

	<p>AF3V - Association Française des Véloroutes et Voies Vertes Délégation régionale pour Midi-Pyrénées et Languedoc-Roussillon Association Vélo 5, avenue F. Collignon 31200 Toulouse 05 34 30 94 18 Site : http://www.vvv-sud.org</p>
-----------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Lettre d'information électronique du site VVV-Sud n°11 - 2 Avril 2012

Informations sur les Véloroutes et Voies Vertes (projets, réalisations, actualités) dans 4 régions du sud de la France :
Aquitaine, Languedoc-Roussillon, Limousin, Midi-Pyrénées.

Parution : mensuelle

Rédaction : à partir des informations reçues par l'association Vélo et par le réseau des associations locales de l'AF3V dans le sud de la France (rédacteurs : D. Brisset, O. Brun, JL Calmettes, JJ. Courrée, M. Delphin, G. Gallardo, Y. Goroneskoul, S. Jackson, Y. Koscielniak, G. Landreau, P. Lefevre, M. Julier, Th. Legaye, D. Malifarge, F. Mons, L. Nourrigat, P. Nunez, Ph. Rançon, G. Rouland, J. Savary, A. Sénicourt, D. Siffray, M. Vallès, ...).

Lettre n°11 : envoyée à : 101 personnes, inscrites avant le 02-04-2012.

Voici le numéro 11 de la lettre électronique, à laquelle vous vous êtes abonné.

Voir les lettres électroniques antérieures: <http://www.vvv-sud.org/archiveslettre.html>

Vous abonner à cette lettre électronique : <http://www.vvv-sud.org/lettreInformation.html>

NB : Vos idées d'amélioration du contenu de la lettre sont les bienvenues ! Envoyez vos informations.

Faites suivre cette lettre autour de vous, merci !!

France (concernant le sud)

Bus + vélo, c'est possible en France et dans le sud : un bilan des bonnes et mauvaises pratiques

Transporter son vélo dans un bus, c'est possible sur plusieurs réseaux départementaux en France, le plus souvent en plaçant le vélo dans la soute du car. Dans le sud c'est

possible pour les cars départementaux de la Gironde, des Landes et du Tarn, et pour certaines lignes en Haute-Garonne, dans l'Aude et dans l'Hérault.

D'autres régions ou départements ont installé des « range-vélos » ou des « racks à vélo » à l'extérieur et à l'arrière du bus. Les vélos sont suspendus et en sécurité. Cette possibilité est offerte sur les lignes « touristiques », comme Nantes-Noirmoutier, Tours à Azay-le-Rideau (Loire à vélo), et aussi sur la ligne Albi-Castres qui longe une belle Voie Verte du Tarn.

Les associations de cyclistes demandent l'extension de ces possibilités à tous les réseaux départementaux, et aux bus-TER qui remplacent les trains sur les lignes ferroviaires soit fermées soit en activité. Le Conseil Régional de Midi-Pyrénées a récemment refusé le transport des vélos dans les soutes des bus-TER, et se situe ainsi à « contre courant » des actions favorables à cette inter-modalité bus/vélo, et donc au tourisme à vélo. Voir : <http://toulousevelo.free.fr/spip.php?article632>

Mais en Mars 2012 on apprend une bonne nouvelle : la filiale de la SNCF, Keolys, qui gère un réseau inter-urbain dans le Calvados, a le projet d'ajouter l'offre de transport des vélos dans ses cars, voir : <http://www.vvv-sud.org/acces-train-reu270312>

Voir **un bilan de la situation** en France ici (bilan provisoire et incomplet):

<http://www.vvv-sud.org/acces-bus.html>

Nouvelle carte du Schéma national des VVV avec numérotation des itinéraires

Début 2012, les Ministères ont distribué (cf. lors de la présentation du Plan National Vélo) une nouvelle carte du Schéma national des Véloroutes et Voies Vertes, modifié en 2010. Cette carte indique la numérotation des itinéraires, qui devrait être prise en compte dans les futures signalétiques.

