



V - Association Française des Véloroutes et Voies Vertes
gation régionale pour Midi-Pyrénées et Languedoc-
ssillon

ciation Deux Pieds Deux Roues (ex Association Vélo) 5,
ue F. Collignon 31200 Toulouse 05 34 30 94 18
: <http://www.vvv-sud.org>

Lettre d'information électronique du site VVV- Sud

n°47 14 Septembre 2018

Informations sur les Véloroutes et Voies Vertes (projets, réalisations, actualités) dans 4 régions du sud de la France :
Aquitaine, Languedoc-Roussillon, Limousin, Midi-Pyrénées.

Parution : mensuelle

Rédaction : à partir des informations reçues par l'association Deux Pieds Deux Roues (ex association Vélo) et par le réseau des associations locales de l'AF3V dans le sud de la France (rédacteurs : C. Aberdam, Y. Albert, Th. Bennegen, M. Bourgeat, D. Brisset, O. Brun, JL Calmettes, JP Chapou, JJ. Courrée, P. Delon, M. Delphin, JF Dubremetz, D. Frayssinet, P. Fontecave, G. Gallardo, F. Gendreau, Y. Goroneskoul, A. Guérineaud, I. Grossier, S. Jackson, M. Julier, G. Landreau, C. et JF. Lataste, Ch. Lebozec, P. Lefevre, E. Leroy, D. Malifarge, R. Mangin, JL Mante, F. Moisan, F. Mons, L. Nourrigat, P. Nunez, Ph. Rançon, G. Rouland, B. Savary, J. Savary, D. Siffray, H. Simonet, E. Thyss, R. Unseld, D. Wénisch, ...).

Lettre n°47 : envoyée à : 190 personnes, inscrites avant le 14-09-2018.

Voici le numéro 47 de la lettre électronique, à laquelle vous vous êtes abonné.

Voir les lettres électroniques antérieures: <http://www.vvv-sud.org/archiveslettre.html>

Vous abonner à cette lettre électronique : <http://www.vvv-sud.org/lettreInformation.html>

Faites suivre cette lettre autour de vous, merci !!

Etranger

France

Les associations de promotion du vélo demandent à la Ministre d'agir pour l'emport des vélos dans les trains (lettre du 05-05-2018)

Presque toutes les associations de promotion du vélo ont envoyé le 5 Mai 2018 une lettre commune à madame E. Borne, Ministre des Transports et de la Mobilité,. Dans ce courrier elles indiquent que l'emport des vélos dans les trains est « constitutive de la nouvelle politique de

mobilité », et elles demandent le soutien de la Ministre au Conseil Européen où les associations ont déposé un amendement rendant obligatoire un minimum de places pour les vélos non démontés dans tous les trains. Elles demandent que cet amendement figure aussi dans la future loi sur la mobilité. Elles demandent enfin que le Ministère agisse pour que la SNCF annule ses décisions de suppression des places pour vélo dans certains trains. Associations signataires de la lettre à Mme E. Borne : Fédération Nationale des Associations d'Usagers des Transports - Fédération Française de Cyclotourisme FFCT - France Nature Environnement FNE - Amis de la Nature France - Association Française pour le développement des Véloroutes et Voies Vertes AF3V - CycloCamping International CCI - C CyclotransEurope CTE - Vélorution - Oui au Train de Nuit

Voir site AF3V : <http://www.af3v.org/Le-mouvement-cycliste-uni-pour-l.html>
Voir site CyclotransEurope : <http://eurovelo3.fr/le-mouvement-cycliste-uni-pour-lembarkement-des-velos-dans-les-trains>
Voir site Oui au train de nuit : <https://ouiautraindenuit.wordpress.com>
Voir site Amis de la Nature-France : <http://www.amis-nature.org/>
Avec la lettre : <http://www.amis-nature.org/spip.php?article1034>

Bretagne

Guide Canal de Nantes à Brest et canal du Blavet- Editions Le Vieux Crayon- Première édition 2018

Le Canal de Nantes à Brest et le canal du Blavet sont bordés par deux belles voies vertes. Plusieurs guides de randonnée cycliste sont déjà parus pour ces deux Voies Vertes. En 2018 un nouveau guide vient de paraître aux Editions du Vieux Crayon. Il décrit les randonnées possibles le long de ces deux canaux, à pied, à cheval, en roller et à vélo, ... Il propose des conseils et des informations générales et historiques (75 pages), 41 cartes détaillées, et des listes d'hébergements et de restaurants. L'intérêt de ce guide est qu'il comporte aussi les listes des commerces (services, alimentation, ...) que l'on ne trouve pas dans les autres guides. C'est très utile notamment pour les randonneurs à pied. Tarif : 20€.

