

	<p><b>AF3V</b> - Association Française des Véloroutes et Voies Vertes  <b>Délégation régionale pour Midi-Pyrénées et Languedoc-Roussillon</b>  Association Deux Pieds Deux Roues (ex Association Vélo) 5, avenue F. Collignon  31200 Toulouse 05 34 30 94 18  Site : <a href="http://www.vvv-sud.org">http://www.vvv-sud.org</a></p>
---	--

## Lettre d'information électronique du site VVV-Sud n°35 1<sup>er</sup> Septembre 2015

Informations sur les Véloroutes et Voies Vertes (projets, réalisations, actualités) dans 4 régions du sud de la France :  
**Aquitaine, Languedoc-Roussillon, Limousin, Midi-Pyrénées.**

**Parution** : mensuelle

**Rédaction** : à partir des informations reçues par l'association Deux Pieds Deux Roues (ex association Vélo) et par le réseau des associations locales de l'AF3V dans le sud de la France (rédacteurs : C. Aberdam, Y. Albert, Th. Bennegen, M. Bourgeat, D. Brisset, O. Brun, JL Calmettes, JJ. Courrée, P. Delon, M. Delphin, JF Dubremetz, P. Fontecave, G. Gallardo, F. Gendreau, Y. Goroneskoul, I. Grossier, S. Jackson, M. Julier, G. Landreau, C. et JF. Lataste, Ch. Lebozec, P. Lefevre, E. Leroy, D. Malifarge, R. Mangin, JL Mante, F. Moisan, F. Mons, L. Nourrigat, P. Nunez, A. Picaut, Ph. Rançon, G. Rouland, B. Savary, J. Savary, A. Sénicourt, D. Siffray, H. Simonet, E. Thyss, R. Unseld, D. Wénisch, ...).

**Lettre n°35 : envoyée à** : 180 personnes, inscrites avant le 01-09-2015.

Voici le numéro 35 de la lettre électronique, à laquelle vous vous êtes abonné.

Voir les lettres électroniques antérieures: <http://www.vvv-sud.org/archiveslettre.html>

Vous abonner à cette lettre électronique : <http://www.vvv-sud.org/lettreInformation.html>

**Faites suivre cette lettre autour de vous, merci !!**

**Europe**

**Europe**

**Association Européenne des Voies Vertes : lettre d'information électronique et 7<sup>ème</sup> Prix Européen des Vertes**

L'Association Européenne des Voies Vertes (AEVV) regroupe plusieurs associations nationales en Europe, qui agissent pour développer les Voies Vertes. L'AF3V est membre de l'AEVV depuis sa création. Dans sa Lettre d'information électronique de mai 2015, l'AEVV annonce le lancement du 7<sup>ème</sup> prix européen des Voies Vertes. A lire ici : <http://us6.campaign-archive1.com/?u=121390575bfe873440e482970&id=0eef3bd614&e=f9aa0bf52d>

## France

### France

#### **Accès aux Voies Vertes : bonnes et mauvaises pratiques, deux bilans utiles**

Les accès aux Voies Vertes sont souvent difficiles pour les usagers. Voici deux pages utiles pour demander aux aménageurs d'aménager des accès corrects aux Voies Vertes, l'idéal étant l'absence totale de barrières ou potelets: 1 - d'abord la page d'Albert Cessieux, délégué régional de l'AF3V pour Rhône-Alpes, qui vient d'actualiser cette page sur son blog:

**Quels accès pour les voies vertes ?** Son commentaire: « Avec tout ce que je vois je pense que cette page répond à une nécessité ». 2- ensuite la page du site vvv-sud, rédigée par la Délégation Midi-Pyrénées et Languedoc-Roussillon de l'AF3V

