

	<p><b>AF3V</b> - Association Française des Véloroutes et Voies Vertes  <b>Délégation régionale pour Midi-Pyrénées et Languedoc-Roussillon</b>  Association Vélo 5, avenue F. Collignon  31200 Toulouse 05 34 30 94 18  Site : <a href="http://www.vvv-sud.org">http://www.vvv-sud.org</a></p>
---	---

## Lettre d'information électronique du site VVV-Sud n°18 - 4 Mars 2013

Informations sur les Véloroutes et Voies Vertes (projets, réalisations, actualités) dans 4 régions du sud de la France :  
**Aquitaine, Languedoc-Roussillon, Limousin, Midi-Pyrénées.**

**Parution** : mensuelle

**Rédaction** : à partir des informations reçues par l'association Vélo et par le réseau des associations locales de l'AF3V dans le sud de la France (rédacteurs : D. Brisset, O. Brun, JL Calmettes, R. Coet, JJ. Courrée, M. Delphin, G. Gallardo, Y. Goroneskoul, S. Jackson, M. Julier, G. Landreau, JF. Lataste, P. Lefevre, Th. Legaye, E. Leroy, D. Malifarge, R. Mangin, JL Mante, F. Mons, L. Nourrigat, P. Nunez, Ph. Rançon, G. Rouland, J. Savary, A. Sénicourt, D. Siffroy, E. Thyss, M. Vallès, ...).

**Lettre n°18 : envoyée à** : 130 personnes, inscrites avant le 04-03-2013.

Voici le numéro 18 de la lettre électronique, à laquelle vous vous êtes abonné.

Voir les lettres électroniques antérieures: <http://www.vvv-sud.org/archiveslettre.html>

Vous abonner à cette lettre électronique : <http://www.vvv-sud.org/lettreInformation.html>

NB : Vos idées d'amélioration du contenu de la lettre sont les bienvenues ! Envoyez vos informations.

**Faites suivre cette lettre autour de vous, merci !!**

**Etranger**

**Espagne**

**Les « Vias Verdes » espagnoles totalisent 2000km aménagés sur 102 Voies Vertes**

Le programme espagnol de création de Voies Vertes sur d'anciennes voies ferrées, a été lancé par la FFE (Fundacion de los Ferrocarriles Espanoles), en 1993. En 2013, 20 ans

après, un bilan publié récemment montre que 102 Voies Vertes (Vias Verdes) ont été créées, totalisant 2000km d'itinéraires aménagés.

Voir le Boletín Infos Vias Verdes n°119 Enero 2013 sur le site: <http://www.viasverdes.com/ViasVerdes>

## **France (concernant le sud)**

### **Nouvelle fiche technique du CERTU: Voie Verte en milieu urbain (janvier 2013)**

Le CERTU, organisme technique de l'Etat, vient de publier de nouvelles fiches techniques vélo, et d'actualiser d'anciennes fiches. Une nouvelle fiche 04-vélo est intitulée : « La Voie Verte, maillon d'un réseau cyclable urbain et piéton ». Elle fait le point sur la façon de créer des portions du réseau cyclable avec le statut de Voie Verte. Très utile. A télécharger sur le site du CERTU, gratuit en ouvrant un compte : [http://www.certu.fr/fr/S%C3%A9curit%C3%A9%20et%20circulation%20 routi%C3%A8res-n28/V%C3%A9los-n117/Nouvelles\\_fiches\\_techniques\\_Velo-a2478-s\\_article\\_theme.html](http://www.certu.fr/fr/S%C3%A9curit%C3%A9%20et%20circulation%20 routi%C3%A8res-n28/V%C3%A9los-n117/Nouvelles_fiches_techniques_Velo-a2478-s_article_theme.html)

### **Enquête sur l'usage du vélo en France**

Le Club des Villes et Territoires Cyclables CVTC a fait réaliser une enquête sur les usages du vélo par les français en 2012. Il ressort que l'utilisation pour les loisirs reste prédominante, puisque : « l'utilisation du vélo pour des pratiques sportives et de loisir reste la plus partagée par toutes les générations. Ils sont 14,8% à utiliser au moins quelques fois par semaine le vélo pour le sport ou la promenade. ». Mais l'usage utilitaire augmente, puisque : « Ils sont 14% à utiliser le vélo pour des motifs « utilitaires » comme aller au travail, à l'école/l'université ou faire des achats (parmi les 98% de la population ayant appris à faire du vélo) ».

