

Le 10 juin 2009

A Mr le maire de Rivesaltes, Mr le président du CG, Mr le président de l'agglo Perpignan méditerranée, Mr le président d'agglo de la Salanque.

Objet : VV de l'Agly

Bonjour

Nous nous réjouissons tous de la continuité enfin réelle entre Le Barcarès et Rivesaltes de la voie verte de l'Agly. Pour les cyclistes du dimanche (et dans une moindre mesure ceux de la semaine) ce parcours agréable et sans embuche sur ses 13 km est un progrès. Vivement que d'autres voies de ce type voient le jour rapidement sans le retard conséquent qu'a connu celle-ci.

Si je me permets de vous écrire au nom de l'AF3V (association des véloroutes et voies vertes de France) dont je suis pour Vélo en Tet le délégué départemental, c'est pour attirer votre attention sur les problèmes questions non résolues:

- Le conseil général annonce une voie verte de 15km or elle ne fait que 13km (13,4 pour être précis). La crédibilité des différentes collectivités locales ne passe t elle pas par une certaine rigueur dans les chiffres ?
- La continuité de cette voie verte vers Estagel est inscrite depuis longtemps au schéma départemental des voies vertes. Pouvez-vous nous dire à quelle échéance ?
- La première déception vient du fait que le passage de l'A9 n'a pas été « traité ». Depuis 4 ans Mme Llugany et Mr Martin ont toujours affirmé, promis, juré dur comme fer que les passages de l'A9 et de la N9 seraient en site propre, et que le retard de livraison de 3 ans était lié à ces passages et au final seule la moitié du problème a été résolu. A l'heure du viaduc de Millau est ce que le problème technique est insurmontable ? Sinon quand sera-t-il affronté ?
- Cette voie verte se termine un peu en queue de poisson du côté de Rivesaltes. Est t il prévu une connexion avec la commune de Rivesaltes ? Si oui sera-t-elle adaptée aux vélos ? Si non comment les familles de Rivesaltes pourront laisser leurs enfant aller jusqu'à la voie verte ?
- Ce serait dommage de ne pas mettre en valeur la proximité de cet espace naturel. Il n'y a aucune signalisation dans le bourg de Rivesaltes, et la seule qui existe incite à passer par le passage à gué sans solution alternative lorsque celui-ci est fermé. Il manque à mon avis au minimum 2 ou 3 pancartes dans le cœur de village et 2 à la sortie du pont Jaquet et au 1<sup>er</sup> embranchement ensuite. Cela est t il à l'ordre du jour ?
- De la même façon les jonctions avec les communes de Clairac, Bompas et St Laurent sont améliorables. Est-ce à l'ordre du jour ?
- Entre les km 9 et 10 il y a une portion de voie qui n'est ni terminée d'être revêtue, ni encadrée de barrière sur 200 à 300 m. Quelle en est l'explication ? Combien de temps cela va-t-il rester ainsi ?

- L'expérience des autres voies vertes de la région et de la France entière montre qu'il y a souvent un problème d'entretien. Y a-t-il un responsable de l'entretien de cette voie verte ? (A noter que la voie verte de Thuir surtout dans sa portion urbaine, jusqu'au rond point Cémoi n'est jamais nettoyée alors que les gravillons, bris de verre et autres déchets y sont projetés par la voie voiture contiguë)

En cette période où tout le monde parle de croissance verte, et où certains rêvent même de décroissance, j'espère que vous accélérerez tout ce qui va dans ce sens, chacun à votre poste.

Veillez croire à mes sentiments respectueux

Olivier Brun pour VET et l'AF3V