**Pour en savoir plus ... Les barrières d'accès sur Voies Vertes : normes, préconisations, bonnes et mauvaises pratiques.** Avec des cas en France surtout localisés dans le sud. Mais aussi des cas à l'étranger, et des informations sur le mobilier "mou" (flexible, ou "à mémoire de forme"). Voilà beaucoup de références, de cas et de photos utiles pour demander des améliorations sur les entrées des Voies Vertes. À utiliser, et à citer dans vos courriers et démarches,... Voir : <http://www.vieavelo.com/2015/05/quels-acces-pour-les-voies-vertes.html>  
Voir : <http://www.vvv-sud.org/psp-barrieresvoiesvertes.html>

## Région Aquitaine

### Landes

#### **Les travaux de la Véloroute-Voie Verte EV3 le long de l'Adour (RD74) entre St-Martin-de-Seignanx et le pont d'Urt (11,5km) avancent**

Le Département des Landes a décidé de réaliser en maîtrise d'ouvrage départementale 11km de l'Eurovéloroute EV3 au bord de l'Adour. Il s'agit des 11 premiers kilomètres de la portion Adour-Midouze de la Véloroute EV3 (axe national et européen), sur les communes de Tarnos, Saint-Martin-de-Seignanx, Saint-Barthélemy et Saint-Laurent-de-Gosse, jusqu'au pont d'Urt. Lors de l'enquête publique l'AF3V a demandé que cet itinéraire soit prolongé de 700m entre le pont d'Urt (pont de Pitres) et la maison Laborde, début du « chemin d'eau », et le Conseil Général a accepté ce prolongement. Cet itinéraire cyclable sera situé au bord de la RD74, sur la rive droite de l'Adour. Il s'agira d'une Voie Verte (en site propre). Coût prévu : 4,2 millions d'euros (études, acquisitions foncières, travaux) dont 3,7 millions d'euros pour les travaux. Les travaux sont en cours depuis 2014, et avancent. Fin Août 2015, les portions en site propre sont en cours d'achèvement entre Saint-Martin-de-Seignanx et le rond-point du pont de Pitres (accès à Urt). Voir des photos sur le site vvv-sud (Projets du département des Landes). Il manque une passerelle sur un ruisseau, les finitions, les plantations, les barrières, les panneaux de police et de jalonnement. Et rien n'a commencé entre le pont d'Urt (pont de Pitres) et la maison Laborde.

Voir site du Conseil Départemental : <http://www.landest.fr/veloroute-et-voie-verte-de-ladour-maritime>

Voir article du 17-05-2015 :

<http://www.sudouest.fr/2015/06/17/la-veloroute-et-voie-verte-adour-maritime-se-dessine-1953737-3529.php>

Voir site de la Mairie de St-Martin-de-Seignanx :

[http://www.saintmartindeseignaux.fr/les-projets/projet.html?tx\\_ttnews\[tt\\_news\]=1211&tx\\_ttnews\[backPid\]=66&cHash=88dc0009a9](http://www.saintmartindeseignaux.fr/les-projets/projet.html?tx_ttnews[tt_news]=1211&tx_ttnews[backPid]=66&cHash=88dc0009a9)

Voir le site d'une association favorable au projet : <http://adourbarthais.unblog.fr>

Voir une vidéo des travaux de 2014 : <https://www.youtube.com/watch?v=EHkim8Sb7bg>

Voir les projets du département des Landes ici (avec photos): <http://www.vvv-sud.org/projetslandes.html>

## **Lot-et-Garonne**

### **Agen : la concertation élus-associations se fait à vélo !**

A Agen, le Maire de la ville, Jean Dionis du Séjour, est un cycliste. Périodiquement il rencontre les associations locales de cyclistes lors d'une visite de la ville qui se fait à vélo. C'est une façon de visiter les lieux où des aménagements cyclables sont prévus, ou demandés... L'association Vélocité en Agenais, Délégation Départementale de l'AF3V, et très active au niveau de l'agglomération d'Agen, participe à ces rencontres. Voir : <http://www.ladepeche.fr/article/2013/06/18/1651815-agen-invente-la-reunion-a-bicyclette.html>

