

	<p>AF3V - Association Française des Véloroutes et Voies Vertes Délégation régionale pour Midi-Pyrénées et Languedoc-Roussillon Association Vélo 5, avenue F. Collignon 31200 Toulouse 05 34 30 94 18 Site : http://www.vvv-sud.org</p>
---	---

Lettre d'information électronique du site VVV-Sud n°9 - 2 Février 2012

Informations sur les Véloroutes et Voies Vertes (projets, réalisations, actualités) dans 4 régions du sud de la France :
Aquitaine, Languedoc-Roussillon, Limousin, Midi-Pyrénées.

Parution : mensuelle

Rédaction : à partir des informations reçues par l'association Vélo et par le réseau des associations locales de l'AF3V dans le sud de la France (rédacteurs : D. Brisset, O. Brun, JL Calmettes, JJ. Courrée, M. Delphin, G. Gallardo, Y. Goroneskoul, S. Jackson, Y. Koscielniak, G. Landreau, P. Lefevre, M. Julier, Th. Legaye, D. Malifarge, F. Mons, L. Nourrigat, P. Nunez, Ph. Rançon, G. Rouland, J. Savary, A. Sénicourt, D. Siffray, M. Vallès, ...).

Lettre n°9 : envoyée à : 99 personnes, inscrites avant le 02-02-2012.

Voici le numéro 9 de la lettre électronique, à laquelle vous vous êtes abonné.

Voir les lettres électroniques antérieures: <http://www.vvv-sud.org/archiveslettre.html>

Vous abonner à cette lettre électronique : <http://www.vvv-sud.org/lettreInformation.html>

NB : Envoyez vos informations et vos idées d'amélioration de la lettre !

Faites suivre cette lettre autour de vous, merci !!

France (concernant le sud)

Le « Plan national Vélo » reconnaît l'importance du tourisme à vélo et des VVV

Dans le cadre des Rencontres nationales du vélo, le 26 janvier 2012, le Ministre des Transports D. Mariani a annoncé un Plan National Vélo, établi après un an de consultation des associations de cyclistes, de collectivités locales et de professionnels du cycle. Ce plan comporte plusieurs mesures adoptées ou lancées à l'étude.

L'une des mesures adoptées définitivement est une modification du code de la route, préparée depuis deux ans, permettant le « tourne à droite » des vélos à certains feux. Les panneaux officiels sont maintenant disponibles, l'arrêté a été publié au Journal Officiel du 27 Janvier. Autre mesure décidée, l'installation de garages à vélos sera bientôt rendue obligatoire pour les constructions neuves et les logements rénovés (0,5m² par appartement pour un T2, 1,5m² pour un T3 et plus). Une mesure importante, déjà en vigueur en Belgique, et demandée par les associations de cyclistes et de collectivités locales, est l'indemnité kilométrique pour les déplacements domicile-travail. Le Ministre a annoncé qu'elle allait être «évaluée», et la prise en charge cumulée de l'abonnement au transport collectif et au vélo libre-service envisagée. L'intermodalité entre vélo et transports collectifs est quant à elle déclarée «prioritaire et essentielle».

Enfin, le développement des «véloroutes et voies vertes» (réseau de 12000 km dont 8000 km sont réalisés) fera l'objet d'une contribution supplémentaire de l'Etat de 1,5 millions d'euros par an (accroissement de 50% de la contribution de l'Etat pour le développement du réseau des VVV, qui passera de 3 à 4,5 M d'euros). « La mise en œuvre complète du schéma national des véloroutes dans les 5 ans, et le jalonnement dès cette année de 3 itinéraires majeurs (Véلودyssée EV1 de Roskoff à Bayonne, Londres-Paris, Mont-Saint-Michel – Paris) », ont aussi été annoncés (extrait du blog Isabelle et le vélo, voir ci-dessous).

Ce « Plan national Vélo » a suscité des réactions variées, parfois de déception (Club des villes et territoires cyclables). Nicolas Poulouin, président de l'Association Française de développement des Vélo-Routes et Voies vertes (AF3V), s'est réjoui que «le tourisme soit enfin reconnu comme une pratique importante du vélo», et a estimé que ses retombées économiques sont encore largement sous-estimées (extrait article Le Moniteur).

