

	<p>AF3V - Association Française des Véloroutes et Voies Vertes Délégation régionale pour Midi-Pyrénées et Languedoc-Roussillon Association Vélo 5, avenue F. Collignon 31200 Toulouse 05 34 30 94 18 Site : http://www.vvv-sud.org</p>
---	---

Lettre d'information électronique du site VVV-Sud n°14 - 2 Octobre 2012

Informations sur les Véloroutes et Voies Vertes (projets, réalisations, actualités) dans 4 régions du sud de la France :
Aquitaine, Languedoc-Roussillon, Limousin, Midi-Pyrénées.

Parution : mensuelle

Rédaction : à partir des informations reçues par l'association Vélo et par le réseau des associations locales de l'AF3V dans le sud de la France (rédacteurs : D. Brisset, O. Brun, JL Calmettes, JJ. Courrée, M. Delphin, G. Gallardo, Y. Goroneskoul, S. Jackson, M. Julier, Y. Koscielniak, G. Landreau, E. Leroy, P. Lefevre, Th. Legaye, D. Malifarge, JL. Mante, F. Mons, L. Nourrigat, P. Nunez, Ph. Rançon, G. Rouland, J. Savary, A. Sénicourt, D. Siffray, M. Vallès, ...).

Lettre n°14 : envoyée à : 110 personnes, inscrites avant le 02-10-2012.

Voici le numéro 14 de la lettre électronique, à laquelle vous vous êtes abonné.

Voir les lettres électroniques antérieures: <http://www.vvv-sud.org/archiveslettre.html>

Vous abonner à cette lettre électronique : <http://www.vvv-sud.org/lettreInformation.html>

NB : Vos idées d'amélioration du contenu de la lettre sont les bienvenues ! Envoyez vos informations.

Faites suivre cette lettre autour de vous, merci !!

France (concernant le sud)

Statut juridique des Voies Vertes, projet de révision

Le statut juridique de la Voie Verte a été défini par le Décret n° 2004-998 du 16 septembre 2004 relatif aux Voies Vertes et modifiant le Code de la route. L'article R.110-2 de ce Code définit la Voie Verte comme une "route exclusivement réservée à la circulation des véhicules non motorisés, des piétons et des cavaliers" (pour le Code de la

route, les vélos sont des véhicules non motorisés). La Mission nationale des Véloroutes et Voies Vertes (MN3V) a publié en 2011 un rapport : « Pistes pour l'évolution de l'encadrement juridique des Voies Vertes ». On y trouve un bilan du statut juridique actuel des Voies Vertes, et l'affirmation que ce statut freine le développement des Voies Vertes, notamment sur les chemins de halage, car il est trop strict et exclut toutes circulations de véhicules motorisés, y compris ceux d'entretien, d'exploitation... Un nouveau décret définissant le statut juridique de la Voie Verte est en préparation, pour mettre fin aux difficultés actuelles liées au décret de 2004.

Voir une page du site vvv-sud : <http://www.vvv-sud.org/psp-vv-defistatut.html>

Coût d'aménagement d'une Voie Verte sur ancienne voie ferrée, des cas en France

Quel est le coût de création d'une Voie Verte sur une ancienne voie ferrée ? Ce coût dépend beaucoup de la présence ou non d'ouvrages importants à rénover (viaducs, tunnels), de la maîtrise foncière ou non de la voie ferrée, ... Le site vvv-sud publie une page sur ce thème, en donnant plusieurs cas concrets en France. Il en ressort un coût moyen de 100 000 euros TTC par Km. D'autres cas seront ajoutés à cette page.

Voir : <http://www.vvv-sud.org/psp-coutvvavf.html>

Impact de Loire à vélo

736 000 cyclotouristes et 15M€ de retombées économiques par an

Les résultats de l'étude de fréquentation et des retombées économiques de La Loire à Vélo, menée par les Observatoires Régionaux du Tourisme du Centre et des Pays de la Loire, sont disponibles. Ces résultats concernent l'année 2010. La Loire à Vélo est fréquentée par 2/3 de cyclistes mais également par des piétons, des joggeurs...L'étude évalue le nombre de cyclistes à 736000 par an. Les touristes représentent 48% de la fréquentation annuelle dont 36% sont des étrangers. Les autres cyclistes sont des résidents excursionnistes en loisirs. La durée de séjour des touristes est de 8 jours, soit une durée de séjour supérieure à la moyenne régionale (6 jours) ; près d'1/4 des cyclistes pratique le vélo en itinérance. Les touristes à vélo génèrent 96% des retombées économiques avec une dépense de 68€ par jour (89€ pour les touristes étrangers). Soit un impact économique direct pour 2010 estimé à 15,3 M d'€. Si l'on intègre les dépenses générées par les kilomètres parcourus dans le cadre de boucles, les retombées de La Loire à Vélo pourraient atteindre 24,4 millions d'€ par an. On peut télécharger l'étude complète.