Voir l'annonce ici : http://www.veilleinfotourisme.fr/1328624217567/0/fiche___article

Carte téléchargeable ici : <http://www.tourisme.gouv.fr/territoires/velo/carte.php>

Les « Réseaux express vélo », souvent des Voies Vertes urbaines Voir un beau dossier du blog « Isabelle et le vélo »

Des actions se développent en France et en Europe pour créer de grands axes cyclables d'agglomération, permettant d'entrer-sortir des villes et de relier des zones d'activité et de domicile, sur 5, 10 ou 15km. Ces axes ont d'abord été appelés « Autoroutes à vélo ou autoroutes cyclables », et maintenant « Réseaux express vélo ». Il s'agit souvent des portions urbaines de belles Voies Vertes réalisées le long des rivières ou des canaux, ou sur d'anciennes voies ferrées, traversant les agglomérations. Il s'agit aussi d'axes urbains créés en piste cyclable le long des axes routiers. Enfin il peut s'agir d'axes « mixtes » combinant, en continuité parfaite, plusieurs types d'aménagements cyclables.... Les actions portent sur l'amélioration d'axes existants, et sur la création de nouvelles liaisons. Voir une émission de radio ici : <http://isabelleetlelevelo.20minutes-blogs.fr/archive/2012/03/07/les-rev-a-la-radio-des-demain-matin.html>

Voir un dossier complet avec des exemples en Europe sur le blog d'Isabelle et le vélo : <http://isabelleetlelevelo.20minutes-blogs.fr/archive/2011/05/10/hans-kremers-et-les-voies-rapides-pour-velos.html>

Voir une présentation du concept et des cas ici :

<http://isabelleetlelevelo.20minutes-blogs.fr/archive/2010/10/08/vers-un-reseau-express-velo.html>

Voir les définitions sur le site de Vélobuc : <http://velobuc.free.fr/reseauexpressvelo.html>

Voir les projets de Véloroutes à Copenhague : <http://www.provelo.org/spip.php?article2409>

Voir les projets de réseau express régional pour cyclistes à Bruxelles : <http://www.gracq.be/NEWS-2010-02/RERCycliste>

Bourgogne

La région abandonne la gestion des canaux

La majorité des canaux sont gérés en France par Voie Navigables de France (VNF). Mais VNF veut concentrer ses efforts sur la gestion des canaux à grand gabarit, et laisser aux Régions la gestion des « canaux historiques » à faible trafic, essentiellement de

pénichettes de loisir. Mais les collectivités n'en veulent pas car l'entretien serait à leur charge sans compensation financière suffisante. La Région Bourgogne avait accepté de gérer elle-même son réseau de canaux, et cela était favorable aux projets de Véloroutes et Voies Vertes. En février 2012 on apprend que « Entamée le 1er janvier 2010, l'expérimentation de transfert de la gestion des canaux de Bourgogne, du Centre, du Nivernais et de la partie navigable de la rivière Seille au Conseil Régional ne sera pas prolongée au-delà de son terme légal, fixé au 31 décembre 2012. » Cette expérience malheureuse de la Bourgogne n'est pas de nature à encourager d'autres décentralisations.

Voir article du 04-02-2012 :

http://www.lyonne.fr/editions_locales/region/la_region_bourgogne_renonce_a_la_gestion_des_canaux@CARGNjFdJSsAEhoCBR4-.html

Voir le site de VNF : http://www.vnf.fr/vnf/content.vnf?action=content&occ_id=35740

Région Aquitaine et Région Midi-Pyrénées

Randonnée vvv-sud 2012 : pour deux véloroutes : véloroute Garonne-Pyrénées-Adour et véloroute vallée de la Baïse, 9 jours de tourisme à vélo (600km), inscrivez-vous

Après celle de la vallée du Lot en 2011, l'Association Vélo organise une deuxième randonnée vélo "militante" en 2012, du vendredi 6 au samedi 14 Juillet. Ce sera une boucle au départ de Toulouse: vallée de la Garonne - vallée de la Baïse - Canal de Garonne. Soit: Toulouse - Saint-Gaudens - Capvern (abbaye de l'Escaladieu)- Lannemezan -Mirande - Auch (demi-journée de visite)- Valence-sur-Baïse (abbaye de Flaran)- Condom- Nérac- Buzet-sur-Baïse- Agen- Moissac- Toulouse.

Ces 9 jours de tourisme "actif" à vélo ont pour objectif de faire connaître le tourisme à vélo et les Véloroutes et Voies Vertes, de demander **une Véloroute Garonne-Pyrénées-Adour** (Toulouse-Lannemezan-Bayonne) **et une Véloroute vallée de la Baïse** (Lannemezan-Buzet-sur-Baïse 170km +18km liaison avec Auch), et la jonction canal-Aiguillon (début de la vallée du Lot).

Les participants découvriront la vallée de la Garonne, le Gers et Auch, le canal de Garonne, au rythme lent de la bicyclette,... Cette randonnée "active", qui a reçu le soutien de l'AF3V, de Cyclo-Camping International et de la FFCT, est ouverte à tous, inscrivez-vous.