## **Pyrénées-Atlantiques**

### **Oloron-Ste-Marie : nouvelle association de cyclistes**

En 2015 une nouvelle association de cyclistes urbains, le Collectif Oloron en transition, s'est créée à Oloron-Ste-Marie. Elle agit pour développer les déplacements à bicyclette et à pied, et pour la création d'itinéraires de loisirs à vélo. Elle a adhéré à la FUB Fédération des Usagers de la Bicyclette. Voir leur site : <http://www.oloronentransition.org>  
Voir article du 01-01-2015 : <http://www.sudouest.fr/2015/01/01/oloron-en-transition-fait-le-plein-d-energie-pour-2015-1783743-4321.php>

## **Pyrénées-Atlantiques**

### **La passerelle d'Holzarte (Larrau) : une passerelle piétons-VTT spectaculaire en Haute Soule**

La passerelle d'Holzarte surplombe les gorges d'Olhadubi en Haute-Soule (commune de Larrau). Elle est longue de 64 mètres, et a été construite en 1920 par des ouvriers italiens de l'aciérie Lombardi Marcello de Tardets pour permettre l'exploitation forestière du bois d'Holzarte. Elle domine le canyon à plus de 18 mètres de haut. En 2010 elle a été réparée, ses câbles changés ainsi que le platelage bois. Le site accessible depuis Logibar sur la route de Larrau constitue l'un des plus spectaculaires de Haute-Soule.

Voir article du 22-08-2013 :

<http://www.larepubliquedespyrenees.fr/2013/08/22/le-pont-d-holzarte-les-gorges-de-kakuetta-et-la-verna-les-3-joyaux-de-la-haute-soule,1150518.php>

Voir article du 03-08-2010:

<http://www.larepubliquedespyrenees.fr/2010/08/03/la-passerelle-d-holzarte-ouverte-au-public,149421.php>

Voir accès et photo : <http://pratique.tourisme64.com/patrimoine-naturel/larrau/gorges-d-holzarte/PNAAQU064FS00005.html>

Voir galerie photos :

<http://www.guide-du-paysbasque.com/en/tourism/discover/tourist-sites/natural-sites/larrau-24/le-pont-suspendu-d-holzarte-2326.html>

## **Région Languedoc-Roussillon**

### **Gard**

#### **L'AF3V demande au Conseil Départemental d'autoriser la**

## **circulation des cyclistes dans le tunnel d'Alzon, sur la Véloroute V85**

En octobre 2014, l'AF3V (Délégation Départementale et Délégation Régionale) a demandé au Conseil Général du Gard, d'ouvrir aux cyclistes le tunnel routier d'Alzon, long de 400m, rectiligne, plat, large (4,70m de chaussée), éclairé, et aujourd'hui interdit aux cyclistes, alors que les véhicules motorisés sont autorisés dans les deux sens ! À savoir : le raidillon qui franchit la crête en évitant le tunnel a été tracé pour les camions! Le tunnel est en effet limité à 4,10 m de hauteur, et interdit aux poids lourds transportant des matières dangereuses. L'interdiction du tunnel aux cyclistes impose donc aux cyclistes un dénivelé supplémentaire de 60m et une circulation sur la voie des camions ! Ce tunnel se situe sur la D999 Sauclières-Alzon-Le Vigan, qui sera de plus en plus fréquentée par les cyclistes car c'est l'unique route sur le parcours de la Véloroute régionale V85 ou Véloroute « Vallée du Tarn – Causse du Larzac - sud Cévennes - Méditerranée » , qui reliera Moissac-Montauban-St-Sulpice-sur-Tarn-Albi-Trébas-Broquiès-Saint-Affrique-L'Hospitalet du Larzac-Sauclières-Alzon-Le Vigan-Ganges-St-Hippolyte-du-Fort-Quissac. Cette Véloroute est en cours d'aménagement. Lors de la randonnée militante de promotion de la Véloroute V85 organisée du 3 au 13 juillet 2015 par l'AF3V, les 40 cyclo-randonneurs sont passés le 11 Juillet au tunnel d'Alzon, et ont demandé que ce tunnel, non dangereux et éclairé, soit autorisé aux cyclistes. Voir le site de la randonnée : <http://toulousevelo.le-pic.org/randovelosud2015>) Voir les demandes de l'AF3V dans le Gard (lettre et photos) : <http://www.vvv-sud.org/Gard-bis.html>