A commander à : Editions Le Vieux Crayon. Site : www.levieuxcrayon.com. Mail : info@levieuxcrayon.com

Régions Occitanie (Languedoc-Roussillon-Midi-Pyrénées) et Nouvelle Aquitaine

Anc. Région Aquitaine

Dordogne

Charente

Charente-Maritime

La Véloroute V92 « Flow Vélo » en Dordogne, Charente et Charente-Maritime (290km) lancée en mars 2018, mais encore inachevée

La Flow Vélo, c'est désormais le nom d'une Véloroute nationale (n°92) qui permettra de relier Thiviers en Dordogne à l'Île d'Aix en Charente-Maritime, en sillonnant, d'est en ouest les départements de la Dordogne (60km), de la Charente (110km) et de la Charente-Maritime (120km), et en suivant le fleuve Charente. En gestation depuis sept ans, porté à bout de bras depuis 2015 par les deux Charentes et la Dordogne, cet itinéraire de 290 km, qui reliera Thiviers à l'Île d'Aix et qui est désormais baptisé Flow vélo, offre en 2018 un parcours en site propre à 65 %. Des tronçons manquent, notamment en Dordogne. L'objectif est d'atteindre 90 % d'itinéraire en site propre d'ici 2022. Il est ainsi prévu qu'entre Marthon (Charente) et Thiviers (Dordogne), le parcours reprenne l'ancienne voie ferrée. En attendant, le tracé encore provisoire sera balisé cet automne 2018. En aval, en Charente, la Véloroute longe le fleuve entre Angoulême et Rochefort, fleuve navigable et bordé d'écluses.

Voir une carte de la future V92: <https://www.lacharente.com/La-Flow-Velo-nouvel-itineraire-velo> Voir : <https://www.lacharente.com/La-Flow-Velo-nouvel-itineraire-velo>

Voir article du 02 Août 2018 :

https://www.lepopulaire.fr/marthon/sports/cyclisme/2018/08/02/une-nouvelle-veloroute-rapproche-les-portes-du-limousin-de-l-ocean_12940435.html

Voir article du 16 mars 2018 : <http://www.sudouest.fr/2017/06/14/sur-la-nouvelle-flow-velo-3530563-1980.php>

Voir le site de la Charente-Maritime : <https://la.charente-maritime.fr/randonnees/velo>

Voir : <https://www.rochefort-ocean.com/organiser/informations-pratiques/velo-tourisme/la-flow-velo>

Voir fiche du site AF3V :

http://www.af3v.org/spip.php?page=rubrique&id_rubrique=9&voie=79#

Charente-Maritime

La Véloroute Le canal des 2 mers à vélo (V80) ouverte entre Royan et port Vitrezay (64km)

La Véloroute nationale Le canal des 2 mers à vélo (V80) relie Royan, Bordeaux, Toulouse et Sète. Elle est déjà ouverte entre Bordeaux et Toulouse et entre Toulouse et Port-Lauragais. Elle comprend une partie « nord » entre Bordeaux et Royan, embouchure de la Gironde. En 2018 le Département de la Charente-Maritime a aménagé un tronçon de cette Véloroute V80, de longueur 64km, entre Royan et le port de Vitrezay, limite avec la Gironde, où elle se poursuit jusqu'à Bordeaux. C'est un bel itinéraire jalonné qui permet de découvrir la Gironde, large fleuve, réunion de la Garonne et de la Dordogne, et des paysages variés dus à l'alternance de zones escarpées, sur des falaises en roches blanches, et de zones au bord de l'eau, avec des plages et des marais. Il permet de visiter Royan, les petits ports de pêche, les postes de pêche au carrelet, l'espace nature de Vitrezay. Le parcours se fait en site propre sur 24km, sur des pistes cyclables et des voies vertes revêtues, en front de mer, ou sur des « chemins blancs » empierrés. L'accès à Royan est possible en train, ou à partir de la Pointe de Grave et du Verdon-sur-Mer, accessibles en train et en bus, depuis Bordeaux, car le bac TransGironde relie La Pointe de Grave à Royan. Cette Véloroute constitue un tronçon d'un « Tour de la Gironde à vélo », passant sur 64km en Charente-Maritime, que le Département de la Gironde a mis en place en reliant les belles Voies Vertes (longueur totale: 480km).

