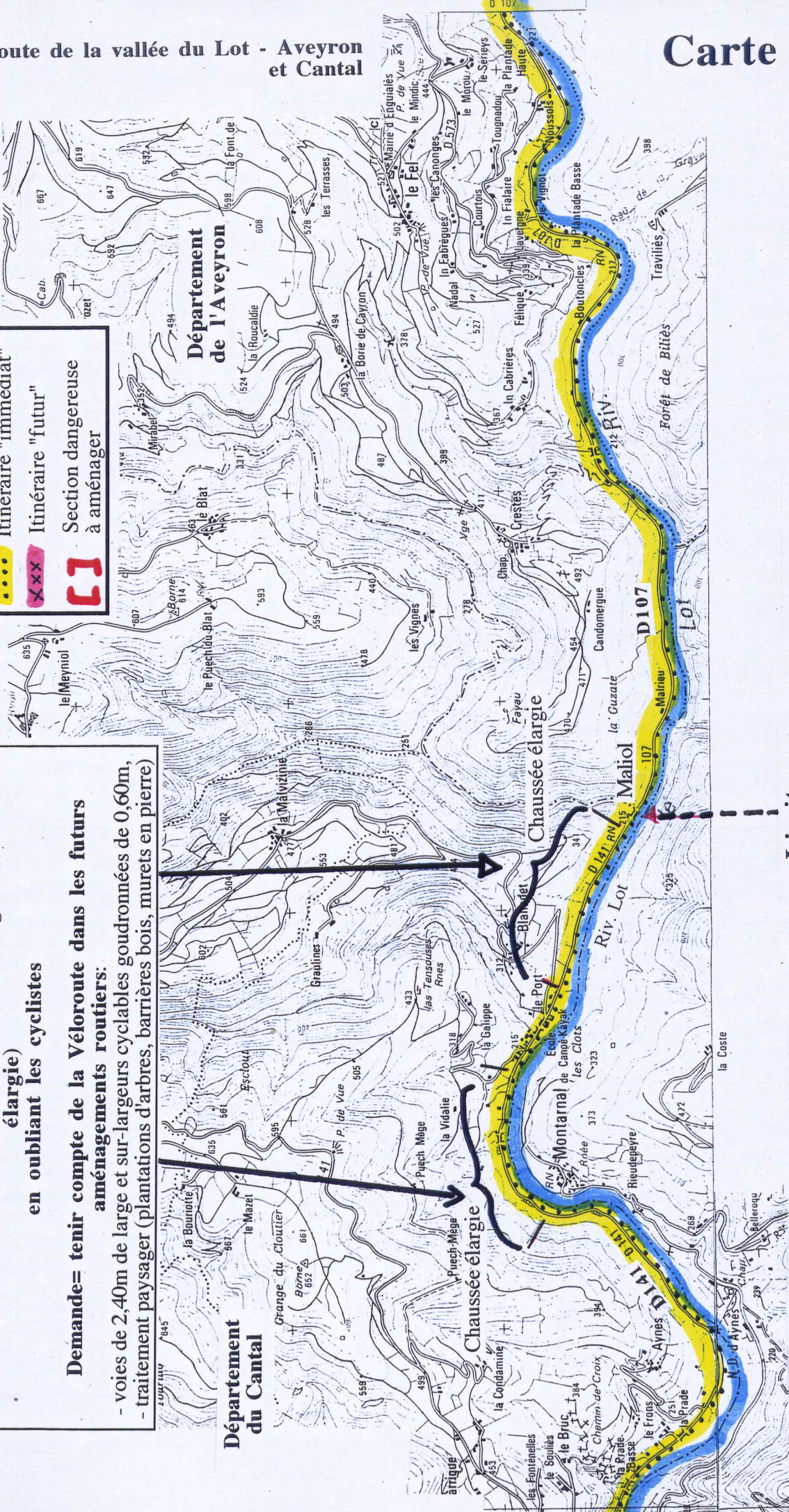


D141 = jolie route avec deux sections aménagées (chaussée élargie)
en oubliant les cyclistes

Demande= tenir compte de la Véloroute dans les futurs aménagements routiers:

- voies de 2,40m de large et sur-largeurs cyclables goudronnées de 0,60m,
- traitement paysager (plantations d'arbres, barrières bois, murets en pierre)

..... Itinéraire "immédiat"
XXX Itinéraire "futur"
[] Section dangereuse à aménager