### **Gard**

#### **La Voie Verte Sommières-Fontanès (V70) avance : les travaux sur les ouvrages d'art sont lancés en 2015**

Lors de la randonnée militante organisée par l'AF3V du 3 au 13 juillet pour faire la promotion de la Véloroute V85, les randonneurs ont été accueillis le 13 Juillet 2015 à la mairie de Sommières (Gard). Le Maire de Sommières leur a annoncé que le tronçon de la Voie Verte Sommières-Fontanès (7km) allait avancer. En effet, l'appel d'offres a été lancé pour les travaux de réfection des ouvrages. Ces ouvrages comprennent un tunnel dans Sommières et plusieurs ponts. Le tunnel de Sommières sera éclairé avec une « mise en lumière », comme celui de Comps et celui de la Voie Verte Promenade du Viaduc. Les travaux sur les ouvrages auront lieu en 2015, et ceux de réalisation de la Voie Verte suivront. Les traversées de routes circulées seront sécurisées, avec création d'un passage souterrain pour la Voie Verte. Cette Voie Verte prolongera la Voie Verte de la Vaunage qui existe entre Caveirac et Sommières (22km). Elle constituera un élément de la Véloroute nationale nord-sud La Régordane (V70), qui remontera de Sommières jusqu'à Quissac. Quissac sera un carrefour de Véloroutes avec la jonction V70-V85. Voir l'appel d'offres : <http://www.klekoon.com/JOCE/joue-appel-offre-voie-verte-sommieres-fontanes-reparation-confortement-amenagement-ouvrages-3895967.htm> Voir étude paysagère de la Voie Verte (avec plans): <http://www.greenconcept-fr.com/projet.php?prj=61> Voir la Voie Verte de la Vaunage : <http://www.af3v.org/-Fiche-VVV-.html?voie=138> Voir la Voie Verte Promenade du viaduc (avec tunnels mis en lumière): <http://www.af3v.org/-Fiche-VVV-.html?voie=366>

### **Pyrénées-Orientales**

#### **La passerelle piétons-vélos sur la Têt à Perpignan inaugurée en juin 2015**

La Communauté d'Agglomération Perpignan-Méditerranée vient de créer une passerelle piétons-cyclistes qui relie les quartiers est de l'agglomération (Le Vernet au niveau de la Cité Clodion -Av. Louis Toscat) au centre-ville, en enjambant la Têt entre les deux ponts routiers Arago et Joffre. L'ouvrage se connecte en rive gauche au « baladoir » de la digue d'Orry récemment construit le long de la Têt, et en rive droite, après un passage au-dessus de la voie sur berges, au pied du futur théâtre de l'Archipel dans l'espace