Voir « Plan national Vélo » : <http://www.lemoniteur.fr/147-transport-et-infrastructures/article/actualite/872851-un-plan-velo-pour-la-france>

Voir les mesures du « tourne à droite » ici : http://www.securite-routiere.gouv.fr/article.php3?id_article=4034

Voir le blog Isabelle et le vélo : <http://isabelleetlevelo.20minutes-blogs.fr/archive/2012/01/27/1eres-rencontres-nationales-du-velo.html#more>

Voir article :

http://www.lemonde.fr/societe/article/2012/01/26/le-gouvernement-presente-son-plan-national-velo_1634432_3224.html#ens_id=1634334

Voir communiqué du Club des Villes et Territoires Cyclables :

http://www.villes-cyclables.org/?titre=le-club-des-villes-et-territoires-cyclables-attend-encore-un-plan-national-velo---26012012&mode=espace_presse&id=2077

Officialisation du « tourne à droite » pour les cyclistes (à certains feux)

Dans le cadre des Rencontres nationales du vélo, le 26 janvier 2012 , le Ministre des Transports D. Mariani a annoncé un « Plan National Vélo », avec plusieurs mesures adoptées ou lancées à l'étude. L'une des mesures adoptées définitivement est une modification du code de la route, préparée depuis deux ans, permettant le « tourne à droite » des vélos à certains feux, plus précisément : « elle permet désormais aux maires d'autoriser les cyclistes, dans certains carrefours, à tourner à droite ou à aller tout droit lorsqu'il n'y a pas de voie à droite alors que le feu est rouge, en respectant la priorité accordée aux autres usagers, et principalement aux piétons ». Ces possibilités seront indiquées par des panneaux (petits panneaux placés sous un feu) ou de feux jaunes clignotants. Cette mesure concerne principalement les déplacements à vélo en ville. Elle intéresse aussi tous les cyclistes de loisirs et les cyclo-randonneurs qui ont à traverser des agglomérations.

Voir une présentation ici : http://www.securite-routiere.gouv.fr/article.php3?id_article=4034

Voir l'arrêté du 12 janvier publié au JO du 27-01-12 :

<http://www.legifrance.gouv.fr/affichTexte.do?cidTexte=JORFTEXT000025202146&dateTexte=&categorieLien=id>

Site Provelos

Description de grands itinéraires de randonnée à vélo en France

Ces nouveaux sites internet (plusieurs sites Google) veulent compléter les sites existants, comme celui de l'AF3V, à vocation exhaustive, en décrivant certains grands itinéraires de randonnée à vélo, pas encore aménagés et jalonnés (panneaux). Ils proposent des cartes et descriptifs très détaillés de parcours utilisant au maximum des aménagements sécurisés (véloroutes et voies vertes) mais passant aussi, pour effectuer les liaisons entre tronçons aménagés, sur des routes bien choisies (faible circulation). Sont déjà décrits : Paris à Bâle (Suisse), Paris- Bretagne (Baie du Mont Saint-Michel ou Nantes), Paris à Londres par l'Avenue Verte (Paris-Dieppe), Paris-Orléans. Des projets et propositions d'aménagements sont aussi décrites. Réalisé par l'association Provélo. Association Provélo. 32 rue Raymond-Losserand 75014 Paris. Contact : itinerairesvelo@orange.fr. Président : Michel Delmotte. Voir : <https://sites.google.com/site/provelos>

Région Aquitaine

L'Européloroute n°1 du littoral atlantique, appelée « Véلودyssée » en France, avance

