

	<p>AF3V - Association Française des Véloroutes et Voies Vertes Délégation régionale pour Midi-Pyrénées et Languedoc-Roussillon Association Deux Pieds Deux Roues (ex Association Vélo) 5, avenue F. Collignon 31200 Toulouse 05 34 30 94 18 Site : http://www.vvv-sud.org</p>
---	--

Lettre d'information électronique du site VVV-Sud n°38 21 Février 2016

Informations sur les Véloroutes et Voies Vertes (projets, réalisations, actualités) dans 4 régions du sud de la France :
Aquitaine, Languedoc-Roussillon, Limousin, Midi-Pyrénées.

Parution : mensuelle

Rédaction : à partir des informations reçues par l'association Deux Pieds Deux Roues (ex association Vélo) et par le réseau des associations locales de l'AF3V dans le sud de la France (rédacteurs : C. Aberdam, Y. Albert, Th. Bennegen, M. Bourgeat, D. Brisset, O. Brun, JL Calmettes, JP Chapou, JJ. Courrée, P. Delon, M. Delphin, JF Dubremetz, P. Fontecave, G. Gallardo, F. Gendreau, Y. Goroneskoul, I. Grossier, S. Jackson, M. Julier, G. Landreau, C. et JF. Lataste, Ch. Lebozec, P. Lefevre, E. Leroy, D. Malifarge, R. Mangin, JL Mante, F. Moisan, F. Mons, L. Nourrigat, P. Nunez, A. Picaut, Ph. Rançon, G. Rouland, B. Savary, J. Savary, A. Sénicourt, D. Siffray, H. Simonet, E. Thyss, R. Unseld, D. Wénisch, ...).

Lettre n°38 : envoyée à : 180 personnes, inscrites avant le 21-02-2016.

Voici le numéro 38 de la lettre électronique, à laquelle vous vous êtes abonné.

Voir les lettres électroniques antérieures: <http://www.vvv-sud.org/archiveslettre.html>

Vous abonner à cette lettre électronique : <http://www.vvv-sud.org/lettreInformation.html>

Faites suivre cette lettre autour de vous, merci !!

France

Projet de référentiel national- cotation de la difficulté des itinéraires de tourisme à vélo (dont les véloroutes) : lancé en 2016
Dans le cadre des missions du Comité national du tourisme à vélo (CNTV), un groupe de

travail a été constitué afin d'établir un référentiel national permettant d'effectuer une cotation de la difficulté des itinéraires de tourisme à vélo. Les travaux de ce groupe ont abouti en décembre dernier, et la maquette de ce référentiel national a été présentée au dernier Comité national du tourisme à vélo, le 14 janvier dernier. Quelques demandes de modifications (uniquement sur la forme), ayant été formulées, une maquette corrigée sera envoyée prochainement aux membres du CNTV. Le Conseil d'Administration a validé cette maquette, qui présente notamment deux séries de critères d'évaluation, l'une pour les boucles cyclo, l'autre pour les véloroutes. Ce référentiel permettra aux aménageurs et à l'AF3V d'indiquer la difficulté des sections de véloroutes sous forme de quatre couleurs : vert (très facile), bleu (facile), rouge (difficile) ou noir (très difficile).
Source : AF3V'Inform n°68 Février 2016
Voir : <http://www.af3v.org/Lettre-d-information-electronique,52.html>

Une fiche-action sur l'embarquement des vélos dans les cars

Le transport des vélos dans les bus et cars est un enjeu important pour le développement du tourisme à vélo et des Véloroutes et Voies Vertes, au moment où le marché des bus interdépartementaux et régionaux (bus longue distance) explose. Dans le cadre d'un partenariat avec la FUB, l'association des Départements et Régions Cyclables a publié en septembre 2015 une « Fiche-action n°63 sur le thème de l'embarquement des vélos dans les cars. C'est une synthèse très utile des contraintes, des règles, des solutions et des coûts. Les associations AF3V, FUB, FFCT pourront utiliser cette fiche dans leurs demandes de transport des vélos dans les cars, auprès des Conseils Départementaux (? qui perdent cette compétence avec la réforme des régions), et auprès des nouveaux Conseils Régionaux. Voir le site des DRC : <http://www.departements-regions-cyclables.org> Télécharger la fiche en rubrique Parutions/Autres parutions, Ici : <http://www.departements-regions-cyclables.org/page/autres-parutions--p-65.html> Voir aussi de nombreux cas avec photos sur le site vvv-sud : rubrique : Informations utiles/Accès en train, bus, avion,... : <http://www.vvv-sud.org/acces-bus.html>