Voir fiche du site AF3V : <http://www.af3v.org/-Fiche-VVV-.html?voie=545>

Gironde

La Véloroute Le canal des 2 mers à vélo (V80) ouverte entre Vitrezay et Bordeaux (93km)

La Véloroute nationale Le canal des 2 mers à vélo (V80) relie Royan, Bordeaux, Toulouse et Sète. Elle est déjà ouverte entre Bordeaux et Toulouse et entre Toulouse et Port-Lauragais. Elle comprend une partie « nord » entre Bordeaux et Royan, embouchure de la Gironde. En 2018 le Département de la Gironde a aménagé un tronçon de cette Véloroute V80, de longueur 93km, entre le port de Vitrezay, limite avec la Charente-Maritime, et Bordeaux. Elle complète la partie Royan-port de Vitrezay ouverte en Charente-Maritime. C'est un bel itinéraire jalonné, aux paysages variés. De Vitrezay à Blaye, en rive droite, après un parcours sur petits chemins dans les marais, puis dans les vignes, il suit à partir d'Etauliers une Voie Verte de 14km qui traverse les vignobles jusqu'à Blaye, où la citadelle domine le fleuve. Après une traversée par le bac Blaye-Lamarque, la Véloroute serpente en rive gauche dans les vignobles du Médoc, à travers les vignes et forêts jusqu'à Blanquefort. Puis un parcours de 15km sur les pistes cyclables urbaines permet d'atteindre le centre de Bordeaux. Cette Véloroute constitue un tronçon d'un « Tour de la Gironde à vélo », passant sur 64km en Charente-Maritime, que le Département de la Gironde a mis en place en reliant les belles Voies Vertes (longueur totale: 480km).

Voir fiche du site AF3V : <http://www.af3v.org/-Fiche-VVV-.html?voie=546>

Gironde

La Véloroute Voie Verte Bordeaux-Lacanau-Océan (59km) rénovée avec de nouveaux panneaux

La Voie Verte de Bordeaux à Lacanau-Océan, réalisée sur une ancienne voie ferrée, est une Voie Verte de 59km créée dans les années 2000. Elle commence au centre de Bordeaux, traverse le nord de l'agglomération (Bruges, Eysines, Le Haillan, St-Médard-en-Jalles), puis file tout droit dans la forêt de pins, jusqu'à Lacanau-Océan où elle rejoint l'Océan et la piste du littoral atlantique (la Vélodyssée). Dans les années récentes (2016-2017) cette Voie Verte a été améliorée, avec un revêtement neuf en sortie d'agglomération, et de nouveaux panneaux de signalisation comme une voie n°1 allant de Sauveterre-de-Guyenne à Lacanau-Océan. Ces panneaux facilitent l'accès depuis les quais de Bordeaux, et la traversée de l'agglomération pour les cyclistes arrivant de Sauveterre-de-Guyenne par la Voie Verte R. Lapébie. Cette Voie Verte passe à Bordeaux-Lac, tout près du camping de Bordeaux-lac, fréquenté par les cyclo-randonneurs. L'AF3V demande des améliorations de la sécurité dans les 16 premiers kilomètres, en zone urbaine, car plusieurs traversées de route sont mal sécurisées. Voir fiche du site AF3V : <http://www.af3v.org/-Fiche-VVV-.html?voie=18>

