

	<p><b>AF3V</b> - Association Française des Véloroutes et Voies Vertes  <b>Délégation régionale pour Midi-Pyrénées et Languedoc-Roussillon</b>  Association Deux Pieds Deux Roues (ex Association Vélo) 5, avenue F. Collignon  31200 Toulouse 05 34 30 94 18  Site : <a href="http://www.vvv-sud.org">http://www.vvv-sud.org</a></p>
---	--

## Lettre d'information électronique du site VVV-Sud n°31 18 Mars 2015

Informations sur les Véloroutes et Voies Vertes (projets, réalisations, actualités) dans 4 régions du sud de la France :  
**Aquitaine, Languedoc-Roussillon, Limousin, Midi-Pyrénées.**

**Parution** : mensuelle

**Rédaction** : à partir des informations reçues par l'association Deux Pieds Deux Roues (ex association Vélo) et par le réseau des associations locales de l'AF3V dans le sud de la France (rédacteurs : C. Aberdam, Y. Albert, Th. Bennegen, M. Bourgeat, D. Brisset, O. Brun, JL Calmettes, JJ. Courrée, M. Delphin, JF Dubremetz, P. Fontecave, G. Gallardo, F. Gendreau, Y. Goroneskoul, I. Grossier, S. Jackson, M. Julier, G. Landreau, C. et JF. Lataste, Ch. Lebozec, P. Lefevre, E. Leroy, D. Malifarge, R. Mangin, JL Mante, F. Moisan, F. Mons, L. Nourrigat, P. Nunez, A. Picaut, Ph. Rançon, G. Rouland, B. Savary, J. Savary, A. Sénicourt, D. Siffray, H. Simonet, E. Thyss, R. Unseld, D. Wénisch, ...).

**Lettre n°31 : envoyée à** : 150 personnes, inscrites avant le 15-03-2015.

Voici le numéro 31 de la lettre électronique, à laquelle vous vous êtes abonné.

Voir les lettres électroniques antérieures: <http://www.vvv-sud.org/archiveslettre.html>

Vous abonner à cette lettre électronique : <http://www.vvv-sud.org/lettreInformation.html>

**Faites suivre cette lettre autour de vous, merci !!**

**Europe**

**Les plus belles pistes cyclables du Monde : souvent des Voies Vertes**

Le magazine anglais The Guardian publie sur son blog les plus belles réalisations cyclables dans le monde, envoyées par leurs lecteurs. La plupart concernent des Voies

Vertes que vous admirerez. Source : Gérard Rollin liste de discussion de l'AF3V dans la région Centre.  
Voir : [http://www.theguardian.com/cities/guardianwitness-blog/2014/oct/29/-sp-best-cycling-infrastructure-cities-world-your-pictures?CMP=share\\_btn\\_fb](http://www.theguardian.com/cities/guardianwitness-blog/2014/oct/29/-sp-best-cycling-infrastructure-cities-world-your-pictures?CMP=share_btn_fb)

## Grande-Bretagne

### palmarès des aménagements cyclables ratés à Warrington, souvent des obstacles sur pistes et Voies Vertes

Le site Internet de l'association « Warrington cycle campaign » qui agit pour le vélo dans cette ville de Warrington, publie chaque mois un palmarès des aménagements cyclables ratés, appelé « facility of the month ». Humour britannique et action collective. Source : Thomas Joire liste de discussion de l'AF3V dans la région Centre.  
Voir le palmarès : <http://www.warringtoncyclecampaign.co.uk/facility-of-the-month>

## France (concernant le sud)

### France

#### Nouvelles fiches vélo : bandes cyclables et double-sens cyclables

La réglementation et le code de la route sont en constante évolution, ci dessous des liens du CEREMA pour actualiser nos connaissances avec deux nouvelles fiches « vélo » publiées par le CEREMA : bandes cyclables, et double-sens cyclables dans les rues limitées à 50km/h.

Fiche vélo n°2 (actualisation): "Les bandes cyclables" <http://www.territoires-villes.cerema.fr/mise-a-jour-de-la-fiche-velo-no-02-les-bandes-a1475.html>

Fiche vélo n°34: "Le double-sens cyclable dans les rues limitées à 50 km/h - L'expérience de 4 agglomérations françaises" <http://www.territoires-villes.cerema.fr/sortie-de-la-fiche-velo-no-34-le-double-sens-a1474.html>

## Région Aquitaine

### TER Aquitaine : un plan d'actions pour l'intermodalité train et vélo en Aquitaine, avec risque d'interdiction de l'accès des vélos aux TER aux heures de pointe ?