Francevelo.org, un nouveau portail du vélo en France

francevelo.org est un portail unique pour présenter l'offre concernant la pratique du vélo en France. Il a été réalisé sous l'égide du coordonnateur interministériel pour le développement de l'usage du vélo, en partenariat avec l'AF3V (Ass Française des Véloroutes et Voies Vertes), la FUB (Fédération des usagers de la bicyclette), en lien avec la FFCT (Fédération française de cyclotourisme) et FVT (France Vélo Tourisme). Sur francevelo.org, il y en a pour tous les goûts et toutes les pratiques. Il suffit de choisir son profil : Apprentissage du vélo, Vélo au quotidien, Vélo promenade, Cyclotourisme, Tourisme sportif, Voyage itinérant à vélo, VTT, Promotion de l'usage du vélo, Entretien de son vélo. Ce site est et sera amené à évoluer en permanence, pour s'adapter à l'offre et à la demande... Ainsi, une partie dédiée aux itinéraires cyclables a vocation à présenter toutes les offres des collectivités ou territoires (sites départementaux, offices du tourisme...). L'AF3V a lancé un appel à toutes ces collectivités intéressées pour qu'elles indiquent les liens qu'elles souhaitent voir sur ce site. Une version en anglais de ce site portail, francebike.org, est également en cours de développement.

Voir : <http://francevelo.org>
Voir : <http://francevelo.org/voyage-itinerant-a-velo>
Source : AF3V'Inform n°68 Février 2016
Voir : <http://www.af3v.org/Lettre-d-information-electronique,52.html>

Région Aquitaine

Nouveaux trains Régiolis et Regio 2N, avec une offre de transport des vélos qui se réduit fortement

La région Aquitaine s'équipe, depuis 2014, en nouveaux trains TER Regiolis, avec des rames de petite capacité (210 places assises) qui disposent de 6 emplacements pour vélos par rame (vélos placés à l'horizontale). Voir dossier conférence de presse à télécharger. Depuis 2014 elle s'équipe aussi de rames TER à deux niveaux, appelées : Régio 2N (fabricant Bombardier). Chaque rame offre 300 places assises et 300 places debout, et des emplacements pour 6 vélos. Vingt-quatre rames de ce type seront livrées d'ici à 2016. Voir l'article ci-dessous. Avec ces nouveaux matériels, il est en principe toujours possible de transporter son vélo dans le train, mais le nombre de places pour les vélos se réduit très fortement. En % du nombre total de places voyageurs, ce taux tombe à 2,8% pour les Regiolis (6/210) et à 1% pour les Régio 2N (6/600). La politique de la SNCF et de la région est de dissuader les voyageurs cyclistes d'emporter leur vélo dans le TER, et de les encourager à stationner leur vélo dans la gare de départ et, si besoin, aussi un deuxième dans la gare d'arrivée. Un plan d'équipement des gares en parcs de stationnement vélos est en œuvre. Voir dossier de presse :

http://www.sncf.com/ressources/dossierdepresseregiolis040713_definitif.pdf

Voir article du 15-09-2014: <http://www.20minutes.fr/bordeaux/1443311-20140915-premier-train-deux-niveaux-aquitaine-vient-arriver>

Gironde

Projet de Voie Verte Captieux-Bazas (18km) : début des travaux en 2016

Le Conseil Départemental de la Gironde a inscrit la somme de 1,4 M € à son prochain budget pour la Voie Verte Captieux-Bazas (18km). Avec cette somme, il est prévu de réaliser les travaux suivants : le franchissement de la RN524, les travaux de confortation des ouvrages, les garde-corps pour les ouvrages sur le Ciron et tous les aménagements de sécurité de voirie. C'est une première phase. Voir : Article du 16 janvier 2016 :

<http://www.sudouest.fr/2015/12/29/travaux-entre-captieux-et-bazas-2229343-2808.php>

Pyrénées-Atlantiques

Passerelle piétons-vélos sur l'Abérou à Ledeux (Oloron)

Dans le cadre du réaménagement de son centre bourg, la commune de Ledeux (près d'Oloron-Sainte-Marie) a créé en 2014 une passerelle piétons-vélos sur l'Abérou. Elle est proche de la route départementale D9 qu'elle permet d'éviter, et proche de la Mairie et du centre du village. Longue de 15m, de largeur 2m, elle est métallique, avec un sol en tôle à damiers (antidérapant). Coût : 47000 € TTC (avec raccordements).