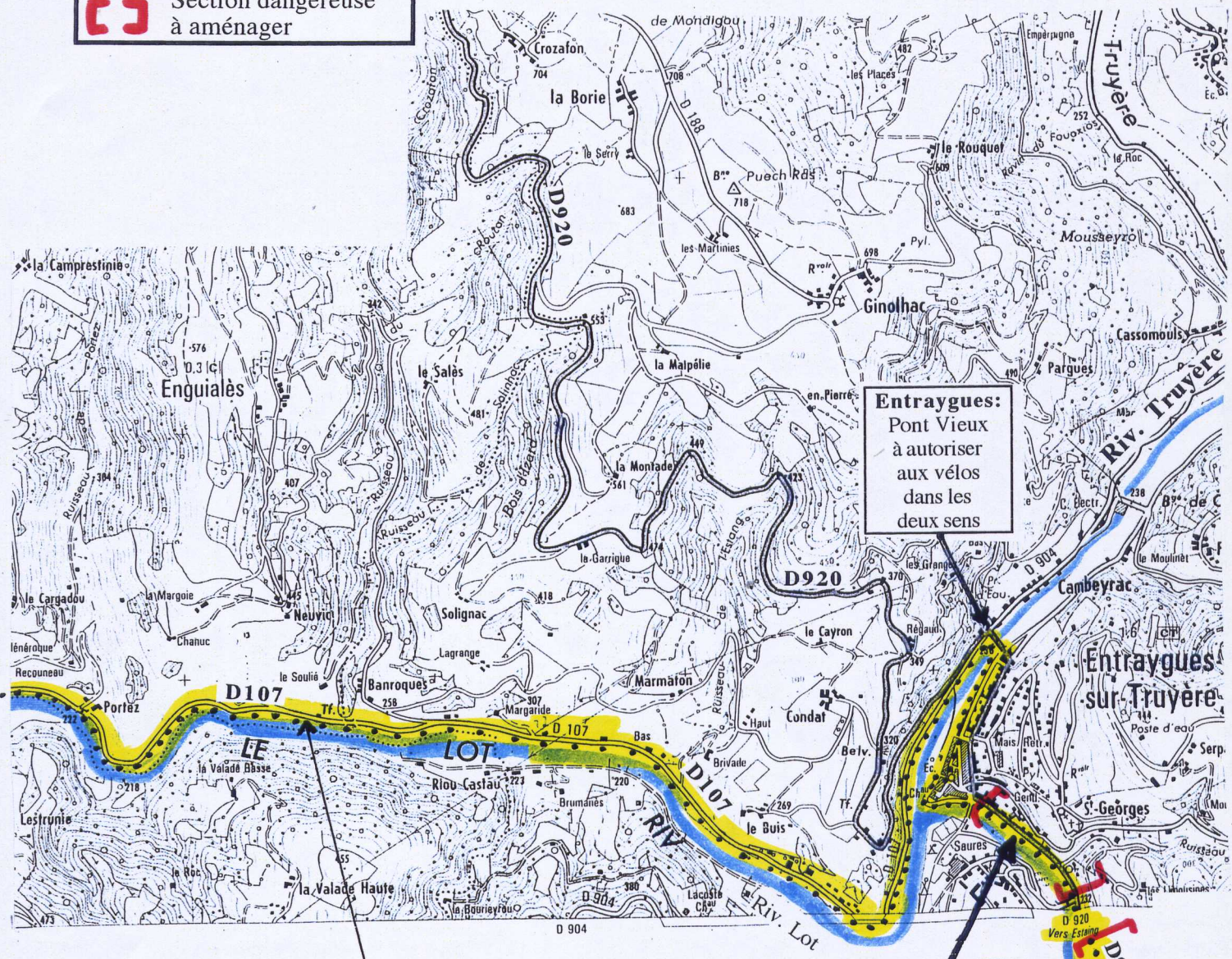
Aveyron (D107)

Limite Départements

Cantal (D141)

Voir carte 37

 Itinéraire "immédiat"
 Itinéraire "futur"
 Section dangereuse à aménager



Entraygues:
Pont Vieux
à autoriser
aux vélos
dans les
deux sens

D107 = route déjà ré-aménagée (chaussée élargie) de Portez à le Buis :il manque des sur-largeurs