La région Aquitaine s'est dotée, fin 2014, d'une stratégie régionale en faveur de l'intermodalité Ter + Vélo. Cette nouvelle stratégie est constituée de 4 champs d'actions dans le but d'offrir aux usagers du TER Aquitaine un panel de solutions pour favoriser l'usage combiné du train et du vélo. Ces solutions permettront de couvrir l'ensemble de la chaîne de déplacement : du premier au dernier kilomètre. La stratégie régionale prévoit un budget d'investissement de 1 012 000 € sur l'année 2015, très majoritairement pour le déploiement d'abris pour vélos sécurisés (voir liste des parcs existants en fin de brève), et également pour l'attribution d'une aide individuelle à l'achat de vélos pliants. En réalité, ce plan vise à réduire la demande d'embarquement des vélos dans les TER en offrant aux usagers des solutions pour parquer leur vélo en sécurité dans toutes les gares, et en les aidant à acheter des vélos pliants peu encombrants. Hélas, ce plan semble pouvoir être accompagné d'une mesure d'interdiction d'embarquement des vélos dans les TER aux heures de pointe, voir le site des élus EELV à la région !! La menace existe. Les associations de cyclistes de la FUB, de la FFCT et de l'AF3V s'opposent à toute mesure d'interdiction d'embarquement des vélos dans les TER, en Aquitaine et ailleurs. Voir les annonces et commentaires ci-dessous.

Voir site du Conseil Régional Aquitaine: <http://www.aquitaine.fr/region/espace-presse/communiqués-de-presse/ter-aquitaine-le-velo-va-bon-train-!-remise-de-velos-pliants-a-des-abonnes-du-ter-aquitaine-le-vendredi-12-decembre-2014-a-12h30>

Voir : <http://elus-aquitaine.eelv.fr/strategie-regionale-en-faveur-de-lintermodalite-ter-velo>

Voir : [http://fr.wikipedia.org/wiki/TER\\_Aquitaine](http://fr.wikipedia.org/wiki/TER_Aquitaine)  
Voir les projets Train + vélo en Midi-Pyrénées :

<http://toulousevelo.free.fr/spip.php?rubrique46>

Voir l'intermodalité Train + vélo en France : <http://www.vvv-sud.org/acces-train.html>

Voir : Parc vélos gare de Bordeaux St-Jean : <http://www.vcub.fr/actualites/nouveau-un-parc-de-stationnement-pour-velos-la-gare-saint-jean>

Voir les parcs pour vélos dans Bordeaux Métropole : <http://www.bordeaux-metropole.fr/le-velo-dans-la-metropole/stationnement-velo>

Voir le site de TER Aquitaine avec liste des parcs vélos dans toutes les gares d'Aquitaine : <http://www.ter.sncf.com/aquitaine/gares/services-velo/stationner-son-velo>

## **Gironde**

### **Bordeaux : un Pont de Pierre sans voitures, l'une des demandes de Vélocité**

L'Association de cyclistes urbains Vélocité, membre de la FUB et Délégation départementale de l'AF3V pour la Gironde, demande à la Mairie de Bordeaux que le Pont de Pierre soit interdit aux voitures et réservé au tramway, aux piétons et aux cyclistes. Vélocité trouve aussi que l'aménagement des REV, Réseaux express vélos (des voies rapides pour les bicyclettes), n'avance pas suffisamment. Et Vélocité demande que l'ensemble de la ville soit classée en « zone 30 (vitesse limitée à 30km/h) Voir : <http://www.bordeaux7.com/bordeaux-actu/49-actu/14081-circulation->

## **Pyrénées-Atlantiques**

### **Ré-ouverture de la voie ferrée Oloron-Bedous prévue en 2016**

RFF et le Conseil Régional ont décidé de ré-ouvrir la circulation ferroviaire sur la ligne entre Oloron-Sainte-Marie et Bedous, à partir de 2016. Les travaux, qui font suite à la rénovation de la ligne entre Pau et Oloron, ont commencé en 2014. Ce projet a pour objectif de désenclaver les communes de la vallée d'Aspe et de renforcer l'accessibilité de l'agglomération oloronaise. Après 18 mois de travaux, les voyageurs bénéficieront de cette nouvelle section de ligne dans la continuité de Pau / Oloron-Sainte-Marie. Ce nouveau tronçon dans la vallée d'Aspe est un pas vers la ré-ouverture de la voie ferrée Pau-Canfranc !