Voir : <http://www.villes-cyclables.org>

Voir article du 22-01-2013 : <http://www.lefigaro.fr/conso/2013/01/22/05007-20130122ARTFIG00566-les-francais-se-deplacent-plus-a-velo-qu-a-moto.php>

Voir : <http://www.localtis.info/cs/ContentServer?pagename=Localtis/LOCActu/ArticleActua lite&jid=1250264728760&cid=1250264726531>

Voir : [http://www.mobilicites.com/fr\\_actualites\\_etude-velo---les-francais-ne-perdent-pas-les-pedales\\_0\\_77\\_2300.html](http://www.mobilicites.com/fr_actualites_etude-velo---les-francais-ne-perdent-pas-les-pedales_0_77_2300.html)

## **Région Aquitaine**

### **Lot-et-Garonne**

#### **Pétition pour demander des limitations de vitesse sur la D271 entre Aiguillon et Clairac (Véloroute vallée du Lot) : signez !!**

En Janvier 2013 des habitants d'Aiguillon, vivant au bord de la D271 dangereuse, ont lancé une pétition qui demande la limitation de vitesse des véhicules à 70km/h, et à 50km/h dans les virages de Pélagat. L'AF3V soutient cette demande, car la D271 est empruntée par les cyclistes suivant la Véloroute de la Vallée du Lot. L'AF3V demande la sécurisation de cette portion de route depuis 2002 (extrait de la fiche du site AF3V : « Certains tronçons empruntent des routes départementales assez circulées, sans aménagements : il manque des sur-largeurs cyclables (bandes sur les bas-côtés) ou des pistes cyclables parallèles. C'est le cas entre Aiguillon et Clairac (D271),... ». Signez cette pétition pour obtenir l'amélioration de la Véloroute vallée du Lot sur cette section de 5km. Pour télécharger la pétition voir : <http://www.vvv-sud.org/demandeslotetgaronne.html>

Voir les demandes AF3V en Lot-et-Garonne : <http://www.vvv-sud.org/demandeslotetgaronne.html>

Voir la Véloroute vallée du Lot (fiche du site AF3V) : <http://www.af3v.org/-Fiche-VVV-.html?voie=15>

### **Lot-et-Garonne**

#### **Projet de Voie Verte Mézin à Saint-Pé-Saint-Simon (21km)**

Le Département du Lot-et-Garonne, dans le cadre de son schéma directeur des aménagements cyclables, prépare un projet de Voie Verte entre Mézin et Saint-Pé-Saint-Simon (limite département des Landes), 21km. Cet itinéraire sera situé sur l'emprise d'une ancienne voie ferrée, et le long de la Gélise, en majorité en zone naturelle protégée (zone Natura 2000). Il permettra de rejoindre la Voie Verte en cours d'aménagement dans les Landes, avec un revêtement très sommaire, entre Gabarret et Villeneuve-de-Marsan. Ces deux Voies Vertes se situent sur le futur axe de l'Eurovéloroute n°3. Le tronçon de 21km en Lot et Garonne sera financé par l'Union Européenne (996 000 €), le Conseil Régional (830 500€) et le Conseil Général (1,5 millions €). Un premier tronçon de 4km, hors zone Natura 2000, a été ouvert à Mézin en 2012.

Voir article du 29-11-2011 : <http://www.sudouest.fr/2011/11/29/quid-de-la-voie-verte-566020-757.php>

Voir les projets du département: <http://www.vvv-sud.org/projetslotetgaronne.html>

## **Lot-et-Garonne**

### **Projet de Voie Verte entre Fumel et Libos (2km) et d'aménagement de l'ancienne gare en point info-services touristiques**

