



Secrétaire : Sandrine Polteau
Trésorière : Astrid Osland
Président : Thibaut Legaye
3, r. Anselme Mathieu à Perpignan
Tèl : 04 68 50 63 93
Web : <http://veloentet.free.fr>
Courriel : veloentet@free.fr

objet : Vélo-Routes et Voies Vertes.

**À la mairie de Perpignan,
À PMCA
Au CG-66**

Perpignan, le 20 mai 2011.

Madame, Monsieur,

Communiquer sur le vélo est une chose facile et porteuse, vous l'avez bien compris. Développer un réseau cohérent de voies cyclables en est une autre, vous le savez aussi.

Depuis des années nous assistons à des réunions, nous étudions avec vous des projets, nous écrivons des lettres. Avec chacun de vous : schémas directeurs de 2004 et 2010 pour la communauté d'agglomérations, contact annuel pour le conseil général, lettres diverses aux maires des communes concernées... Bien sûr il y a des avancées mais que nous considérons comme bien trop lentes au vu des enjeux de société et de ce qui se fait dans d'autres coins de France et d'Europe.

Par la présente, en tant que délégué local de l'AF3V (Association Française de développement des Vélo-routes et Voies Vertes), je voudrais insister sur quelques points relatifs à la cohérence du réseau qui est encore défailante :

1. La jonction Perpignan/Canet, directe et en site propre, décrite comme prioritaire par tous depuis des années, n'est toujours pas réalisée ni même ébauchée. C'est très dommage vu le potentiel. On va réussir à trouver des solutions pour le TGV et on n'en trouverait pas pour les vélos ?
2. La Vélittorale, pourtant subventionnée par l'Europe, avance à pas de fourmis et risque au final de n'être qu'un pointillé boudé par les utilisateurs si les communes traversées ne s'occupent pas chacune du chemin à l'intérieur de leur commune
3. Les passerelles sur les agouilles et sur l'Agly étaient promises pour l'été 2010. La première semble devoir être enfin posée pour l'été 2011.
4. La voie verte de l'Agly est une belle réalisation malheureusement inachevée (le franchissement de l'A9 et de la N9 est chaque année remise à l'année suivante) et surtout isolée. Malgré nos demandes répétées et des schémas directeurs toujours mieux présentés il n'y a pas de lien sécurisé avec Perpignan. (Il y a pourtant des solutions via Pia, via Bompas...)
5. La piste cyclable de Perpignan à Villeneuve de la Raho n'est toujours pas terminée. Seules les parties faciles ont été faites, chaque difficulté a été escamotée. C'est dommage.
6. Comment se fait-il qu'en pleine restructuration du quartier gare rien ne soit prévu pour réhabiliter le passage sur la Tet le long de la voie ferrée, rien ne soit prévu pour prolonger en ville la voie verte de Thuir, rien ne soit prévu pour, de la gare, pénétrer au cœur de la zone trente en site propre (via la Basse éventuellement) ?

Pour ne pas surcharger la liste je ne parle pas de la voie verte du Tech, du passage vers l'Espagne, de la rive nord de la Tet de Perpignan à Corneilla....

En espérant que vous saurez dépasser les clivages politiques mairies-agglo-département pour faire avancer le dossier sur le terrain et pas uniquement sur le papier, veuillez croire à mes sentiments respectueux.

Cordiales salutations.

Pour l'association **Vélo En Têt**,
le délégué local de l'AF3V, Olivier Brun.