Gironde

La Voie Verte Roger Lapébie sera mieux reliée à Bordeaux fin 2018

La Voie Verte R. Lapébie, tronçon de la Véloroute Le Canal des 2 Mers à Vélo (V80) relie Bordeaux à Sauveterre-de-Guyenne en traversant l'Entre-Deux-Mers, sur 57km. La « Piste R. Lapébie », aménagée par le département dans les années 2000, va de Latresne à Sauveterre. Une Piste-Voie Verte de 10km relie Bordeaux à Latresne et permet de parcourir les 57km au départ de Bordeaux-centre, depuis le Pont de Pierre. C'est cette partie qui est en cours d'amélioration en 2018 par Bordeaux Métropole. La piste-Voie Verte sur Bordeaux-Floirac et Bouliac, le long de la Garonne et du quai de la Souys, qui avait déjà été améliorée sur Bordeaux et Floirac, est en travaux en 2018 à Bouliac sur 2,5km : renforcement de la digue, élargissement de la Voie Verte, revêtement neuf, ... Fin 2018 le tronçon Bordeaux-Latresne sera donc presque continu, il ne restera plus que la traversée de la D113 à Latresne à améliorer. Voir fiche site AF3V : <http://www.af3v.org/-Fiche-VVV-.html?voie=16>

Landes

En 2018 trois projets de Véloroutes : Saint-Symphorien - Mont-de-Marsan, Mont-de-Marsan -Saint-Sever, et Pontenx-les-Forges-Sabres

Le Département des Landes a récemment annoncé, lors d'une réunion du CDESI début 2018, des projets liés à son Schéma cyclable départemental. Le budget annuel consacré aux Véloroutes Voies Vertes sera augmenté sur la période 2017-2027 et dépassera 1 million d'euros par an. Le Département a lancé les études pour trois axes de Véloroutes importants, prévus en Voie Verte sur l'emprise d'anciennes voies ferrées. Il s'agit : 1- de l'axe Saint-Symphorien-Labrit-Mont-de-Marsan (60km); 2- de l'axe Mont-de-Marsan-Saint-Sever (12km); 3- de l'axe Pontenx-les-Forges-Labouheyre-Sabres (38km). Ces projets sont en 2018 en phase « pré-opérationnelle », c'est-à-dire en préparation pour une programmation prochaine. Ce budget e hausse et ces grands projets marquent une forte volonté d'accélérer les réalisations de Véloroutes sous forme de Voies Vertes. Voir les réalisations et la politique des Landes : <https://www.land.es.fr/les-itineraires-cyclables>
Voir les informations touristiques sur les VVV des Landes (guides vélo, loueurs de vélo, label Accueil Vélo, ...):

<https://www.tourismelandes.com/pistes-cyclables-landes>

Voir site vvv-sud : Les projets des Landes : <http://www.vvv-sud.org/projetslandes.html>

Anc. Région Languedoc-Roussillon

Plus Belle la Voie- randonnée du 08 au 21 Septembre 2018 pour la promotion de la Véloroute « La méditerranée à vélo (EV8)

La délégation régionale Provence-Alpes Côte d'Azur de l'AF3V (Association Française pour le développement des Véloroutes et Voies Vertes) organise, du 08 au 21 septembre 2018, la randonnée Plus Belle la Voie, randonnée VTT/VTC entre Les Arcs-Draguignan et Peralada (Espagne), pour la promotion de l'itinéraire «La Méditerranée à vélo» partie française de l'EuroVelo 8 (itinéraire européen Cadix - Athènes).

Composé de 21 collectivités partenaires dont la Région SUD – Provence-Alpes Côte d’Azur en sa qualité de chef de file, le comité de La Méditerranée à vélo accompagne l’AF3V sur cette manifestation en proposant des actions et des outils de communication, en prenant contact avec les médias et en organisant des événements à destination du grand public sur certaines étapes clés. Les associations vélo (clubs de cyclotouristes, associations d’usagers, etc.) intéressées par le développement de La Méditerranée à vélo, qu’elles sont invitées à participer à cet événement. Trois points de ralliement sont prévus pour rencontrer les randonneurs et les suivre sur une partie du parcours : le 8 septembre aux Arcs-Draguignan, le 13 septembre à Tarascon et le 15 septembre à Palavas-les-Flots. Mais il est aussi possible d’accompagner les participants de Plus Belle La Voie lors d’une autre étape. Voir site : La Méditerranée à vélo : <http://www.lamediterraneeavelo.org> et : <http://www.lamediterraneeavelo.org/comites-ditineraires-de-pilotage/toute-lactualite/detail/actualites/fete-de-la-mediterranee-a-velo-du-8-au-22-septembre-2018> Le parcours : https://umap.openstreetmap.fr/fr/map/plus-belle-la-voie-2018_193289#8/43.411/5.779 Voir : <https://fr-fr.facebook.com/PlusBelleLaVoie2018/>