La Communauté de communes et la Mairie de Fumel vont aménager en 2013-2014 une Voie Verte de 2km sur l'emprise de l'ancienne voie ferrée, entre l'ancienne gare de Fumel et Libos, à proximité immédiate de la gare de Monsempron-Libos, sur la ligne Agen-Paris. En 2012 les rails ont été enlevés à la suite d'un accord avec RFF. L'ancienne gare de Fumel sera transformée pour accueillir l'Office de Tourisme communautaire, des services touristiques d'information et de petite restauration (guinguette). Située au dessus du Lot elle pourra aussi servir pour l'accueil des touristes naviguant sur la rivière. En 2012 une aire d'accueil avec tables et bancs a déjà été aménagée. Enfin l'ancienne gare de Fumel est située sur une courte Voie Verte existante appelée « Le Baladoir », qui relie cette gare et Condat, au bord du Lot (2km). L'ancienne gare de Fumel et la Voie Verte du « Baladoir » sont situés sur le parcours de la Véloroute de la vallée du Lot, aménagée sur 80km entre Aiguillon et Fumel. Les projets actuels de la Mairie de Fumel vont donc améliorer l'itinéraire touristique « Véloroute vallée du Lot » et ils permettront une liaison par Voie Verte avec la gare de Monsempron-Libos.

Voir article du 09-01-2013 : <http://www.ladepeche.fr/article/2013/01/09/1531616-fumel-la-voie-verte-partira-de-l-ancienne-gare.html>

Voir article du 07-07-2012 : <http://www.ladepeche.fr/article/2012/07/07/1395994-fumel-155-000-pour-securiser-blayac.html>

Voir article du 13-01-2011 :

<http://www.ladepeche.fr/article/2011/01/13/988479-fumel-de-nombreux-projets-pour-2011.html>

Voir fiche « Véloroute vallée du Lot » du site AF3V : <http://www.af3v.org/-Fiche-VVV-.html?voie=15>

## **Région Languedoc-Roussillon**

### **Hérault**

#### **Sète : aide à l'achat de vélos électriques**

La Mairie de Sète a voté l'octroi d'une aide financière de 200 pour tout achat de vélo à assistance électrique effectué par un habitant de la commune. En 2012 25 sétois ont bénéficié de cette aide, qui sera reconduite en 2013. Rappelons que la partie haute de Sète est assez escarpée.

Voir : <http://www.midilibre.fr/2013/02/27/un-coup-de-pouce-pour-se-la-rouler-douce,651623.php>

### **Gard**

#### **Le Conseil Général adopte un plan d'action pour amplifier les investissements dans les Voies Vertes**

Le Conseil Général du Gard avait adopté en 2006 un Schéma départemental des aménagements cyclables (SDAC) ambitieux, avec comme objectif premier « le développement des véloroutes et voies vertes sur des axes structurants départementaux ». Ce Schéma prévoyait de consacrer 25 millions d'euros aux itinéraires cyclables dans les dix années 2006-2016, soit 2 millions d'euros par an en maîtrise d'ouvrage et 0,5 millions d'euros par an en aide directe aux communes ou EPCI. Le Conseil Général a voté en 2012 un nouveau schéma d'intention de 481kms, et élaboré un plan d'actions 2012-2014 tendant à doubler le linéaire du réseau pour atteindre 80kms de Voies Vertes en 3 ans, soit un investissement de 12 millions €. L'investissement annuel est donc porté de 2 à 4 millions d'euros par an. Les réalisations de qualité vont s'accroître. L'association Voie Verte du Pont du Gard, relais départemental de l'AF3V, est consultée et associée aux études et aux projets du Conseil Général. Une carte détaillée des projets du département est en ligne sur le site de l'AF3V-sud : [www.vvv-sud.org](http://www.vvv-sud.org).

Voir le site du CG 30 :

<http://www.gard.fr/grands-projets/2012-2014-le-gard-en-actions/pour-preserver-lenvironnement-et-partager-une-qualite-de-vie.html>

Voir le site du Conseil Général du Gard (vidéos et dépliants sur les Voies Vertes) :

<http://www.gard.fr/nos-actions/deplacements/voies-vertes.html>

Voir les projets du département (avec une carte) site de l'AF3V-sud : <http://www.vvv-sud.org/projetsgard.html>