Plus d'informations : <http://www.vvv-sud.org/randovvv-sud2012>

Région Aquitaine

Pyrénées-Atlantiques

Deux axes cyclables en projet entre Biarritz et Bidart

La ville de Biarritz a décidé en Janvier 2012 d'aménager deux axes cyclables entre le centre-ville de Biarritz et Bidart (au sud). Le premier passera par les avenues Edouard VII, Foch, Carnot, Beaurivage, rue de Madrid et avenue de la Milady. Le deuxième passera sur les boulevards De Gaulle et Leclerc, les esplanades de la Vierge et du Port Vieux, la perspective de la Côte des Basques et l'avenue Beaurivage. Il s'agira sans doute de bandes cyclables et de jalonnement. Quelques double-sens pour cyclistes dans des rues en sens unique et zone 30 seront expérimentés. Ces décisions font suite aux fortes demandes de l'association BIZI, qui rappelle qu'elle veut d'un aménagement cyclable sur l'avenue

BAB

Bayonne-Anglet-Biarritz....

Voir : <http://www.sudouest.fr/2012/01/31/le-velo-trace-sa-route-620124-631.php>

Les actions de BIZI ici : <http://www.bizimuqi.eu/?m=201111>

Région Languedoc-Roussillon

Pas de « Brève » pour cette région.

Région Limousin

Haute-Vienne

De nouvelles pistes cyclables à Limoges, mais pas d'axes continus

La Communauté d'agglomération Limoges Métropole annonce dans la presse (voir article du 01-02-2012) qu'elle va continuer en 2012 à développer les aménagements cyclables, avec, en particulier la création d'une nouvelle piste cyclable de 4 km entre Ester, la Bastide et la ville. Hélas, les aménagements qui existent sont très discontinus, et l'association des cyclistes urbains Véli-Vélo demande des axes cyclables continus. Côté Voies Vertes urbaines, Véli-Vélo et l'AF3V demandent une Voie Verte continue le long de la Vienne, qui traverserait toute l'agglomération entre Le Palais-sur-Vienne et Condat-sur-Vienne, en traversant Panazol et Limoges. Elle est prévue dans le Schéma régional des Véloroutes et Voies Vertes, mais avance peu (il existe une Voie Verte étroite en aval du pont de Palais-sur-Vienne (D140) à Panazol en rive gauche, ainsi que quelques pistes en bord de Vienne dans Limoges).

Voir article du 01-02-2012 :

<http://www.lepopulaire.fr/limousin/actualite/departement/haute-vienne/limoges/2012/02/01/la-bicyclette-gagne-du-terrain-en-ville-168740.html>

Voir la carte des itinéraires cyclables: [http://www.agglo-](http://www.agglo-limoges.fr/lm.nsf/ALL/F41B7EF18F702E85C12575EE00264C58?OpenDocument)

[limoges.fr/lm.nsf/ALL/F41B7EF18F702E85C12575EE00264C58?OpenDocument](http://www.agglo-limoges.fr/lm.nsf/ALL/F41B7EF18F702E85C12575EE00264C58?OpenDocument)

Voir l'avis de Véli-Vélo : <http://velivelo.wordpress.com/2012/02/05/bonne-volonte-ou-effet-dannonce>

Voir les demandes de l'AF3V : <http://www.vvv-sud.org/demandeslimousin.html>

Région Midi-Pyrénées

Aveyron

Projet de Voie Verte Saint-Izaire à Saint-Affrique (20km) pour prolonger celle de Saint-Affrique

Il existe déjà une Voie Verte au départ de Saint-Affrique, qui monte vers l'est sur le plateau jusqu'à Saint-Jean d'Alcapiès (8km). En 2012, un projet d'extension vers l'ouest existe. Il s'agit de créer, en majorité sur l'emprise d'une ancienne voie ferrée, une Voie Verte entre Saint-Affrique et Saint-Izaire, près de Broquiès et de la vallée du Tarn. Cela correspond à environ 20km, qui seront réalisés par tranche. Ces deux Voies Vertes, actuelle et projetée, font partie de l'axe retenu au Schéma national des Véloroutes et Voies Vertes, au futur Schéma régional Midi-Pyrénées, et aux Schémas cyclables du Tarn et du Gard. Cet axe traversera le Larzac et continuera dans le Gard par Le Vigan, vallée de l'Arre, Sauve, Quissac, Sommières. Cette transversale est-ouest, difficile à aménager à cause du relief, des ouvrages parfois condamnés et des emprises parfois disparues, sera magnifique. Un tronçon existe déjà dans le Gard entre Sauve et Quissac. Voir article du 20-02-2012 : <http://www.ladepeche.fr/article/2012/02/20/1287899-saint-affrique-le-projet-piste-cyclable-et-pietonne-est-en-en-bonne-voie.html>