Un article du 27 décembre 2011 présente ce projet (voir dernier lien). L'Européloroute n°1 du littoral atlantique avance. Cette Véloroute européenne, appelée en France « Véلودyssée », suivra en France la côte atlantique entre Roscoff (Finistère) et Hendaye (Pyrénées-Atlantiques), sur 1200km. Elle est déjà en grande partie aménagée par les 10 départements traversés -cf. en continuité dans le sud entre la pointe de Grave et Tarnos, à 5km de Bayonne-. Des travaux sont prévus entre Bayonne et Hendaye (voir article du 15-10-2010). Il existe un « Comité d'itinéraire national » et des projets de jalonnement homogène sur tout l'itinéraire avec des panneaux qui comporteront les deux logos : « Véلودyssée » (nom de l'itinéraire en France) et « 1 » (numéro de la Véloroute européenne). L'inauguration pourrait avoir lieu en juin 2012 (voir annonce du Plan National Vélo le 26-01-12, autre Brève). L'Européloroute n°1 sera plus longue, elle aura 8000km et ira du Cap Nord à Sagrès, au sud du Portugal. Pour randonner sur Véلودyssée voir les fiches du site AF3V : www.af3v.org Voir les infos sur le Comité d'itinéraire (lettres d'infos) ici :

<http://www.departements-regions-cyclables.org/page/velodyssee--ev1--p-27.html>

Voir présentation de Véلودyssée sur : <http://cycle-west.com/fr/la-velodysee.php>

Voir article du 15-10-2010 (travaux en Pyrénées-Atlantiques):

<http://www.sudouest.fr/2010/10/15/velodyssee-la-piste-qui-va-rapporter-gros-212731-4171.php>

Voir article du 10-08-2011 :

<http://www.lejpb.com/paperezkoa/20110810/283953/fr/Velodysee-une-piste-cyclable-1-200-km>

Voir réunion « Véلودyssée » en Gironde le 03-11-2011 : <http://www.tourisme-gironde.fr/Espace-Pro-Presse/Vos-contacts-presse/Press-vous-en-Gironde/Projet-Velodysee-ca-roule-en-Gironde>

Voir article du 27-12-2011 : <http://www.sudouest.fr/2011/12/27/toute-la-cote-ouest-a-bicyclette-590640-4171.php>

Voir présentation du projet ici : <http://www.vvv-sud.org/projetsgranditineraire.html>

Lot-et-Garonne

Un schéma directeur des aménagements cyclables qui privilégie les Voies Vertes : n'oubliez pas la Véloroute de la vallée du Lot

Le département a aménagé les 87km de la Voie Verte du canal de Garonne sur tout son territoire, ainsi que la Véloroute de la Vallée du Lot, 81km d'Aiguillon à Condat. Fin 2007, il a adopté un schéma directeur des aménagements cyclables avec deux objectifs : relier les principales villes à l'axe de la voie verte du canal, et assurer les cohérences avec les départements voisins, dans le cadre des schémas national et régional. Ce Schéma privilégie la réalisation de Voies Vertes et pistes cyclables en site propre, qui sont les

seuls types d'aménagement à pouvoir bénéficier des subventions au taux de 20%. En 2012 deux projets sont lancés : une Voie Verte de Sainte-Livrade à Castelmoron (12km dans la vallée du Lot), et une Voie Verte de Mézin à Saint-Pé-Saint-Simon (limite département des Landes), 21km sur le futur axe de l'Eurovéloroute n°3.

L'AF3V demande au Conseil Général d'améliorer la Véloroute de la vallée du Lot, qui existe sur des routes peu circulées, rapidement, sans attendre que tout soit transformé en Voie Verte... Elle demande aussi la réalisation prioritaire de la jonction entre la Voie Verte du canal à Damazan-Buzet et la Véloroute vallée du Lot à Aiguillon : 7km, avec deux ponts à sécuriser sur la Garonne (à Saint-Léger) et sur le Lot (à Aiguillon). Voir les projets: <http://www.vvv-sud.org/projetslotetgaronne.html>

Voir les demandes : <http://www.vvv-sud.org/demandeslotetgaronne.html>

Lot-et-Garonne

Projet de Voie Verte Mézin à Saint-Pé-Saint-Simon (21km)

Le Département du Lot-et-Garonne, dans le cadre de son schéma directeur des aménagements cyclables, prépare un projet de Voie Verte entre Mézin et Saint-Pé-Saint-Simon (limite département des Landes), 21km. Cet itinéraire sera situé sur l'emprise d'une ancienne voie ferrée, et le long de la Gélise, en majorité en zone naturelle protégée (zone Natura 2000). Il permettra de rejoindre la Voie Verte en cours d'aménagement dans les Landes, avec un revêtement très sommaire, entre Gabarret et Villeneuve-de-Marsan. Ces deux Voies Vertes se situent sur le futur axe de l'Eurovéloroute n°3.