Voir article du 09-12-2014 (avec vidéo : cliquez dans la deuxième image): <http://www.larepubliquesdespyrenees.fr/2014/12/09/ledeux-pose-d-un-pont-sur-l-aberou,1223321.php>

Voir autres cas de passerelles en France : <http://www.vvv-sud.org/psp-passerelles-velo-separees.html>

Région Languedoc-Roussillon

Hérault

Voie Verte du Haut-Languedoc « Passa Païs » : des « gabions » métalliques dangereux sur le tronçon Mons-Bédarieux

La Voie Verte du Haut-Languedoc « Passa Païs » a été aménagée sur l'ancienne voie ferrée Mazamet-Bédarieux. Sur le dernier tronçon entre Mons-la-Trivalle et Bédarieux

(17km), les barrières aux entrées, et les garde-corps, d'ordinaire en bois, sont remplacés par des caissons en gros grillage métallique, remplis de pierres. Ces grillages ne sont pas naturels, ni dans le « style ouvrage ferroviaire », et ils sont dangereux en cas de choc pour les piétons et cyclistes, les chevaux, et les vélos (angles coupants, attaches piquantes). Cela d'autant plus qu'ils sont difficiles à franchir car trop rapprochés. Plusieurs cyclistes ont été blessés lors de chutes sur ces grillages, et ont témoigné sur le site de l'AF3V (voir : fiche descriptive). L'AF3V a demandé que ces « gabions » métalliques, dangereux, soient remplacés par des potelets ronds, bien visibles, espacés de 1,40m, et flexibles (lettre du 24-02-2015). Voir Actualités : <http://www.vvv-sud.org/actualite.php?idinfo=159>
Voir photos et témoignages sur la fiche descriptive de la voie Verte : <http://www.af3v.org/-Fiche-VVV-.html?voie=95>
Voir la lettre de l'AF3V (lettre du 24-02-2015) et la réponse du Conseil Départemental (lettre du 10-12-2015) sur le site vvv-sud : <http://www.vvv-sud.org/demandesherault.html>

Pyrénées-Orientales

Un nouveau pont sur le Réart améliorera en 2016 la piste cyclable Perpignan-Villeneuve-de-la-Raho

A Villeneuve-de-la-Raho, au sud de Perpignan, il existe une piste cyclable en stabilisé qui fait le tour du lac, et une piste cyclable en enrobé qui relie ce lac au centre de Perpignan quartier du Moulin à Vent, en passant par le Mas Palegry, la Cité Universitaire et le parc des Sports (pise de 6km environ). Cette piste franchit aujourd'hui le ruisseau Le Réart par un passage à gué, comme la VC7. La Communauté d'Agglomération Méditerranée a lancé fin 2015 la réalisation d'un pont sur le Réart, de 100m de long, avec 500m de voies d'accès. Largeur du pont : 13m, dont 3m pour la piste cyclable en site propre. Coût de ce pont et des travaux de protection contre les inondations menés en parallèle : 4 millions d'euros. La piste cyclable qui longe la VC7 sera, grâce à ce pont, sécurisée et praticable en toute saison. Voir site La Clau : <http://www.la-clau.net/info/un-deuxieme-pont-en-2016-pour-eviter-le-danger-du-reart-9484>

Voir : <http://www.ouillade.eu/environnement/villeneuve-de-la-raho-pont-sur-le-reart-lagglo-perpignan-mediterranee-va-demarrer-les-travaux/117215>