Voir le site de RFF Aquitaine : <http://www.rff.fr/fr/le-reseau/pres-de-chez-vous/regions/aquitaine-poitou-charentes/actualites-964/pyrenees-atlantiques-reprise-des>  
Voir article du 28-09-2014 : <http://www.larepubliquedespyrenees.fr/2014/09/26/train-oloron-bedous-les-travaux-lances-a-lurbe-saint-christau,1212685.php>

Voir article du 30-09-2014 : <http://www.sudouest.fr/2014/09/30/des-tags-contestataires-le-long-de-la-future-voie-ferree-1687839-4020.php>

Voir article du 28-09-2014 : <http://www.larepubliquedespyrenees.fr/2014/09/26/train-oloron-bedous-les-travaux-lances-a-lurbe-saint-christau,1212685.php>

## **Région Languedoc-Roussillon**

### **Aude**

#### **5<sup>ème</sup> Convergence piétonne et cycliste à Cailhau (Aude) le 20 Septembre pour demander la Voie Verte Bram-Cailhau-Moulin-Neuf : réservez cette date !**

Lors de la Convergence organisée en 2014 nous avons appris que le Conseil Général arrêterait les travaux de la Voie Verte qu'il a commencé à aménager sur l'ancienne voie ferrée Bram-Cailhau-Moulin-Neuf, pour relier le canal du Midi à l'itinéraire du Piémont Pyrénéen (V81). Il veut que les Communautés de Communes s'engagent aussi financièrement à ses côtés. Aussi Malepère Evasion (relais local de l'AF3V) prévoit une 5<sup>ème</sup> Convergence piétonne et cycliste à Cailhau (Aude) le dimanche 20 Septembre 2015. Il faudra que nous soyons nombreux pour demander la reprise des travaux ! Retenez cette date, et venez !

Voir compte-rendu : <http://toulousevelo.free.fr/spip.php?article746>  
Voir les projets de l'Aude : <http://www.vvv-sud.org/projetsaude.html>  
Voir les demandes dans l'Aude : <http://www.vvv-sud.org/demandesaude.html>

## **Gard**

### **Projet de Voie Verte Sommières-Fontanès (7,5km)**

En 2014 le Conseil Général du Gard a lancé l'étude d'une future Voie Verte réalisée sur l'emprise d'une ancienne voie ferrée entre Sommières et Fontanès (7,5km), avec traversée de la ville de Sommières en utilisant un ancien tunnel. Le tunnel sera éclairé par Sitétudes de l'Agence Lumière. La D6110 sera franchie par un tunnel. Cette Voie Verte constituera un tronçon de la Véloroute V70, tronçon qui sera prolongé jusqu'à Quissac. La Véloroute V70, La Regordane, est un futur axe nord-sud traversant le Massif Central. Dans le Gard, il continuera au nord de Quissac jusqu'à Alès, puis passera en Lozère. Quissac sera un carrefour de Véloroutes, puisque la Véloroute V85 Vallée du Tan-Causse du Larzac-Sud Cévennes se terminera dans cette ville.

Voir : Les projets du Gard : <http://www.vvv-sud.org/projetsgard.html>

Voir Historique de la Gare de Sommières : <http://www.aatv30.fr/annexe/gares/sommieres.htm>

Voir appel d'offres de l'étude : <https://www.klekoon.com/JOCE/joue-appel-offre-amenagement-voie-verte-entre-sommieres-saint-hippolyte-fort-2606638.htm>

Voir futur éclairage du tunnel : Voir : <http://www.agence-lumiere.fr/fr/projets-en-cours/52-sommieres-tunnel-de-la-voie-verte>

## **Hérault**

### **Béziers : projet de Voie Verte communautaire sur l'axe Bassan-Servian (3,3km), et à terme itinéraire Boujan-Servian (8km)**

L'ancienne voie de chemin de fer Béziers-Pézenas a été identifiée comme voie cyclable d'intérêt communautaire de niveau 1. L'agglomération a choisi cet axe comme première réalisation de Voie Verte. En 2013, à Boujan, la première section de Voie Verte a été réalisée. Elle mesure 1 km. Depuis septembre 2014, les travaux d'aménagement ont commencé sur la section Bassan-Servian, d'une longueur de 3,3 km. Cette voie, connectée à deux des sept circuits de la Cabem, est identifiée dans le dernier Schéma cyclable du département de l'Hérault comme un itinéraire à aménager entre Béziers et Clermont-l'Hérault/Gignac via Pézenas. Il est appelé itinéraire Vallée de l'Hérault. En 2015, des travaux devraient être engagés concernant l'aménagement de la section Boujan-Bassan, sur une distance de 3,6 km, afin de favoriser la cohabitation de l'ensemble des utilisateurs (vélos, piétons, véhicules motorisés), sur cette partie qui est une petite route, assez fréquentée par les automobiles. On aura donc, dans deux à trois ans, un axe cyclable aménagé Boujan-Bassan-Servian de 8km, avec deux sections en Voie Verte et une partie centrale en « itinéraire partagé ».