Gard

La Voie Verte du Pont du Gard ouverte de Beaucaire à Lafoux sur 16km

La Voie Verte du Pont-du-Gard a été aménagée par le Conseil Départemental du Gard, pour prolonger la Voie Verte de 4km qui existait déjà au départ de Beaucaire sur une ancienne voie ferrée. L’association Pour la Voie verte du Pont-du-Gard, délégation départementale de l’AF3V, a beaucoup œuvré pour ce prolongement, grâce à l’action de tous ses adhérents et notamment à celle de sa présidente Agnès Sénicourt et de son vice-président Jean-Louis Mante. Les associations amies de la FUB et de la FFCT ont aussi beaucoup œuvré pour obtenir cette réalisation. La nouvelle partie de 11km est de très bonne qualité, avec un revêtement en enrobé lisse. En 2018 la Voie Verte du pont-du-Gard va de Beaucaire à Lafoux, à l’entrée de Remoulins, en passant par Sernhac. Longueur totale : 16kms. Bravo à tous. Conseil : allez visiter cette Voie Verte. Le site de l’AF3V ne décrit plus cette Voie Verte dans une fiche séparée, comme cela se faisait depuis 10 ans pour toutes les Voies Vertes de plus de 5kms: la description de cette Voie Verte de 16km se trouve dans une fiche consacrée à la Véloroute d’Avignon à Beaucaire (36km), avec un nom complexe : EV17 : ViaRhôna, de Avignon à Beaucaire/V66 Voie Verte du Pont-du-Gard (voir lien). Voir annonce sur le site de l’association : <http://voievertepontdugard.brts.fr/2018/07/20/la-voie-verte-du-pont-du-gard-est-ouverte-jusqua-lafoux-remoulins/> Voir description sur le site AF3V : EV17 : ViaRhôna, de Avignon à Beaucaire/V66 Voie Verte du Pont-du-Gard: http://www.af3v.org/spip.php?page=rubrique&id_rubrique=9&voie=137

Gard et Hérault

La Voie Verte Sumène-Ganges 5km ouverte en 2018

Les deux départements du Gard et de l’Hérault se sont coordonnés pour aménager la Véloroute V85 (Vallée du Tarn-Causses-sud Cévennes) entre Sumène (Gard) et Ganges (Hérault). En 2018 la Voie Verte Sumène-Ganges a été terminée et ouverte sur 4,5km. Cet aménagement sur une ancienne voie ferrée qui longe le Rieutord a nécessité des travaux très importants de confortement des viaducs, des tunnels et des parois rocheuses car la Voie Verte longe des falaises. Coût prévisionnel : 955 000 euros HT. La Voie Verte va des Treilles Hautes à Ganges (rond-point de la route de Nîmes) jusqu’à la gare de Sumène. Elle longe la réserve naturelle de Combe Haute. Le site de l’AF3V décrit depuis 10 ans toutes les Voies Vertes nouvelles, et nous espérons qu’une fiche du site de l’AF3V décrira bientôt cette nouvelle Voie Verte magnifique (hélas, ce n’est pas encore fait). A savoir : le département du Gard prévoit de prolonger cette Voie Verte, sur l’emprise de la voie ferrée, jusqu’à St-Hippolyte-du-Fort, où un tronçon d’un kilomètre a été aménagé en 2017. Voir site de la ville de Sumène : <https://www.sumene.org/patrimoine/la-voie->

verte et : <http://www.sumene.org/la-voie-verte-arrive>, et:
<https://www.sumene.org/la-voie-verte-cest-parti>
Voir site de la Mairie de Ganges : <http://ganges.fr/inauguration-de-la-voie-verte>
Voir article du 21-12-2014 : <http://www.midilibre.fr/2014/12/21/les-elus-en-visite-sur-la-voie-verte-reliant-les-villes-de-sumene-et-de-ganges,1101454.php>
Voir le blog du conseiller général du canton de Sumène :
<http://william-toulouse.over-blog.com/2014/11/voie-verte-sumene-ganges-st-hippolyte-du-fort.html>
Voir le site de l'association Voie Verte du Pont-du-Gard :
<http://voievertepontdugard.brts.fr/2018/07/12/voie-verte-de-ganges-a-sumene>
Voir article du 07-05-2017 (tronçon 1km à St-Hippolyte-du-Fort :
<http://m.lamarseillaise.fr/herault/developpement-durable/60109-saint-hippolyte-du-fort-la-voie-verte-avance-a-toute-vapeur>

Anc. Région Limousin

Pas de « Brève » pour cette région.