La Véloroute « La Méditerranée à vélo » (EV8) avance

Le 26 janvier 2016, les partenaires français de l'EuroVelo 8 / « La Méditerranée à vélo » se sont réunis pour préparer la suite du projet en 2016. Accueillie par Béziers Méditerranée, cette journée avait pour but de faire avancer les travaux du comité d'itinéraire suite à la signature des conventions par 12 partenaires fin 2015. L'EuroVelo 8 en France a maintenant un nom, La Méditerranée à vélo, et s'engage à présent dans la réalisation de son plan d'action triennal suite à la signature des conventions de partenariats fin 2015. Signalisation, intermodalité, cartographie, communication ou encore observation : les thèmes de travail sont nombreux. Voir : <http://departements-regions-cyclables.org/page/eurovelo-8--p-90.html>
Voir le site en construction sur France Vélo Tourisme : <http://www.francevelotourisme.com/contenus/les-futurs-itineraires-velos/leurovelo-8-en-france-la-velo-route-de-la-mediterranee>

Région Limousin

Pas de « Brève » pour cette région.

Région Midi-Pyrénées

Voie Verte Mirepoix-Lavelanet : des améliorations demandées

La Voie Verte Mirepoix-Lavelanet existe depuis 15 ans sur une ancienne voie ferrée,

avec un revêtement de qualité moyenne. Depuis 2014 les deux Conseil Généraux (Ariège et Aude pour la partie vers Chalabre située dans ce département) ont entamé des travaux de réfection des ouvrages. Depuis 2012 « Traverse 119 », une association réunissant des élus et des acteurs économiques, agit pour l'accélération de la rénovation et de la mise en valeur de la Voie Verte. Hélas, début 2016 aucun tronçon n'est réhabilité (revêtement, jalonnement, ...). Voir article : <http://www.ariegenews.com/news-2020-100097.html>
Voir fiche site AF3V : <http://www.af3v.org/-Fiche-VVV-.html?voie=221>

Aveyron

Des sur-largeurs cyclables le long de la RD992 de St-Georges-de-Luzençon au viaduc de Millau (2,5km)

Le Conseil Départemental de l'Aveyron a réalisé en 2015 un élargissement de la RD992 entre St-Georges-de-Luzençon et le rond-point du viaduc de Millau, afin de créer un créneau de dépassement (une troisième voie) dans le sens de la montée. Longueur des travaux : 3,2km environ. A l'occasion de ces travaux routiers, il a créé de chaque côté un « accotement revêtu », ou « bande dérasée multifonctionnelle ». C'est un élargissement de la chaussée, séparé des voies routières par une « ligne de rive » discontinu (peinte au sol). Cela laisse une bande libre pour tous les véhicules motorisés pour s'arrêter en cas de besoin, et cela constitue un aménagement très utile pour la sécurité des cyclistes, à condition qu'il soit réalisé avec soin (sans "marche" et avec un bon revêtement). Le sur-coût de cet aménagement de sécurité, utile à tous les usagers de la route, a été en grande partie co-financé par la Communauté de Communes Millau Grands Causses.
Source : Deux Pieds Deux Roues Délégation Régionale de l'AF3V.

Haute-Garonne

Demande de relance de la politique vélo du Conseil Départemental avec nouveau Schéma départemental des VVV

En Janvier 2016, l'Association Deux-Pieds Deux Roues, délégation départementale de l'AF3V, a écrit au Conseil Départemental de la Haute-Garonne pour demander une relance de la politique vélo avec quatre grandes orientations : 1- la prise en compte du vélo dans tous les aménagements routiers du département ; 2- la relance du Schéma départemental vélo, avec en priorité l'aménagement des quatre Véloroutes du Schéma national (le Canal des 2 Mers à Vélo (V80), la Véloroute de la Garonne (V83) qui reste à aménager entre Carbonne, Muret et Toulouse, la Véloroute du Piémont Pyrénéen (V81) qui manque dans la vallée du Salat, la Véloroute de la vallée du Tarn (V85). Avec aussi l'adoption de 6 nouveaux axes de Véloroutes ; 3- l'amélioration de l'intermodalité Autocars – vélo ; 4- l'apprentissage à la mobilité et à l'autonomie à vélo pour les collégiens. Une rencontre entre Deux Pieds Deux Roues et le Conseil Départemental de la Haute-Garonne est programmée fin mars 2016, c'est un premier résultat du courrier. Voir le site vvv-sud (avec les courriers et la carte des demandes) : <http://www.vvv-sud.org/demandeshautegegaronne.html>

Lot

Le projet de Voie Verte Cahors-Capdenac sur l'ancienne voie ferrée : toujours à l'étude (rien de décidé)