Voir <http://www.midilibre.fr/2015/01/04/servian-amenagement-d-une-voie-verte-communautaire,1105756.php>

## **Lozère**

### **Projet de Voie Verte de 49km : de la Transcévenole (projet d'un SIVU) à la Ligne Verte (projet d'une association)**

Sur le site d'une ancienne voie ferrée appelée le CFD, il existe un projet de Voie Verte de 49km entre Florac et Sainte-Cécile d'Andorge, en Lozère. Dans les années 2000 ce projet était porté par un SIVU et nous écrivions cela (Lettre électronique de l'AF3V n°24 Avril 2007) : *Le SIVU « Pour la mise en valeur de la vallée de la Longue et de la vallée de la Mimente » porte un projet de Voie Verte sur l'ancienne voie de chemin de fer départemental (CFD) des Cévennes. Longue de 49km, cette Voie Verte reliera Florac à Ste-Cécile-d'Andorge, dans le Gard. Elle suivra la vallée de la Mimente, puis franchira les Cévennes vers St Privat-de-Vallongue, et redescendra dans la vallée du Gardon. Cette Voie Verte, appelée « La Transcévenole » est un projet de qualité. Les études en cours sont co-financées par le Conseil Régional. Les premiers travaux porteront sur la*

*sécurisation des nombreux ponts et tunnels. Cette Voie verte, qui devrait commencer à être mise en service vers 2010, aura un impact touristique et économique important.* Hélas, faute de collectivité prenant en charge les travaux (Communautés de communes ou Conseil Général), ce projet est en panne : rien n'a été fait depuis 10 ans. Aussi, depuis 2011, c'est une association qui développe les actions et la promotion de ce projet. L'association "Du Céfédé à la Ligne Verte " œuvre à la reconversion de l'ancienne ligne de chemin de fer, appelée CÉFÉDÉ (sigle C.F.D pour Chemin de Fer départemental) en une voie touristique, pédestre, cyclable, équestre, propre à découvrir les richesses de cette région. Elle informe les habitants et réalise des animations le long du parcours : Fête de la Transhumance, Festival de la randonnée pédestre (« Chemins de traverse »), Valorisation du site Champdomergue, Convergence « Rendez-vous aux Trois Fayards », Fête annuelle du CFD à St-Privat-de-Vallongue en Juillet...L'aménagement de la Voie Verte dans sa totalité est reporté à plus tard, mais l'association voudrait ré-ouvrir des portions de chemins sur l'ancienne voie ferrée. L'AF3V soutient le projet global de la Transcévenole, et les actions de l'association "Du Céfédé à la Ligne Verte ". Voir le site : <http://ducfdalaligneverte.com>

Voir Les projets de la Lozère : <http://www.vvv-sud.org/projetslozere.html>  
Voir Les demandes de l'AF3V en Lozère : <http://www.vvv-sud.org/demandeslozere.html>

## Région Limousin

Pas de « Brève » pour cette région.

## Région Midi-Pyrénées

### Midi-Pyrénées

#### **Services vélos des gares SNCF de Midi-Pyrénées : un inventaire permanent par l'association 2Pieds 2Roues (Toulouse)**

L'association 2Pieds 2Roues, délégation régionale de l'AF3V, réalise un inventaire permanent des services vélos dans les gares de Midi-Pyrénées. Cet inventaire, établi par les usagers, a pour but d'analyser pour toutes les gares SNCF du réseau TER de la région Midi-Pyrénées : 1- les services de stationnement offerts (arceaux, consignes individuelles, consignes collectives) et leur utilisation (nombre d'usagers, taux ou % d'occupation) ; 2- les dessertes par le réseau cyclable. Il est réalisé pour l'agglomération toulousaine, et par ligne régionale. Il sera mis à jour (améliorations). L'objectif est de faire apparaître les besoins insatisfaits de façon précise et objective (ces besoins apparaissent à Colomiers, à St-Jory, à Montauban, à Couffoulex-Rabastens, ...). L'inventaire est basé sur des observations sur place réalisées par des militants cyclistes de l'association 2Pieds 2Roues et d'associations locales amies (de la FUB, de la FFCT, de l'AF3V...).