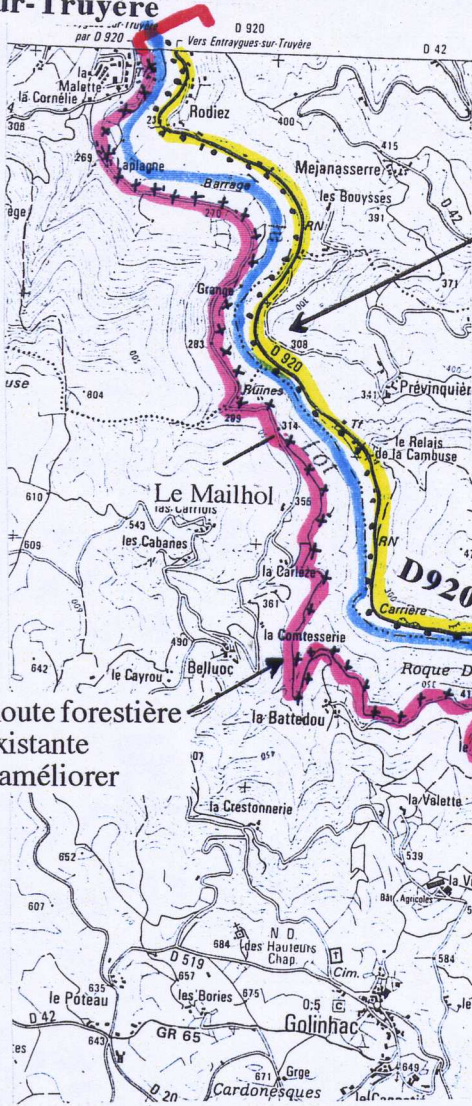
Demande= tenir compte de la Véloroute dans les futurs aménagements routiers de la D107:

- voies de 2,40m de large et sur-largeurs cyclables goudronnées de 0,60m,
- traitement paysager (plantations d'arbres, barrières bois, murets en pierre)

Entraygues:
Avenue du Lot
à sécuriser
par bandes
cyclables
(0,8 km)

D 920
Vers Estamp
Riv. Lot

**Entraygues
-sur-Truyère**



D920 Entraygues - Estaing: 16 kms dangereux
 - nombreux véhicules et PL
 - voies larges 3,20 à 3,50 m
 - bas côtés étroits ou absents

Véloroute impossible sans aménagements préalables:

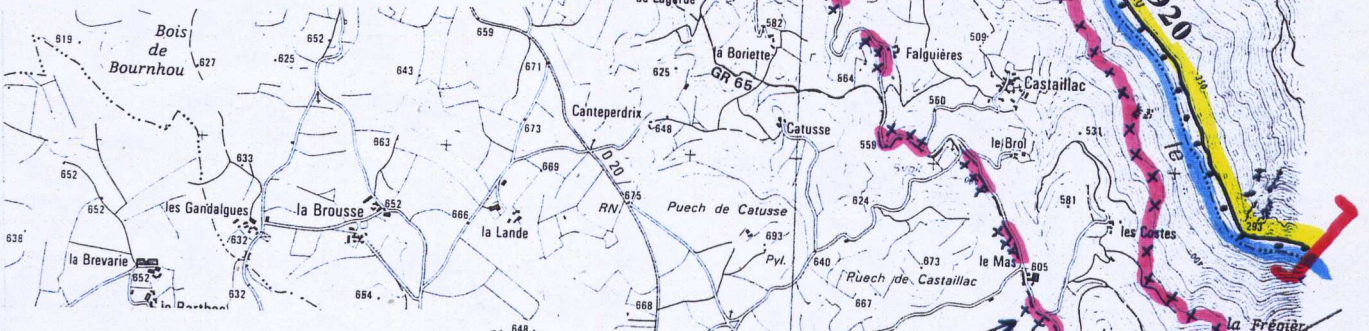
- création de sur-largeurs de qualité (largeur 1,50m, bon revêtement, continuité)
- voies rétrécies à 2,90 m
- ligne médiane continue dans les virages
- élargissements chaussée et réfection des murets

**Entraygues (Rodiez) à
usine de Golinac: 4 kms
absence de bas-côté,
fossé profond
Danger !**

Route forestière
existante
à améliorer

**Itinéraire "futur" possible
= petites routes et pistes
forestières rive gauche
par Le Mailhol, Belmont, Boutigou, La
Rouquette et bord Lot
13 kms de routes forestières à
améliorer ou créer**