Méditerranée. C'est une belle passerelle haubanée avec un point d'appui de part et d'autre de la rive, ainsi qu'un mât pour le départ des câbles supportant la passerelle, côté digue d'Orry. La passerelle a 130m de long, de 4 à 8m de large, et le revêtement est en tôle en acier revêtue de résine antidérapante, sauf en partie centrale avec un revêtement-bois. Un escalier permettra de descendre jusqu'aux berges de la Têt, et des bancs sont aménagés au milieu de la passerelle. Le coût annoncé est élevé: 5,7 millions € TTC (partagé entre la Com agglomération : 3,7 millions €, ville de Perpignan 1,3 million€, l'Etat 200 000€, l'Europe-FEDER 500 000€). Cette passerelle sera utile pour les déplacements quotidiens, à pied et à vélo, et pour les balades loisirs à pied ou à vélo. Car elle permettra de rejoindre les chemins aménagés le long de la Têt vers l'aval, et la piste-voie verte qui existe entre Perpignan et Sainte-Marie-la-Mer. La passerelle a été inaugurée et ouverte au public le 21 Juin 2015. Voir Article du 21-06-2015 (avec 3 photos) : <http://www.lindependant.fr/2015/06/21/la-passerelle-pietonne-a-ete-enfin-inauguree,2047859.php>  
Voir Article du 08-08-2014 (description du projet): <http://www.lindependant.fr/2014/08/08/le-tablier-de-la-passerelle-installe-au-dessus-de-la-tet,1915901.php>  
Voir le site de l'architecte (plans, photos): <http://www.mimram.com/?project=passerelle-sur-la-tet>  
Voir le site de l'association Vélo en Têt : visite avec les candidats aux municipales): <http://veloentet.fr/node/214>  
Présentation de la passerelle : <http://veloentet.fr/tag/passerelle>  
Voir vidéo ici : <https://www.youtube.com/watch?v=eOuqFQVB3pc> et ici : <https://www.youtube.com/watch?v=JF5CV1FJQAQ>  
Voir deux photos de la passerelle de Perpignan et d'autres cas de passerelles en France : <http://www.vvv-sud.org/psp-passerelles-velo-separees.html>

## Région Limousin

Pas de « Brève » pour cette région.

## Région Midi-Pyrénées

### Région Midi-Pyrénées

#### **Contrat de Plan Etat-Région 2015-2020 signé, rien pour les modes actifs de déplacement (marche et vélo), rien pour les Véloroutes et Voies Vertes**

En Juillet 2015, le Conseil Régional Midi-Pyrénées a signé avec l'Etat son Contrat de Plan Etat-Région pour la période 2015-2020, avec 1,78 milliards d'euros d'investissements prévus, dont 717 millions d'euros par l'Etat et 723 millions d'euros par la Région. Les secteurs prioritaires sont : 1- la mobilité durable (852 M €, dont 476 millions € pour les routes et 376 millions € pour le ferroviaire, notamment pour la modernisation du réseau ferroviaire et l'aménagement de la gare de Toulouse-Matabiau ; 2- Enseignement supérieur (264 millions €), 3- Transition écologique et énergétique (311 millions€), ... Dans tous ces projets, on ne trouve aucune action pour l'intermodalité train + vélo et bus + vélo. Le Schéma régional des Véloroutes et Voies Vertes ne figure pas non plus dans ce Contrat de Plan, alors qu'il a été étudié, validé et voté par le Conseil Régional au début de l'année 2015. Ce vote du Schéma régional des Véloroutes et Voies Vertes a eu lieu dans le secret, sans information et communication, les associations et l'AF3V n'ont pas été informées. Les élus de Midi-Pyrénées ne paraissent donc pas considérer le vélo et les Véloroutes et Voies Vertes comme des éléments d'une politique de mobilité durable, d'économies énergétiques, de santé publique, de développement touristique et de l'emploi régional, ...

Voir article du 14-04-2015 : <http://www.ladepeche.fr/article/2015/04/14/2087180-hollande-signe-contrat-etat-region-midi-pyrenees-1-7-milliard.html>

Voir site de la Région : <http://www.midipyrenees.fr/-Actualite-Le-Contrat-de-Plan-Etat-Region-2015-2020-d-1-78-milliard-d-EUR>