Voir article du 29-11-2011 : <http://www.sudouest.fr/2011/11/29/quid-de-la-voie-verte-566020-757.php>

Voir les projets: <http://www.vvv-sud.org/projetslotetgaronne.html>

Région Languedoc-Roussillon

Hérault

La Voie Verte du Lido à Sète (12km) avance : voir une vidéo

Les travaux d'aménagement du Lido entre Sète et Marseillan-plage avancent. La route a été déplacée, les dunes et la plage ont été reconstituées, et la Voie Verte est en cours de construction. Cette Voie Verte qui aura 12km de long, sera terminée en 2012, voir la Lettre électronique n°5. En Octobre 2011 la Lettre de Thau agglo a signalé que le projet a eu les honneurs de l'Europe (voir lien). Et en Janvier 2012, la Lettre de Thau agglo met en ligne une magnifique vidéo qui présente l'ensemble du projet, et la Voie Verte de 12km, apparemment achevée. Vidéo à voir absolument !! et allez visiter la Voie Verte ... Voir la lettre de Thau agglo du 04-10-11 : <http://www.thau-agglo.fr/Europe-le-Lido-est-a-l-honneur.html>

Voir la rubrique du Lido sur le site de Thau agglo (cliquez sur : [Voir le film](#)):

<http://www.thau-agglo.fr/La-sauvegarde-du-Lido-de-Sete-a.html>

Voir la vidéo ici : <http://www.thau-agglo.fr/Lido-de-Sete-a-Marseillan,1309.html>

Voir la fiche du site de l'AF3V : <http://www.af3v.org/-Fiche-VVV-.html?voie=280>

Gard

Projet de Voie Verte entre le Grau-du-Roi et la plage de l'Espiguette (6,5km)

Les travaux de la Voie Verte devant relier la plage de l'Espiguette au cœur du Grau-du-Roi ont commencé en décembre 2011. Il s'agit du premier tronçon de 2,6km, réalisé par le Conseil Général du Gard en partenariat avec la commune du Grau-du-Roi, et avec le soutien de l'État, de la Région et de l'Europe. Ce tronçon va du rond-point de la déchetterie au parking des Baronnetts, dit de l'Espiguette. La réglementation très stricte sur cette zone naturelle protégée a imposé quatre années d'études. La piste située le long de la route, aura un revêtement en liant végétal de couleur ocre pour mieux se fondre dans le paysage. Une passerelle franchira le canal. Le projet d'ensemble a pour but de relier et de valoriser les trois sites classés du marais de la tour Carbonnière (à Saint-Laurent d'Aigouze), d'Aigues-Mortes et de la plage de l'Espiguette.

Voir : <http://www.midilibre.fr/2011/12/20/les-travaux-sont-lances-pour-la-future-voie-verte,433078.php>

Voir les projets du Gard : <http://www.vvv-sud.org/projetsgard.html>

Région Limousin

Région Midi-Pyrénées

Midi-Pyrénées

AF3V et FFCT demandent le transport des vélos dans les bus de remplacement des trains Toulouse-Albi et Toulouse-Mazamet

Dans le cadre du « Plan Rail Midi-Pyrénées », des travaux pour le doublement de la ligne SNCF Toulouse-Saint-Sulpice-sur-Tarn ont eu lieu pendant 4 mois en été 2011, et ils vont se renouveler durant les étés 2012 et 2013. Des autobus de remplacement des TER ont fonctionné pendant la période Juin-Septembre 2011, mais ils n'acceptaient pas le transport des vélos dans les soutes. L'association Vélo, délégation régionale de l'AF3V, et la Ligue Pyrénées de Cyclotourisme -FFCT, ont écrit le 20 Janvier 2012 au président du Conseil Régional pour lui demander que les bus de remplacement mis en place sur les lignes Toulouse-Albi et Toulouse-Castres-Mazamet durant les étés 2012 et 2013 acceptent le transport des vélos dans les soutes, dans les mêmes conditions que les trains TER : c'est-à-dire gratuitement, et dans la limite des places disponibles.