Voir :

<http://toulousevelo.free.fr/spip.php?article763>

### Ariège

#### **Foix, réalisations et projets en faveur du vélo**

La ville de Foix multiplie les réalisations en faveur des déplacements à vélo. En 2014 la majorité des feux ont été équipés de « tourne-à-droite ». pour les cyclistes. Une liaison cyclable a été créée entre le parc de Bouychères et l'avenue de Barcelone. La réflexion est engagée sur le passage de tout le centre-ville ancien en « Zone de rencontre ». Pour 2015 l'association locale Vélo09 demande qu'une piste cyclable soit créée le long de l'Ariège pour relier la gare multimodale au centre-ville. De son côté le Conseil Général a la projet de prolonger la Voie Verte Foix-Saint-Girons jusqu'à la gare de Foix. Voir Article du 06-02-2015 : <http://www.ladepeche.fr/article/2015/02/06/2044225-de-plus-en-plus-de-velos-dans-les-rues-fuxeennes.html>

Voir Article du 18-12-2014 : <http://www.ladepeche.fr/article/2014/12/18/2013665-un-chemin-qui-relie-bouycheres-a-barcelone.html>

Voir article du 10-12-2014 : <http://www.ladepeche.fr/article/2014/12/10/2008243-la-pratique-du-velo-en-ville-va-etre-simplifiee.html>

Voie Les Projets du Département : <http://www.vvv-sud.org/projetsariege.html>

## **Aveyron**

### **Villefranche-de-Rouergue : projet de piste cyclable**

La Mairie de Villefranche-de-Rouergue va réaliser un piste cyclable dans la vallée de Toulonjac, le long du ruisseau Notre Dame. Cela sécurisera l'axe routier actuel en direction de la vallée du Lot, très circulé. Cet aménagement sera utile pour le vélo quotidien et pour le vélo loisir. Dans cette ville, une nouvelle association existe depuis deux ans, pour promouvoir la pratique du vélo en ville : c'est « L'Asso du Vélo ». Ceci explique peut-être cela.

Voir Article du 28-01-2015 : <http://www.ladepeche.fr/article/2015/01/28/2038016-grand-braquet-pour-la-creation-de-la-piste-cyclable.html>

Voir article du 19-10-2013 : <http://www.ladepeche.fr/article/2013/10/19/1734732-villefranche-rouergue-promouvoir-pratique-velo-ville.html>

Site de l'Asso du Vélo: <http://www.lassoduveelo.org>

## **Gers**

### **Auch : des associations actives mais peu d'itinéraires cyclables**

Dans la ville d'Auch il y a très peu d'aménagements cyclables, excepté une jolie Voie Verte le long du Gers, au pied du centre ville, entre la passerelle du Moulias et le pont d'Endoumingue. En 2014 plusieurs rues de la haute ville et des berges du Gers sont passées en zone limitée à 30km/h. Cela rentre dans un projet de création d'itinéraires sécurisés pour les cyclistes, entre la gare et le centre-ville. Des pictogrammes seront posés au sol pour indiquer ces itinéraires. C'est un début très modeste, et les cyclistes locaux demandent de véritables itinéraires sécurisés, des rues en double sens pour les cyclistes, des rues en impasse sauf pour les cyclistes, ... pour créer des axes cyclables entre la gare et le centre-ville, et pour desservir les collèges et lycées, et les grands employeurs, .... Dans cette ville escarpée, la location et la vente de vélos électriques se développe. Les associations aussi apparaissent, comme l'Atelier du vélo pour tous (réparation) et Vél'Auch, un atelier de l'association Auch Territoire en Transition (ATT), qui travaille sur les 2 axes : Garros - Haute Ville et Gare - Haute Ville. Voir article du 27-01-2015 : : <http://www.ladepeche.fr/article/2015/01/27/2036992-les-premieres-traces-des-itineraires-velos.html>

Voir article du 28-09-2013 : <http://www.ladepeche.fr/article/2013/09/28/1719071-auch-les-facilitateurs-de-l-usage-du-velo-en-ville.html>

Voir le site de l'Association L'Atelier du vélo pour tous : : <http://avpta.online.fr>