## **Haute-Garonne**

### **La Voie Verte du canal du Midi éclairée sur 4km jusqu'à l'av. Latécoère**

La Voie Verte du canal du Midi entre le centre de Toulouse et le campus de Rangueil est la piste mixte piétons-vélos (Voie Verte) la plus fréquentée de l'agglomération toulousaine. Les usagers et l'association Vélo demandaient depuis 15 ans l'éclairage du tronçon situé entre la rue A. Bedouce (microscope électronique) et le campus, et au-delà jusqu'à Ramonville. En 2015, Toulouse Métropole a réalisé l'éclairage des 3,8km entre la rue A. Bedouce et l'avenue Latécoère, limite avec Ramonville. Coût total des travaux : 300 000€. 110 lampadaires de 5m de haut, équipés de lampes leds orientées vers le sol, ont été implantés. L'éclairage est à la fois bien intégré au site (poteaux en bois) et efficace : bon éclairage, efficace mais pas éblouissant. L'Association Deux Pieds Deux Roues, délégation régionale de l'AF3V, demande maintenant que l'éclairage de toute la Voie Verte du canal du Midi dans Toulouse, qui existe déjà entre les Ponts Jumeaux et le pont des Demoiselles (10km), soit modernisé et mis à niveau, car aujourd'hui il est ancien, mal entretenu avec beaucoup de lampes éteintes (plus de 29 lampadaires hors service, soit 20% environ), et insuffisant (avec de nombreux trous noirs). Voir site de la ville de Toulouse (Plan Lumière) :

<http://www.toulouse.fr/web/environnement/-/l-eclairage-fait-peau-neuve>

Voir : <http://newstoulouse.com/le-pont-neuf-a-nouveau-illumine-des-lundi-soir-prochain/>

Voir article du 18-08-2015 : <http://www.ladepeche.fr/article/2015/08/18/2161320-canal-la-piste-cyclable-eclairée.html>

Voir article du 05-05-2015 : <http://www.ladepeche.fr/article/2015/05/05/2098956-plan-lumiere-reenchanter-la-ville-la-nuit.html>

Voir article du 04-05-2015 : <http://www.20minutes.fr/toulouse/1600963-20150504-toulouse-ville-rose-rallume-lumiere>

## **Tarn**

### **L'AF3V demande au Conseil Départemental d'améliorer la Véloroute de la Vallée du Tarn dans la traversée du département**

L'Association Deux Pieds Deux Roues, Délégation de l'AF3V, a organisé du 3 au 13 juillet 2015 une randonnée à vélo entre Moissac (Lot-et-Garonne) et Sommières et Le Grau-du-Roi (Gard) (600 km). C'était une randonnée à vélo « militante » pour faire la promotion d'un itinéraire de type « Véloroute », jalonné et sécurisé, inscrite au Schéma national des Véloroutes et Voies Vertes (Véloroute V85). A cette occasion, l'Association Deux Pieds Deux Roues a demandé au Conseil Départemental d'améliorer les deux « Véloroutes » déjà créées : « Véloroute Vallée du Tarn entre Saint-Sulpice et Albi », et « Véloroute Vallée du Tarn entre Lescurre-d'Albigeois et Trébas ». Elle a demandé 1- l'amélioration des tronçons existants (jalonnement, suppression ou sécurisation des sections circulées -cf. de la D13 entre Lagrave et Marssac-sur-Tarn- et des traversées (-cf. de la D988 à St-Sulpice) ; 2- la création de la Véloroute dans la traversée de l'agglomération d'Albi ; 3- le prolongement de la Véloroute de Trébas à Combradet -limite de l'Aveyron (+6km). Voir le site vvv-sud, page : Les demandes de l'AF3V dans le Tarn : <http://www.vvv-sud.org/demandestarn.html>

Voir le site internet de la randonnée qui présente les objectifs, l'organisation et les infos utiles (cliquez) : <http://toulousevelo.le-pic.org/randovelosud2015>

## **Tarn-et-Garonne**

### **L'AF3V demande au Conseil Départemental de créer une Véloroute en majorité en Voie Verte entre Nohic et Bressols 15 km (Véloroute V85)**