Voir le site de l'association : <http://voie-verte-comps.blogs.midilibre.com>

## **Pyrénées-Orientales**

### **Demande d'aménagement de la Véloroute du Piémont Pyrénéen (V81) entre les Gorges de Galamus et Le Barcarès**

La Véloroute du Piémont Pyrénéen (V81) est un grand itinéraire national qui ira de l'Atlantique à la Méditerranée, et qui avance dans beaucoup de départements. Il est déjà aménagé dans l'Aude entre Chalabre et les Gorges de Galamus (St-Paul-de-Fenouillet). L'association Vélo en Têt, Relais départemental de l'AF3V pour les Pyrénées-Orientales, a demandé en décembre 2012 au Conseil Général d'aménager cette Véloroute du Piémont Pyrénéen (V81) dans les Pyrénées-Orientales entre les Gorges de Galamus et Le Barcarès. Comme il existe déjà la Voie Verte de l'Agly entre Rivesaltes et Le Barcarès, il faut créer un itinéraire de type « Véloroute » entre les Gorges de Galamus et Rivesaltes. Cet itinéraire devra éviter la RD117 et utiliser des petites routes à faible trafic et des tronçons aménagés en Voie Verte.

Voir : <http://www.vvv-sud.org/demandespyrorientales.html>

## **Pyrénées-Orientales**

### **Les projets du Conseil Général et de l'agglomération de Perpignan**

Le Conseil Général des Pyrénées-Orientales, a annoncé en 2012 plusieurs projets d'ouverture de Véloroutes et Voies vertes en 2012-2013. Sont prévus : 1- tronçon de Canet-en-Roussillon à Saint-Cyprien. 2- tronçon Le Boulou- col de Panissars : 13km prévus. Une piste DFCI a été revêtue début 2012. 3- tronçon prévu de 4 km entre Reynès et Amélie-les-Bains. 4-tronçon prévu de 3 km entre Saint-Cyprien sud et Argelès-sur-Mer. La Communauté d'Agglomération Perpignan-Méditerranée (CAPM) a aussi plusieurs projets d'aménagements cyclables.

Voir : <http://www.departements-regions-cyclables.org/page/index.php?p=42&ref=96> (article 4 pages) ou doc pdf (cliquez pour télécharger).

Voir les projets de la CAPM:

[http://veloentet.free.fr/spip.php?article194&var\\_recherche=V8](http://veloentet.free.fr/spip.php?article194&var_recherche=V8)

Voir les projets des Pyrénées-Orientales : <http://www.vvv-sud.org/projetspyrorientales.html>

## **Pyrénées-Orientales**

### **La Véloroute « La Vélittorale (EV8) » ouverte sur 13km**

La Vélittorale, élément de la Véloroute européenne EV8, est un itinéraire jalonné de type Véloroute, qui sera aménagé par le Conseil Général des Pyrénées-Orientales le long de la mer et qui devrait atteindre plus de 35km entre Le Barcarès et Argelès-Plage. En 2013 le Conseil Général a ouvert un premier tronçon de 13km entre Le Barcarès et Canet-en-

Roussillon. Ce tronçon, qui longe la RD81, est constitué à 70% de Voie Verte. Il franchit les 4 fleuves côtiers sur deux passerelles en encorbellement aux ponts routiers, et sur deux belles passerelles séparées, construites pour la Véloroute. En 2013 le jalonnement s'arrête au pont sur la Têt, à Canet.

Voir : [http://www.af3v.org/spip.php?page=rubrique&id\\_rubrique=9&voie=376](http://www.af3v.org/spip.php?page=rubrique&id_rubrique=9&voie=376)

## Région Limousin

Pas de « Brève » pour cette région.

## Région Midi-Pyrénées

### Ariège

#### **La Voie Verte en Pyrénées Cathares (Lavelanet-Mirepoix) sera améliorée par le Conseil Général**

La Voie Verte en Pyrénées Cathares a été créée en 2007 sur l'emprise d'une ancienne voie ferrée entre Lavelanet et Mirepoix (38km). Mais elle est peu sécurisée (5 traversées de routes non aménagées) et possède un revêtement de mauvaise qualité : gros gravier, souvent anguleux, et mal compacté. Le Conseil Général de l'Ariège vient de décider d'inclure cette Voie Verte dans son schéma départemental de la randonnée, et de réaliser des travaux d'amélioration de la Voie Verte. Ces travaux commenceront en 2013. Ces investissements sont faits en parallèle au projet du Conseil Général de l'Aude de créer une Voie Verte sur l'ancienne voie ferrée entre Moulin-Neuf et Bram. Moulin-Neuf se situant sur la Voie verte ariégeoise Lavelanet-Mirepoix, l'objectif commun aux deux départements est la création d'une liaison en Voie Verte entre le canal du Midi (à Bram) et Montségur (à Lavelanet, proche de Montségur).