Voir article du 03-10-2010 : <http://www.ladepeche.fr/article/2010/10/03/919261-saint-affrique-une-piste-cyclable-effective-d-ici-a-2013.html>

Voir fiche Voie Verte Saint-Affrique à Saint-Jean d'Alcapiès : <http://www.af3v.org/-Fiche-VVV-.html?voie=286>

Voir fiche Voie Verte Quissac-Sauve : <http://www.af3v.org/-Fiche-VVV-.html?voie=348>

Voir les projets du département : <http://www.vvv-sud.org/projetsaveyron.html>

Ariège

Foix : l'association Vélo 09 demande des aménagements cyclables

Une nouvelle association de cyclistes urbains, membre de la FUBicy, s'est créée à Foix en Ariège en 2009. Objectif : la promotion du vélo en milieu urbain sur le canton de Foix, Foix – rural et Varilhes. Avec 35 adhérents elle demande que le centre-ville de Foix soit transformé en zone de rencontre, et la création de rues en zone 30 avec double sens pour les cyclistes.

Site internet : <http://foix.fubicy.org/>

Voir article du 04-02-2012 : <http://www.ladepeche.fr/article/2012/02/04/1277741-foix-les-cyclistes-veulent-aussi-leur-place.html>

Voir article du 08-12-2011 : <http://www.ladepeche.fr/article/2011/12/08/1234279-transformer-le-centre-en-zone-de-rencontre.html>

Voir vidéo du 25-05-2011 : <http://www.ariegenews.com/news-901-33847.html>

Ariège

La Voie Verte Foix-St-Girons servira de modèle pour améliorer la Voie Verte Lavelanet-Mirepoix

Les travaux du dernier tronçon Rimont-Labastide de Sérrou avancent et en juin 2012 la Voie Verte Foix-Saint-Girons sera achevée. Distance 42km, coût 4 millions d'euros. Le revêtement est en sable stabilisé de bonne qualité, les traversées sont sécurisées avec des barrières en entonnoir, et les ouvrages (ponts) ont été réhabilités en conservant le caractère ferroviaire. La Voie Verte en Pyrénées Cathares, de Lavelanet à Mirepoix (38km) a un revêtement peu roulant, des traversées mal sécurisées, et les collectivités locales qui l'ont créée veulent en 2012 réaliser des améliorations en prenant modèle sur la Voie Verte Foix-St-Girons. Elles espèrent que le Conseil Général les aidera dans ces travaux. L'Aude, pourrait aménager la Voie Verte de Bram à Moulin-Neuf, pour rejoindre cette Voie Verte Lavelanet-Mirepoix à Moulin-Neuf... Les élus locaux soulignent que ces Voies vertes ont un impact économique positif sur l'activité touristique et l'emploi.

Voir article et vidéo du 21-02-2012 :

http://www.ariegenews.com/ariege/tourisme_loisirs/2012/44233/la-voie-verte-foix-st-girons-fait-des-emules.html

Voir les projets du département : <http://www.vvv-sud.org/projetsariege.html>

Agenda France

Retrouvez l'agenda des manifestations organisées sur les Véloroutes et Voies Vertes dans toute la France, ici : <http://www.af3v.org/-Agenda,148-.html>

Blog d'Isabelle Lesens

Des informations nombreuses, avec des analyses et des photos, sur le vélo et les Véloroutes et Voies Vertes, ici : <http://isabelleetlelevelo.20minutes-blogs.fr>

Actuvelo

Le portail des actualités sur le vélo, avec tous les articles parus dans la presse, y compris pour les départements du sud, à consulter souvent, ici : <http://actuvelo.fr>

Espagne : Infos Vias Verdes

Pour des informations au sud du sud, sur les Voies Vertes d'Espagne, lire le Bulletin d'information électronique du site <http://www.viasverdes.com> : <http://www.viasverdes.com/ViasVerdes/Bolet%EDn%20Infov%EDas%20Verdes/Infovias/displayBoletin/b13f36d5a95a781d2f383248fda38c4a>

Soutenez nos actions

Les associations locales qui agissent pour les Véloroutes et Voies Vertes ont besoin de votre soutien, et de votre participation active, rejoignez –les (les cotisations des adhérents garantissent l'indépendance, et donnent les moyens d'agir).

Adhérez à l'Association Vélo (Toulouse et Haute-Garonne), ici : <http://toulousevelo.free.fr/spip.php?article73>

Ou adhérez à l'une des associations du sud, voir liste et coordonnées ici : <http://www.vvv-sud.org/associations.html>

Vous pouvez aussi adhérer à l'AF3V national, ici : <http://af3v.org/-Nous-soutenir-.html>

NB : si vous ne souhaitez plus recevoir cette lettre d'information, envoyez nous un e-mail.