L'Association Deux-Pieds Deux Roues, délégation régionale de l'AF3V pour Midi-Pyrénées a écrit au Conseil Départemental du Tarn-et-Garonne – avec copies aux élus concerné – pour demander l'aménagement de la Véloroute « vallée du Tarn- Causse du Larzac- Sud Cévennes-Méditerranée (V85) », en continuité avec les projets des départements

voisins, entre Montauban et Villebrumier-Nohic (limite avec la Haute-Garonne), avec deux itinéraires de 15 et 25km : 1- à terme, une Véloroute-Voie Verte rive gauche du Tarn, située en majorité sur l'emprise de l'ancienne voie ferrée, par Bressols, Labastide-Saint-Pierre, jusqu'à Nohic (15km); 2- un itinéraire-bis de la Véloroute, sur la rive droite du Tarn par Corbarieu et jusqu'à Reyniès puis sur la rive gauche, sur des chemins et routes peu circulées qui existent par Orgueil, Nohic et le pont de Villebrumier (25km environ).

Voir les projets de piste-Voie Verte sur l'emprise de l'ancienne voie ferrée entre Nohic- Orgueil-Labastide-St-Pierre et Bressols (Tarn-et-Garonne) :

Voir site de la Communauté de communes (étude en cours en 2015) :

<http://www.cctgv.fr/fr/decouvrir/pistes-cyclables.html>

Voir (description de la voie ferrée de Montauban à St-Sulpice) :

<http://chemins.de.traverses.free.fr/04533299f60f21e0a/0453329a010cabd19.html>

Avec carte et photos ici :

[http://chemins.de.traverses.free.fr/Montauban\\_St-Sulpice/Index.htm](http://chemins.de.traverses.free.fr/Montauban_St-Sulpice/Index.htm)

Voir aussi photos et projets sur la commune d'Orgueil ici :

<http://village.jvillain.eu/histoire/fer1.aspx>

Voir le site vvv-sud, page : Les demandes de l'AF3V dans le Tarn-et-Garonne :

<http://www.vvv-sud.org/demandestarnetgaronne.html>

## **Agenda sud France**

Voir les manifestations organisées sur les Véloroutes et Voies Vertes dans le sud de la France, ici : <http://www.vvv-sud.org/animation.html>

## **Blog d'Isabelle Lesens**

Des informations nombreuses, avec des analyses et des photos, sur le vélo et les Véloroutes et Voies Vertes, ici : <http://isabelleetlelevelo.20minutes-blogs.fr>

## **Actuvelo**

Le portail des actualités sur le vélo, avec tous les articles parus dans la presse, y compris pour les départements du sud, à consulter souvent, ici : <http://actuvelo.fr>

## **Espagne : Infos Vias Verdes**

Pour des informations au sud du sud, sur les Voies Vertes d'Espagne, lire le Bulletin d'information électronique du site <http://www.viasverdes.com> :

<http://www.viasverdes.com/ViasVerdes/Bolet%EDn%20Infov%EDas%20Verdes/Infovias/displayBoletin/b13f36d5a95a781d2f383248fda38c4a>

## **Soutenez nos actions**

**Les associations locales qui agissent pour les Véloroutes et Voies Vertes ont besoin de votre soutien, et de votre participation active**, rejoignez –les (les cotisations des adhérents garantissent l'indépendance, et donnent les moyens d'agir).

Adhérez à l'Association Vélo (Toulouse et Haute-Garonne), ici :

<http://toulousevelo.free.fr/spip.php?article73>

Ou adhérez à l'une des associations du sud, voir liste et coordonnées ici :

<http://www.vvv-sud.org/associations.html>

Vous pouvez aussi adhérer à l'AF3V national, ici : <http://af3v.org/-Nous-soutenir-.html>

***NB : si vous ne souhaitez plus recevoir cette lettre d'information, envoyez nous un e-mail.***