Voir ici : <http://toulousevelo.free.fr/spip.php?rubrique46>

Haute-Garonne

Toulouse : un parc de stationnement vélos de 700 places prévu Gare Matabiau pour 2013 ?

La région Midi-Pyrénées mène depuis 5 ans une politique de développement de l'intermodalité entre le train et le vélo, basée sur la multiplication de parcs de stationnement vélos dans les gares. La ligne Toulouse-Castres-Mazamet a été équipée, ainsi que plusieurs gares sur d'autres lignes. Dans ce cadre, la SNCF Midi-Pyrénées développe un projet de Vélostation en gare de Toulouse Matabiau. Elle aura une capacité de 700 places, avec environ 100 places destinées aux non-abonnés (habitants de la région et touristes), et 600 places destinées aux personnes ayant un abonnement SNCF. Ce projet sera co-financé par la SNCF (27,7 %), la Région Midi-Pyrénées et les fonds européens qu'elle gère (72.3 %). On parle de ce projet depuis longtemps. Fin 2011, la date d'ouverture prévue était: fin 2013. L'Association Vélo (délégation de l'AF3V), qui n'est pas informée ni associée au projet, demande une réalisation rapide.

Voir le site de l'association Vélo, rubrique : Vélo et transports en commun :

<http://toulousevelo.free.fr/spip.php?rubrique46>

Article du 17-04-2009 : [http://www.ladepeche.fr/article/2009/05/17/607864-](http://www.ladepeche.fr/article/2009/05/17/607864-Reportage-a-la-gare-Matabiau-une-ville-dans-la-ville.html)

Reportage-a-la-gare-Matabiau-une-ville-dans-la-ville.html

Article du 15-10-2009 : <http://www.lepoint.fr/archives/article.php/388140>

Article du 02-10-2010 : <http://www.ladepeche.fr/article/2010/10/02/918823-Matabiau-bientot-un-parc-a-velos-geant.html>

Article du 11-08-2011 : <http://www.ladepeche.fr/article/2011/08/11/1144404-un-parc-velo-a-la-gare-matabiau-en-juin-2013.html>

Agenda France

Retrouvez l'agenda des manifestations organisées sur les Véloroutes et Voies Vertes dans toute la France, ici : <http://www.af3v.org/-Agenda,148-.html>

Blog d'Isabelle Lesens

Des informations nombreuses, avec des analyses et des photos, sur le vélo et les Véloroutes et Voies Vertes, ici : <http://isabelleetleveau.20minutes-blogs.fr>

Actuvelo

Le portail des actualités sur le vélo, avec tous les articles parus dans la presse, y compris pour les départements du sud, à consulter souvent, ici : <http://actuvelo.fr>

Espagne : Infos Vias Verdes

Pour des informations au sud du sud, sur les Voies Vertes d'Espagne, lire le Bulletin d'information électronique du site <http://www.viasverdes.com> : <http://www.viasverdes.com/ViasVerdes/Bolet%EDn%20Infov%EDas%20Verdes/Infovias/displayBoletin/b13f36d5a95a781d2f383248fda38c4a>

Soutenez nos actions

Les associations locales qui agissent pour les Véloroutes et Voies Vertes ont besoin de votre soutien, et de votre participation active, rejoignez –les (les cotisations des adhérents garantissent l'indépendance, et donnent les moyens d'agir).

Adhérez à l'Association Vélo (Toulouse et Haute-Garonne), ici : <http://toulousevelo.free.fr/spip.php?article73>

Ou adhérez à l'une des associations du sud, voir liste et coordonnées ici : <http://www.vvv-sud.org/associations.html>

Vous pouvez aussi adhérer à l'AF3V national, ici : <http://af3v.org/-Nous-soutenir-.html>

NB : si vous ne souhaitez plus recevoir cette lettre d'information, envoyez nous un e-mail.