Voir ici : <http://www.spr-paysdelaloire.fr/Actualites/etude-loire-a-velo>

Voir une vidéo ici : <http://videos.tf1.fr/jt-we/descendez-la-loire-a-velo-6408001.html>

Conférence européenne sur les Voies Vertes à Nantes (sept 2012)

La Fédération européenne des Cyclistes (ECF) et l'Association européenne des Voies Vertes (AEVV) ont organisé une conférence commune sur le thème « EuroVelo, voies vertes et vélotourisme », le mercredi 26 septembre 2012 à Nantes. Cette conférence comprenait des exposés sur le développement du vélotourisme et des voies vertes, ainsi que de nombreux forums de discussion sur les meilleures pratiques en Europe. Les principaux thèmes abordés ont été : l'Internet et les réseaux sociaux ; l'évaluation de la fréquentation et la mesure de l'impact socio-économique ; l'orientation vers les nouveaux marchés de niche (p. ex. le tourisme accessible, le tourisme des seniors) ; le cadre politique et les possibilités de financement. L'AF3V, qui est membre de l'ECF et de l'AEVV, a participé à ces travaux. Cette conférence a eu lieu dans le cadre des 16èmes Rencontres des Départements & Régions Cyclables.

Voir : <http://www.eurovelo.org/home/ecf-and-egwa-joint-conference/> et : <http://www.aevv-egway.org>

Voir programme: <http://www.departements-regions-cyclables.org/page/prochaines-rencontres--p-10.html>

Association Européenne des Voies Vertes : Lettre d'info n°15

Vous pouvez télécharger la nouvelle édition de la lettre d'information de L'Association Européenne des Voies Vertes (dont l'AF3V est membre) Info Voies Vertes Européennes 15 , avec (sommaire) : Editorial: Préserver le patrimoine ferroviaire en impliquant le mouvement des voies vertes / Espagne: lancement du projet Greenways4Tour/L'AEVV participe à une conférence sur les voies vertes en Europe centrale /L'AEVV participe à la conférence "Les Carrefours d'Europe"/Le Congrès international du Tourisme rural accueille les voies vertes / R.U.: Projet de loi "Mobilité active": le Pays de Galles montre le chemin /Espagne: La Vía Verde del Noroeste dans la Région de Murcie lance son réseau d'auberges / Irlande: De nouveaux budgets pour prolonger le Great Southern Trail / Une date à marquer dans votre agenda: Conférence "EuroVelo, Voies vertes et vélotourisme".

Voir : http://www.aevv-egwa.org/SiteResources/data/MediaArchive/Newsletters/info15_jul2012/boletin_egwa_n15julio2012_FR.pdf

Régions Aquitaine, Languedoc-Roussillon et Midi-Pyrénées Campagne « Replantons le canal du Midi »

Les platanes du canal du Midi sont tous menacés de disparition à cause d'un champignon qui les détruit, et que l'on ne sait pas détruire. Il va falloir abattre des milliers de platanes, et les remplacer. Durant l'été 2012 Voies Navigables de France a lancé une campagne « Replantons le canal du Midi », pour informer sur cette mutation nécessaire.

Voir : <http://www.developpement-durable.gouv.fr/Replantons-le-canal-du-Midi.html>

Région Aquitaine et Région Midi-Pyrénées

Randonnée vélo-sud 2012 pour deux véloroutes : véloroute Garonne-Pyrénées-Adour et véloroute vallée de la Baïse, 9 jours de tourisme à vélo (600km)

Après celle de la vallée du Lot en 2011, l'Association Vélo a organisé une deuxième randonnée vélo "militante" en 2012, du vendredi 6 au samedi 14 Juillet. C'était une boucle au départ de Toulouse: vallée de la Garonne - vallée de la Baïse - Canal de Garonne. Soit: Toulouse - Saint-Gaudens - Capvern (abbaye de l'Escaladieu)- Lannemezan -Mirande - Auch (demi-journée de visite)- Valence-sur-Baïse (abbaye de Flaran)- Condom- Nérac- Buzet-sur-Baïse- Agen- Moissac- Toulouse.