Anc. Région Midi-Pyrénées

Haute-Garonne

Balade à vélo le dimanche 30 Septembre pour demander deux premiers tronçons de Voie Verte dans la vallée du Salat, parties de la Véloroute V81 : venez nombreux

Le Conseil Départemental de la Haute-Garonne est propriétaire de l'emprise de l'ancienne voie ferrée entre Roquefort-sur-Garonne, Salies-du-Salat et His-Castagnède-limite Ariège (18km) et il a inscrit un projet de Voie Verte sur cette emprise à son Schéma Départemental des Itinéraires Cyclables en 2000. Il existe aussi un projet de déviation routière qui emprunterait une partie de l'ancienne voie ferrée à Mane. Résultat rien ne se fait pour la Voie Verte depuis 15 ans, malgré les demandes anciennes de l'AF3V, et récentes des habitants. Cette Voie Verte de 18km sera un élément de la Véloroute nationale du Piémont Pyrénéen (V81), qui reliera Biarritz à Le Barcarès sur 600km, et qui avance en Ariège dans la vallée du Salat : un tronçon St-Lizier/Prat-Bonrepaux 12km a ouvert en Septembre 2018. Deux Pieds Deux Roues, délégation départementale de l'AF3V pour la Haute-Garonne, a écrit à nouveau en 2018 au Département, cette fois pour demander la création rapide de deux sections de cette Voie Verte, faciles à aménager aux deux extrémités : une entre Roquefort et Salies-du-Salat (9km), et une entre His et Castagnède-limite de l'Ariège (5km). Fait nouveau : le Conseil Local de Développement de la Communauté de Communes Cagire Garonne Salat a élaboré un projet de Voie Verte de 18km entre BousSENS et Salies-du-Salat. Deux Pieds Deux Roues organise une balade à vélo le Dimanche 30 Septembre 2018 pour appuyer ses demandes, et rencontrer les élus locaux et les habitants. Ce sera une balade en boucle de 45km entre BousSENS et Salies du Salat, à la fois militante et touristique, avec visite du Musée du papier à Mazères-sur-Salat et visite de la chapelle de la Commanderie de Montsaunès. Départ : Gare de BousSENS à 8h40. Participation libre, venez nombreux. Voir programme balade: <http://www.vvv-sud.org/animation.html#30septembre>
Voir les demandes au Département et les réponses : <http://www.vvv-sud.org/demandeshautegaronne.html#recent>

Haute-Garonne

Toulouse : création de Cyclik, communauté des vélos entrepreneurs

En 2018, une association CYCLICK a été créée à Toulouse pour regrouper les vélos entrepreneurs. Ce sont des plombiers, bricoleurs, électriciens, serruriers, peintres, laveurs de vitre, ... qui ont tous fait le choix de travailler et de transporter leur matériel exclusivement à vélo. Les explications du choix sont nombreuses et évidentes : limitation des frais de déplacement, forte

réactivité en centre-ville, plus de problème de ponctualité, retour à un lien de proximité, désengorgement de l'espace public, dimension écologique.
Voir le site : <http://cyclick.fr>

Gers

Circulation des personnes en situation de handicap, la Mairie d'Auch à l'écoute des demandes

En Mai 2018, dans le cadre de la semaine de l'accessibilité, six associations de défense du handicap ont proposé aux élus de circuler en ville en fauteuil roulant, afin de les sensibiliser aux difficultés des personnes en situation de handicap. Le Maire d'Auch, Christian Laprèbende, d'autres élus et des techniciens, ont joué le jeu et rencontré les associations, puis ils ont parcouru les rues du centre-ville en fauteuil. La Mairie a déclaré être sensibilisée à ces difficultés, et vouloir améliorer la situation. Cette opération réussie se traduira-t-elle par des aménagements (cf. des trottoirs) et des politiques (cf meilleur contrôle du stationnement sauvage sur les trottoirs) ? A suivre.