Voir article du 21-12-2012 : <http://www.ladepeche.fr/article/2012/12/21/1519711-lavelanet-la-visite-cantonale-d-augustin-bonrepaux.html>

Voir la fiche du site AF3V : <http://www.af3v.org/-Fiche-VVV-.html?voie=221>

### Haute-Garonne

#### **Toulouse subventionne l'achat de vélos électriques**

Après Paris, Lyon, Nice, Sceaux, Mende et Rodez, la Communauté urbaine de Toulouse subventionne, depuis septembre 2012, l'achat de vélos électriques par les habitants de l'agglomération. L'aide correspond à 25% du prix d'achat, mais est plafonnée à 250 euros.

Voir : <http://www.leparisien.fr/toulouse-31000/toulouse-subventionne-l-achat-de-velos-electriques-31-05-2012-2026062.php>

Voir : <http://www.ladepeche.fr/article/2012/09/10/1435990-et-si-lestoulousains-se-mettaient-au-volet-electrique.html>

Voir : <http://www.ladepeche.fr/article/2012/05/30/1365463-une-subvention-pour-l-achat-d-un-velo-electrique.html>

### Lot

#### **Voie Verte Cahors-Capdenac sur l'ancienne voie ferrée : étude en cours début 2013**

Lors du colloque de clôture du projet européen « Smooth mobility », le 11 décembre 2012 à Cahors, la Communauté de communes du Grand Cahors a présenté les actions en cours pour développer les modes actifs de déplacement. Elle a réaffirmé son attachement au projet de Voie Verte sur l'ancienne voie ferrée Cahors-Capdenac-gare, qui serait très utile pour les habitants de Cahors entre Cahors et Vers. Lors de cet événement l'AF3V a appris que le Conseil Général du Lot faisait réaliser, durant l'année 2013, une étude pour étudier le projet de Voie Verte sur l'ancienne voie ferrée Cahors-Capdenac-gare : prévision des retombées économiques, faisabilité technique, en particulier au niveau des ouvrages, ... Le projet avance donc pas à pas.

## **Agenda sud France**

Voir les manifestations organisées sur les Véloroutes et Voies Vertes dans le sud de la France, ici : <http://www.vvv-sud.org/animation.html>

## **Blog d'Isabelle Lesens**

Des informations nombreuses, avec des analyses et des photos, sur le vélo et les Véloroutes et Voies Vertes, ici : <http://isabelleetlelevelo.20minutes-blogs.fr>

## **Actuvelo**

Le portail des actualités sur le vélo, avec tous les articles parus dans la presse, y compris pour les départements du sud, à consulter souvent, ici : <http://actuvelo.fr>

## **Espagne : Infos Vias Verdes**

Pour des informations au sud du sud, sur les Voies Vertes d'Espagne, lire le Bulletin d'information électronique du site <http://www.viasverdes.com> : <http://www.viasverdes.com/ViasVerdes/Bolet%EDn%20Infov%EDas%20Verdes/Infovias/displayBoletin/b13f36d5a95a781d2f383248fda38c4a>

## **Soutenez nos actions**

**Les associations locales qui agissent pour les Véloroutes et Voies Vertes ont besoin de votre soutien, et de votre participation active**, rejoignez –les (les cotisations des adhérents garantissent l'indépendance, et donnent les moyens d'agir).

Adhérez à l'Association Vélo (Toulouse et Haute-Garonne), ici : <http://toulousevelo.free.fr/spip.php?article73>

Ou adhérez à l'une des associations du sud, voir liste et coordonnées ici : <http://www.vvv-sud.org/associations.html>

Vous pouvez aussi adhérer à l'AF3V national, ici : <http://af3v.org/-Nous-soutenir-.html>

***NB : si vous ne souhaitez plus recevoir cette lettre d'information, envoyez nous un e-mail.***