Ces 9 jours de tourisme "actif" à vélo ont eu pour objectif de faire connaître le tourisme à vélo et les Véloroutes et Voies Vertes, et de demander **une Véloroute Garonne-Pyrénées-Adour** (Toulouse-Lannemezan-Bayonne) **et une Véloroute vallée de la Baïse** (Lannemezan-Buzet-sur-Baïse 170km +18km liaison avec Auch), et la jonction canal-Aiguillon (début de la vallée du Lot). Cette randonnée "active" a reçu le soutien de l'AF3V, de Cyclo-Camping International et de la FFCT.

Elle s'est déroulée avec succès : 40 participants chaque jour, des rencontres avec les élus, et plusieurs annonces : les Mairies de Valentine et de Saint-Gaudens soutiennent le projet d'une passerelle sur la Garonne à Saint-Gaudens. Les Mairies de Saint-Léger, d'Aiguillon et de Damazan se sont déclarées favorables au projet de passerelle en encorbellement au pont de Saint-Léger (Lot-et-Garonne), pour créer une liaison entre la Voie Verte du canal (à Buzet et Damazan) et la Véloroute Vallée du Lot à Aiguillon.

Plus d'informations : <http://www.vvv-sud.org/randovvv-sud2012>

Site de la randonnée : <http://toulousevelo.le-pic.org/randovelosud2012/>

Région Aquitaine

Gironde

Voie Verte Hostens –La Brède ouverte (18km)

Le Conseil Général de la Gironde a aménagé une nouvelle Voie Verte sur l'ancienne voie ferrée Hostens-Saint-Morillon. Il a ouvert un premier grand tronçon au mois d'Août 2012, de longueur 18km, entre Hostens et Cabanac. Cette nouvelle Voie Verte est connectée à la Voie Verte Mios-Bazas à Hostens. Elle sera prolongée de 9km en 2013 pour atteindre La Brède.

Voir : http://www.af3v.org/spip.php?page=rubrique&id_rubrique=9&voie=368

Lot-et-Garonne

Améliorations du parcours et du jalonnement de la Véloroute de la vallée du Lot (81km)

Le Conseil Général du Lot-et-Garonne a réalisé plusieurs améliorations de la Véloroute de la vallée du Lot entre Aiguillon et Fumel (81km). Depuis 2012 cette Véloroute suit la Voie Verte créée entre Casseneuil et Villeneuve-sur-Lot (9km), et propose une sortie de cette ville sur des pistes cyclables en direction de St-Sylvestre, ce qui ajoute au total 13km en site propre. Les panneaux de jalonnement de la Véloroute ont aussi été complétés et vérifiés. Après Saint-Sylvestre-sur-Lot, l'accès au site du Moulin de Lustrac est jalonné via le pont SNCF sur le Lot. À Fumel, un itinéraire d'accès au château de Bonaguil a aussi été jalonné sur des chemins et petites routes peu circulées (8km). Enfin la Voie Verte de Fumel, le « Baladoir », a été améliorée : barrières franchissables, aire d'arrêt en cours d'aménagement à l'ancienne gare. Le nouveau dépliant publié en 2012 a été mis à jour et décrit ces nouveaux itinéraires jalonnés. A noter aussi qu'un nouveau camping « Lot et bastides » a ouvert ses portes à Villeneuve-sur-Lot en juin 2012.

Voir description et photos ici : <http://www.af3v.org/-Fiche-VVV-.html?voie=15>

Pyrénées-Atlantiques

Pau : traversée de la Véloroute, travaux préparatoires

En Août 2012 des travaux de sondage des berges du Gave ont lieu à Pau, au niveau du pont du 14 Juillet. Il s'agit de préparer la future passerelle qui sera construite sur la rive gauche du Gave de Pau, sous le pont du 14 Juillet, pour assurer la continuité de la Véloroute « Pyrénées-Gave-Adour » qui traversera l'agglomération de Pau.