Le projet de Voie Verte qui prévoit d'aménager en piste cyclable les 71 km de rails inusités entre Cahors et Capdenac est toujours « à l'étude ». Le Conseil Départemental du Lot a lancé une étude il y a plusieurs années, pour la création d'une voie verte, puis une deuxième étude pour la création d'un train touristique entre Capdenac et Cajarc. Les oppositions à la création de la Voie Verte sont toujours vives (voir nombreux articles récents). Le coût annoncé pour le projet de Voie Verte sur la totalité du parcours, soit 30 millions d'euros, fait réfléchir les collectivités locales. Enfin la Communauté de communes du Grand Figeac semble divisée sur le projet à soutenir car la Mairie de

Cajarc prone un projet de train touristique entre Capdenac et Tour-de-Faure (St-Cirq-Lapopie). Fin 2015, le Conseil Départemental du Lot annonce qu'il prendra une décision début 2016. Une pétition en faveur de la Voie Verte a été lancée fin 2015. La prochaine

Lettre Electronique de VVV-Sud en parlera.
 Voir article du 2 Février 2016 : <http://www.ladepeche.fr/article/2016/02/12/2275546-les-opposants-a-la-voie-verte-reclament-un-debat-public.html>

Voir article du 27 octobre 2015 : <http://www.ladepeche.fr/article/2015/10/20/2201124-voie-verte-le-projet-sur-la-mauvaise-pente.html>

Voir article du 27 Mai 2014 : <http://www.ladepeche.fr/article/2014/05/27/1889048-cahors-les-tenants-du-rail-veulent-un-debat-citoyen.html>

Voir article du 20 Février 2014 : <http://www.ladepeche.fr/article/2014/02/20/1822278-favoriser-le-train-ou-batir-une-voie-verte.html>

Voir article du 23 janvier 2014 : <http://www.ladepeche.fr/article/2014/01/23/1801038-la-voie-verte-sur-de-bons-rails.html>

Voir article du 7 novembre 2013 : <http://www.ladepeche.fr/article/2013/11/07/1747863-capdenac-gare-voie-verte-ou-rehabilitation-en-voie-sncf.html#xtor=EPR-1>

Voir article du 27 Octobre 2013 : <http://www.ladepeche.fr/article/2013/10/27/1740155-ligne-cahors-figeac-les-anti-voie-verte-mobilises.html>

Voir article du 16 avril 2013 : <http://www.ladepeche.fr/article/2013/04/16/1606968-cahors-voie-verte-la-colere-rouge-des-opposants.html>

Voir article du 20 Février 2013 : <http://www.laviequercynoise.fr/cahors-figeac-30-millions-deuros-pour-rouvrir-la-ligne-aux-trains-57910.html>

Blog d'Isabelle Lesens

Des informations nombreuses, avec des analyses et des photos, sur le vélo et les Véloroutes et Voies Vertes, ici : <http://isabelleetlevelo.20minutes-blogs.fr>

Actuvelo

Le portail des actualités sur le vélo, avec tous les articles parus dans la presse, y compris pour les départements du sud, à consulter souvent, ici : <http://actuvelo.fr>

Espagne : Infos Vias Verdes

Pour des informations au sud du sud, sur les Voies Vertes d'Espagne, lire le Bulletin d'information électronique du site <http://www.viasverdes.com> : <http://www.viasverdes.com/ViasVerdes/Bolet%EDn%20Infov%EDas%20Verdes/Infovias/displayBoletin/b13f36d5a95a781d2f383248fda38c4a>

Soutenez nos actions

Les associations locales qui agissent pour les Véloroutes et Voies Vertes ont besoin de votre soutien, et de votre participation active, rejoignez –les

(les cotisations des adhérents garantissent l'indépendance, et donnent les moyens d'agir).

Adhérez à l'Association Deux Pieds Deux Roues (Toulouse et Haute-Garonne), ici : <http://toulousevelo.free.fr/spip.php?article73>

Ou adhérez à l'une des associations du sud, voir liste et coordonnées ici : <http://www.vvv-sud.org/associations.html>

Vous pouvez aussi adhérer à l'AF3V national, ici : <http://af3v.org/-Nous-soutenir-.html>

NB : si vous ne souhaitez plus recevoir cette lettre d'information, envoyez nous un e-mail.