Voir article du 30-05-2018 : <https://www.ladepeche.fr/article/2018/05/30/2807628-maire-mis-fauteuil-roulant-voir-ville-autrement.html#xtor=EPR-1>

Tarn-et-Garonne

La Voie Verte du canal de Montech (12km) améliorée et reliée au centre de Montauban

La Voie Verte du canal de Montech relie Montech au port de Montauban, sur 12km. Elle se termine au port fluvial de Montauban. Elle a été améliorée récemment sur Montauban, avec amélioration du revêtement, meilleur entretien du chemin pédestre-VTT sur la rive opposée, ... Depuis le port de Montauban un itinéraire cyclable a été aménagée pour rejoindre le centre-ville (1,5km). Il passe d'abord sous la voie ferrée par un passage inférieur étroit et de faible hauteur, puis il continue sur les rues (bandes cyclables) et le long du Tarn.

Voir description site AF3V : <http://www.af3v.org/-Fiche-VVV-.html?voie=421>

Voir article du 16-08-2018: <https://www.ladepeche.fr/article/2018/08/16/2852213-le-port-du-canal-a-pris-sa-vitesse-de-croisiere.html>

Tarn-et-Garonne

Le Camping municipal de Montech, au carrefour des canaux et Voies Vertes

La commune de Montech gère le camping municipal de Montech, qui est idéalement situé au bord du canal de Garonne et de la Véloroute Le canal des 2 mers à vélo (V80) reliant Royan, Bordeaux, Toulouse et Sète. Il se situe aussi au bord du canal de Montech et de sa Voie Verte de 11km permettant de rejoindre Montauban. Ce camping offre des hébergements variés (emplacements pour tentes et camping-cars, bungalows toilés, mobil-homes) et des services complets (buvette, piscine, terrains de jeux, ...). La moitié de l'espace est dédié aux cyclistes. Ce camping répond aux besoins des randonneurs et permet une étape agréable, près du port de Montech et de la pente d'eau de Montech. Il permet de faire une hale de deux nuits pour consacrer une journée à la visite de Montauban. Il permet aussi de passer plusieurs nuits et de randonner à vélo « en étoile » à partir du camping.

Voir site du camping : <http://www.camping-montech.fr>

Voir site de la ville de Montech : <http://www.ville-montech.fr>

Voir article du 20-09-2017 : <https://www.ladepeche.fr/article/2017/09/20/2649042-une-fin-de-saison-en-apotheose.html>

Blog d'Isabelle Lesens

Des informations nombreuses, avec des analyses et des photos, sur le vélo et les Véloroutes et Voies Vertes, ici : <http://www.isabelleetlevelo.fr>

Actuvelo

Le portail des actualités sur le vélo, avec tous les articles parus dans la presse, y compris pour les départements du sud, à consulter souvent, ici : <http://actuvelo.fr>

Espagne : Infos Vias Verdes

Pour des informations au sud du sud, sur les Voies Vertes d'Espagne, lire le Bulletin d'information électronique du site <http://www.viasverdes.com> : <http://www.viasverdes.com/ViasVerdes/Bolet%EDn%20Infov%EDas%20Verdes/Infovias/displayBoletin/b13f36d5a95a781d2f383248fda38c4a>

Soutenez nos actions

Les associations locales qui agissent pour les Véloroutes et Voies Vertes ont besoin de votre soutien, et de votre participation active, rejoignez –les (les cotisations des adhérents garantissent l'indépendance, et donnent les moyens d'agir).

Adhérez à l'Association Deux Pieds Deux Roues (Toulouse et Haute-Garonne),
ici : <http://toulousevelo.free.fr/spip.php?article73>

Ou adhérez à l'une des associations du sud, voir liste et coordonnées ici :
<http://www.vvv-sud.org/associations.html>

Vous pouvez aussi adhérer à l'AF3V national, ici : <http://af3v.org/-Nous-soutenir-.html>

NB : si vous ne souhaitez plus recevoir cette lettre d'information, envoyez nous un e-mail.