Voir : <http://www.larepubliquedespyrenees.fr/2012/08/22/pont-du-xiv-juillet-des-trous-pour-tester-le-lit-du-gave,1094914.php>

Région Languedoc-Roussillon

Aude

Le Conseil Général décide d'aménager la Voie Verte du canal du Midi (150km) et lance une étude

Le Conseil Général de l'Aude a annoncé le 8 juin 2012 qu'il voulait aménager la Voie Verte du canal du Midi sur 150km dans tout le département, y compris la Rigole d'alimentation et le canal de la Robine (environ 150km de linéaire). Il a lancé en septembre 2012 l'étude de faisabilité du projet. L'aménagement devrait ensuite être co-financé par le Département, l'Etat et les sept inter-communalités concernées. Le coût est estimé à 15 millions d'euros. L'AF3V espère une réalisation rapide et demande que les aménagements dans l'Aude soient de bonne qualité avec un bon revêtement.

Voir articles du 08-06-12 : <http://www.ladepeche.fr/article/2012/06/08/1372784-une-voie-verte-sur-le-canal-du-midi.html>

Et : <http://www.midilibre.fr/2012/06/08/une-voie-verte-pour-enfin-bonifier-le-tresor-du-canal,513869.php>

Et : <http://www.lindependant.fr/2012/06/08/une-voie-verte-sur-le-canal-du-midi-une-etude-sur-la-frequentation,144647.php>

Voir : <http://www.11lemagazine.fr/news-1-7406-aude-vers-un-amenagement-quot-voie-verte-quot-du-canal-du-midi.html>

Voir l'appel d'offres ici :

<http://www.marchesonline.com/mol/front/visualisation/run.do?idsim=5389690&versionsim=1&typeinfo=typeao>

Voir les projets du département ici : <http://www.vvv-sud.org/projetsaude.html>

Aude

Le Conseil Général réalise l'étude de la Voie Verte Bram-Moulin Neuf (35km)

Le président du Conseil Général de l'Aude avait annoncé en Septembre 2011, lors de la Convergence organisée par les associations à Cailhau (dans le cadre de la Journée des Voies Vertes) qu'il était favorable au projet de Voie Verte Bram- Moulin Neuf sur l'ancienne voie ferrée (35km), et qu'il allait lancer, en maîtrise d'ouvrage départementale, l'étude de faisabilité de cette Voie Verte. Lors de la deuxième Convergence organisée par Aud'2V, relais départemental de l'AF3V, à Cailhau, le 15 septembre 2012, les associations ont appris que le Conseil Général avait effectivement lancé l'étude pour la réalisation de la voie verte Bram-Moulin Neuf (35km sur ancienne voie ferrée), reliant le canal du Midi à la Voie Verte de l'Ariège et donc à Lavelanet. Le bureau d'études a été choisi en septembre 2012, et il dispose de 5 mois pour réaliser l'étude. Les partenaires seront consultés.

Voir Midi Libre (Aude) : <http://www.midilibre.fr/2011/09/18/le-conseil-general-favorable-a-la-creation-d-une-voie-verte-reliant-bram-a-l-ariege,389258.php>

Voir les projets du département ici: <http://www.vvv-sud.org/projetsaude.html>

Gard

Voie Verte de l'Espiguette entre le Grau-du-Roi et la plage : 2,6km ouverts

En Juin 2012 a été ouvert un premier tronçon de la Voie Verte aménagée par le Conseil Général et devant relier à terme la plage de l'Espiguette au cœur du Grau-du-Roi. Ce tronçon va du rond-point de la déchetterie au parking des Baronnets, dit de l'Espiguette (2,6km). La piste située le long de la route, de largeur 4 mètres, a un revêtement en liant végétal de couleur ocre. Elle sera prolongée en 2013 vers le giratoire de la D 68 B (caserne pompiers) pour atteindre 6km. Puis elle devrait continuer jusqu'au pont levant et Aigues-Mortes, soit 9,8 kilomètres en projet.

Voir : <http://www.midilibre.fr/2011/12/20/les-travaux-sont-lances-pour-la-future-voie-verte,433078.php>

Voir : [http://www.gard.fr/a-la-une/article/le-grau-du-roi-premiere-voie-verte-gardoise-en-s.html?tx_ttnews\[backPid\]=2&cHash=9ddfcbaa4e](http://www.gard.fr/a-la-une/article/le-grau-du-roi-premiere-voie-verte-gardoise-en-s.html?tx_ttnews[backPid]=2&cHash=9ddfcbaa4e)

Voir diaporama : http://www.flickr.com/photos/le_gard/sets/72157630313874504/show

Voir les projets du Gard : <http://www.vvv-sud.org/projetsgard.html>

Hérault

Béziers : projet de piste cyclable des Neufs Ecluses au centre-ville ?

