilles, sélectionnées pour leur faible trafic.

Sur la partie Montauban-Rocamadour-Souillac, nous proposons la création de deux types de haltes:

### **1er type: La "halte pour randonneurs communale"**

Cette halte sera réalisée et financée par certaines communes traversées, disposant d'un terrain sur le parcours le plus près possible du centre de la ville ou du village, ou sur une place déjà en partie aménagée: présence d'éclairage, de bancs publics, de plantations.

Il suffira alors souvent d'ajouter un point d'eau (fontaine), des sanitaires, un parc de stationnement vélos, et un panneau, pour qu'une véritable "halte de randonneurs communale" existe.

Coût: négligeable pour l'aménageur (panneaux), estimé à 20 000 F, car l'essentiel sera supporté par la commune.

Les services suivants devraient être proposés, à cet endroit, ou à proximité:

- Point d'eau
- Sanitaires
- Tables, bancs et poubelles
- Cabine téléphonique
- Éclairage

- Panneaux d'information sur la Véloroute (plan), sur les distances, et sur les services disponibles dans la commune.

A créer dans les communes suivantes :

- Lagarde (sur la place au bord du Tarn)
- Lafrançaise (WC publics à l'entrée, place publique à la sortie)
- Castelnaud-Montratier (par exemple à la sortie, au pied des moulins)
- Cahors
- St Denis Catus
- Gourdon
- Rocamadour
- Souillac

NB : à Montauban où une halte fluviale sera certainement créée au port du canal, elle pourra servir à la Véloroute (prévoir son ouverture au public).

### **2ème type: La "halte pour randonneurs" (hors villages)**

Halte assez simple comportant:

- Un abri couvert mais ouvert (simple toit) sur un sol bétonné
- Un point d'eau (fontaine)
- Eclairage
- Cabine téléphonique
- Parc de stationnement vélos
- 2 tables + bancs + poubelles sur un terrain gazonné et arboré
- Des panneaux d'information sur la Véloroute (plan), sur les distances, et sur les services disponibles dans les communes voisines...

Coût: estimé à 250 000 F

Localisation: entre les "haltes pour randonneurs communales", pour éviter qu'il existe 30 kms d'itinéraire sans halte. Objectif: une halte tous les 15 kms environ (soit une heure de vélo au rythme d'une balade familiale ou touristique)

À créer (minimum):

- Trois entre Montauban et Cahors: - sur la D58 après Vazerac  
- sur la D55 à Pern  
- après Labastide-Marnac
- Trois entre Cahors et Souillac: - entre Douelle et Espère (vallée du Lot)  
- entre St-Denis-Catus et Gourdon  
- entre Gourdon et Rocamadour (vers Reilhaguet)