Voir les actions de Vél'Auch : <http://www.auch.transitionfrance.fr/category/actions-a-auch/velauch>

Voir les itinéraires proposés par Vél'Auch : <http://www.auch.transitionfrance.fr/comptes-rendus-action-velauch/>

Voir le site de Cyclowatt 32 : <http://www.cyclowatt32.com>

Voir la Voie Verte : <http://www.af3v.org/-Fiche-VVV-.html?voie=109>

Voir les Voies Vertes du département du Gers : <http://www.vvv-sud.org/projetsgers.html>

## **Hautes-Pyrénées**

### **Ancienne voie ferrée Tarbes-Bagnères, quel avenir ? Ré-ouverture ferroviaire ou Voie Verte ?**

La voie ferrée Tarbes-Bagnères est fermée au trafic de voyageurs depuis 1981. Depuis, la ligne a fonctionné par intermittence pour du trafic de marchandises à destination de Soulé et des essais de freinage pour du matériel ferroviaire fabriqué dans les ateliers de CFDB. Le Conseil Général refuse le démantèlement de la ligne, par exemple pour élargir la RD8, et agit pour le maintien de l'emprise ferroviaire, pour préserver la possibilité de ré-ouverture au trafic marchandises. Le comité de développement du Pays de Tarbes et



de la Haute Bigorre a aussi pris position sur la nécessité de cette réouverture pour des raisons environnementales et économiques. La Communauté de Communes de la Haute-Bigorre souhaite aussi la réouverture et le Maire de Bagnères est opposé au déclassement de la ligne. Certains habitants demandent la création d'une Voie Verte sur l'emprise de cette voie ferrée, car cette Voie Verte permettrait d'éviter la RD8 dangereuse. Bagnères Solidaire propose une Voie Verte parallèle à la voie ferrée. L'AF3V, qui donne la priorité aux réouvertures de lignes ferroviaires (voir la Charte signée avec la FNAUT), rappelle que dans ce département, rien n'est fait pour les Véloroutes et Voies Vertes, et pour sécuriser les déplacements à vélo quotidiens ou de loisir. Voir article du 09\_12\_2010 : [http://www.lourdes-actu.fr/laarch/index.php?option=com\\_content&view=article&id=1301%3Ale-devenir-de-la-voie-ferree-reliant-tarbes-a-bagneres-de-bigorre-&Itemid=119](http://www.lourdes-actu.fr/laarch/index.php?option=com_content&view=article&id=1301%3Ale-devenir-de-la-voie-ferree-reliant-tarbes-a-bagneres-de-bigorre-&Itemid=119)

Voir article du 27-11-2013 : <http://www.ladepeche.fr/article/2013/11/27/1761631-le-devenir-de-la-voie-ferree-tarbes-bagneres.html>

Voir la position de l'AF3V ici « Charte Voies vertes et voies ferrées » : <http://www.vvv-sud.org/psp-chartevvvferrees.html>

### **Blog d'Isabelle Lesens**

Des informations nombreuses, avec des analyses et des photos, sur le vélo et les Véloroutes et Voies Vertes, ici : <http://isabelleetlelevelo.20minutes-blogs.fr>

### **Actuvelo**

Le portail des actualités sur le vélo, avec tous les articles parus dans la presse, y compris pour les départements du sud, à consulter souvent, ici : <http://actuvelo.fr>

### **Espagne : Infos Vias Verdes**

Pour des informations au sud du sud, sur les Voies Vertes d'Espagne, lire le Bulletin d'information électronique du site <http://www.viasverdes.com> : <http://www.viasverdes.com/ViasVerdes/Bolet%EDn%20Infov%EDas%20Verdes/Infovias/displayBoletin/b13f36d5a95a781d2f383248fda38c4a>

## **Soutenez nos actions**

**Les associations locales qui agissent pour les Véloroutes et Voies Vertes ont besoin de votre soutien, et de votre participation active**, rejoignez –les (les cotisations des adhérents garantissent l'indépendance, et donnent les moyens d'agir).

Adhérez à l'Association Vélo (Toulouse et Haute-Garonne), ici : <http://toulousevelo.free.fr/spip.php?article73>

Ou adhérez à l'une des associations du sud, voir liste et coordonnées ici : <http://www.vvv-sud.org/associations.html>

Vous pouvez aussi adhérer à l'AF3V national, ici : <http://af3v.org/-Nous-soutenir-.html>

***NB : si vous ne souhaitez plus recevoir cette lettre d'information, envoyez nous un e-mail.***