En Août 2012 la Mairie de Béziers annonce un projet de piste cyclable reliant le site des Neufs Ecluses du canal du Midi au centre-ville, avec un premier tronçon entre le site des écluses de Fonserannes et le Pont Vieux et l'église Saint-Jude. Cette première piste serait réalisée à l'occasion de travaux de re-profilage de la rive droite de l'Orb, entre le Pont-canal et le pont Neuf, réalisés par le syndicat de l'aménagement de l'Orb entre Béziers et la mer. NB : Rappel : un vaste projet d'aménagement du site de Fonserannes avait été annoncé en 2003, mais rien n'a été fait.

Voir : <http://www.midilibre.fr/2012/08/25/du-centre-ville-aux-neuf-ecluses-a-pied-ou-a-velo,552667.php>

Région Limousin

Pas de « Brève » pour cette région.

Région Midi-Pyrénées

Ariège

Journée des Voies Vertes (dim 23 septembre)

70 cyclistes découvrent le dernier tronçon de la Voie Verte Foix/Saint-Girons ouverte sur 42km !

Le CODEP FFCT de l'Ariège (relais départemental de l'AF3V) organisait le dimanche 23 septembre 2012 un rassemblement à Castelnaud-Durban, pour découvrir le tronçon de 12km entre La Bastide-de-Sérou et Castelnaud-Durban de la Voie Verte Foix/Saint-Girons. Car depuis septembre, grâce à ce troisième tronçon, cette Voie Verte est terminée et continue entre Vernajoul (à 4km de Foix) et Saint-Girons. Longueur : 42km. A l'appel du CODEP et des clubs FFCT, des associations Vélo9 (Foix) et Vélo'riège (Pamiers), et en présence de quelques cycliste d'Aud'2v, plus de 70 cyclistes ont parcouru le dernier tronçon et découvert les deux tunnels éclairés proches de Castelnaud. Allez visiter cette belle Voie Verte, vous découvrirez un revêtement excellent, une sécurité presque parfaite (passages souterrains sous les RD), des barrières faciles à franchir, ... Et une région et des paysages magnifiques.

Voir la fiche du site AF3V : <http://www.af3v.org/-Fiche-VVV-.html?voie=279>

Ariège

Alter Tour à Foix en juillet 2012: voir une vidéo

L'Alter Tour a commencé à Foix au mois de Juillet 2012. Voir un reportage de France 3 Midi-Pyrénées.

Voir <http://blogs.mediapart.fr/blog/cest-nabum/280712/une-autre-reaction-en-chaine-de-bicyclette>

Agenda sud France

Voir les manifestations organisées sur les Véloroutes et Voies Vertes dans le sud de la France, ici : <http://www.vvv-sud.org/animation.html>

Agenda France

Retrouvez l'agenda des manifestations organisées sur les Véloroutes et Voies Vertes dans toute la France, ici : <http://www.af3v.org/-Agenda,148-.html>

Blog d'Isabelle Lesens

Des informations nombreuses, avec des analyses et des photos, sur le vélo et les Véloroutes et Voies Vertes, ici : <http://isabelleetlelevelo.20minutes-blogs.fr>

Actuvelo

Le portail des actualités sur le vélo, avec tous les articles parus dans la presse, y compris pour les départements du sud, à consulter souvent, ici : <http://actuvelo.fr>

Espagne : Infos Vias Verdes

Pour des informations au sud du sud, sur les Voies Vertes d'Espagne, lire le Bulletin d'information électronique du site <http://www.viasverdes.com> : <http://www.viasverdes.com/ViasVerdes/Bolet%EDn%20Infov%EDas%20Verdes/Infovias/displayBoletin/b13f36d5a95a781d2f383248fda38c4a>

Soutenez nos actions

Les associations locales qui agissent pour les Véloroutes et Voies Vertes ont besoin de votre soutien, et de votre participation active, rejoignez –les (les cotisations des adhérents garantissent l'indépendance, et donnent les moyens d'agir).

Adhérez à l'Association Vélo (Toulouse et Haute-Garonne), ici : <http://toulousevelo.free.fr/spip.php?article73>

Ou adhérez à l'une des associations du sud, voir liste et coordonnées ici :
<http://www.vvv-sud.org/associations.html>

Vous pouvez aussi adhérer à l'AF3V national, ici : <http://af3v.org/-Nous-soutenir-.html>

NB : si vous ne souhaitez plus recevoir cette lettre d'information, envoyez nous un e-mail.