Piste forestière
à créer



- Itinéraire "immédiat"
- xxxx Itinéraire "futur"
- [] Section dangereuse à aménager

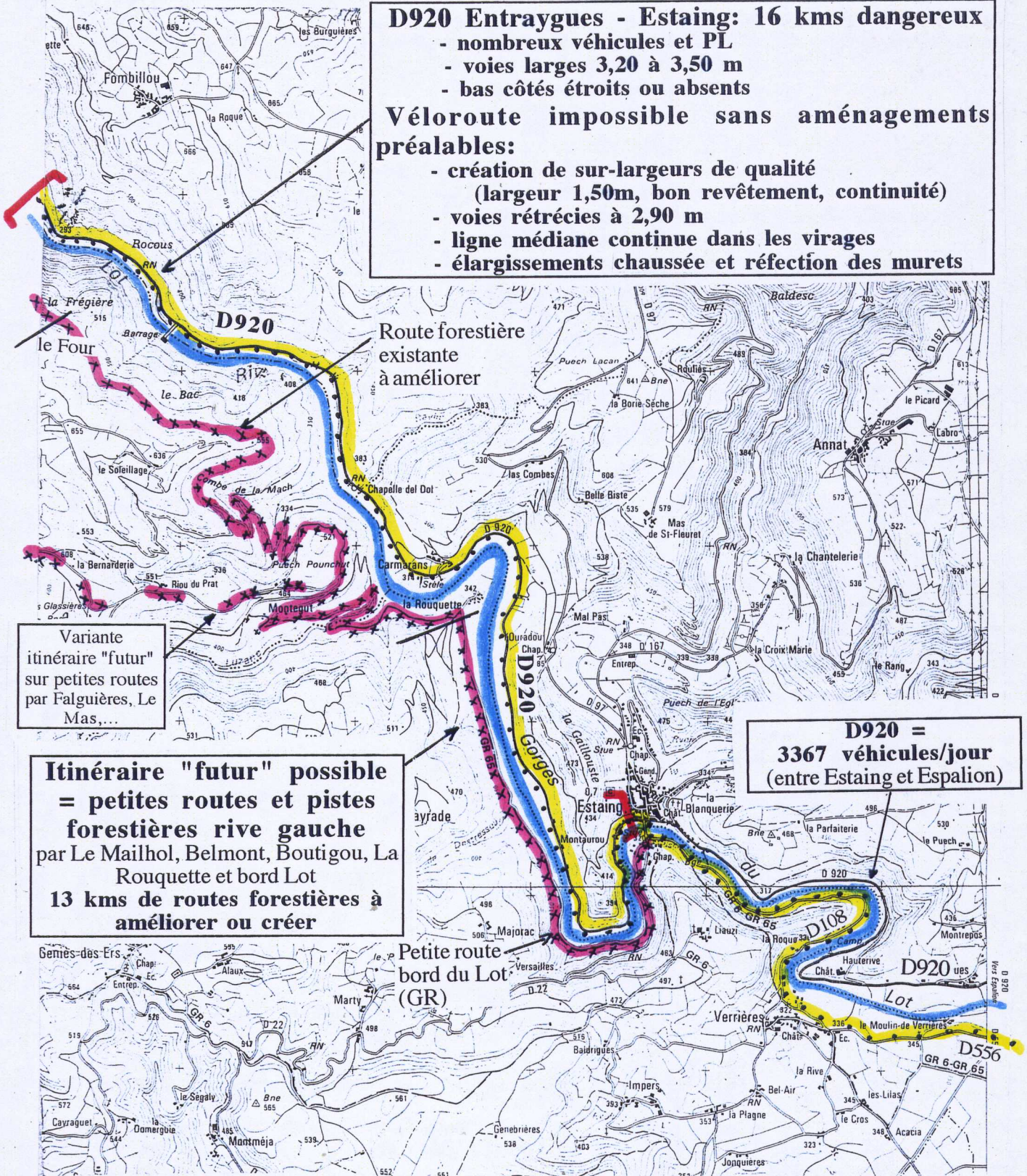
**Variante itinéraire "futur"
sur petites routes
par Falguières, Le Mas,....
(dénivelé plus important, coût
d'ouverture plus faible)**

D920 Entraygues - Estaing: 16 kms dangereux

- nombreux véhicules et PL
- voies larges 3,20 à 3,50 m
- bas côtés étroits ou absents

Véloroute impossible sans aménagements préalables:

- création de sur-largeurs de qualité (largeur 1,50m, bon revêtement, continuité)
- voies rétrécies à 2,90 m
- ligne médiane continue dans les virages
- élargissements chaussée et réfection des murets



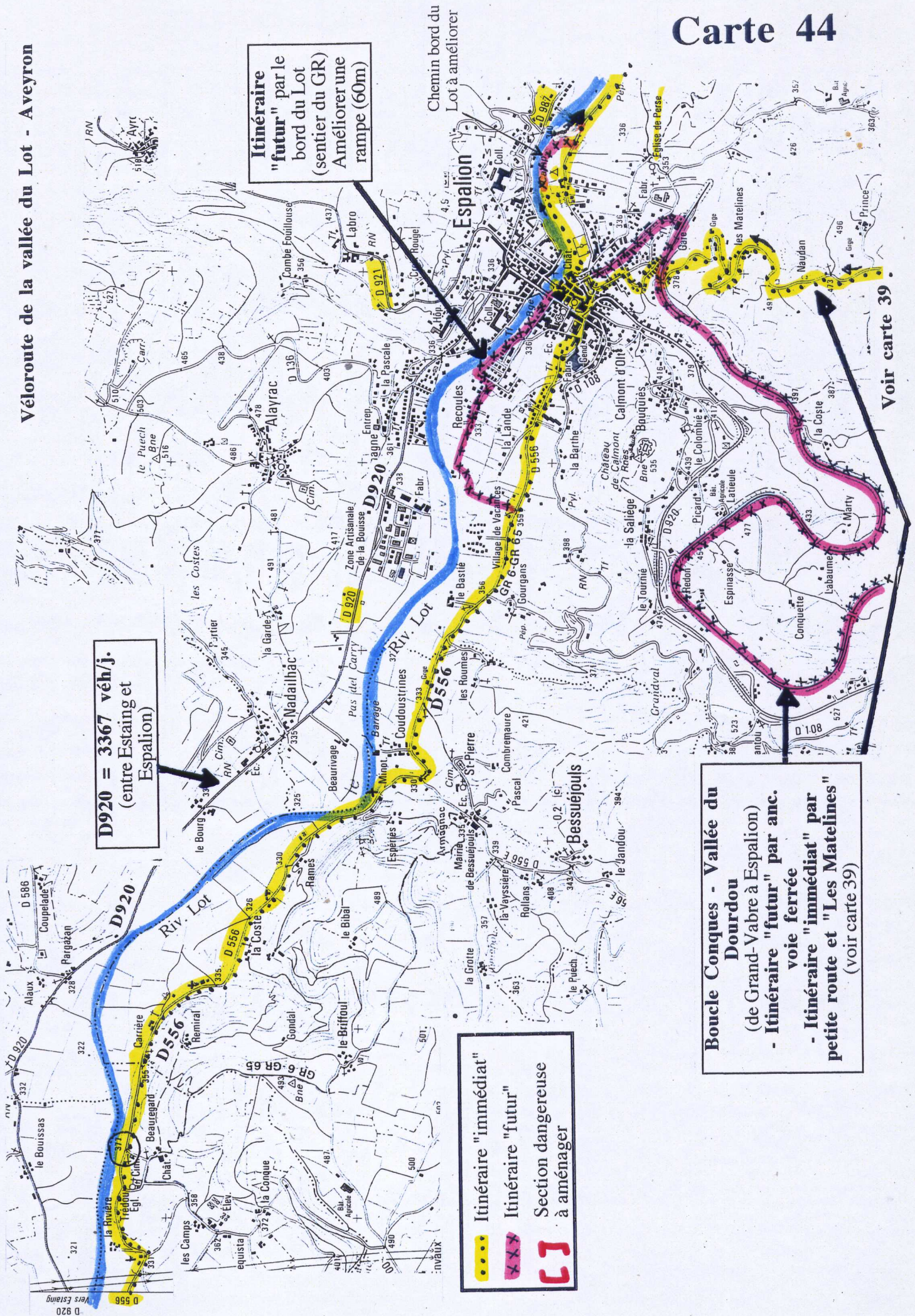
Variante itinéraire "futur" sur petites routes par Falguières, Le Mas, ...

Itinéraire "futur" possible = petites routes et pistes forestières rive gauche par Le Mailhol, Belmont, Boutigou, La Rouquette et bord Lot 13 kms de routes forestières à améliorer ou créer

D920 = 3367 véhicules/jour (entre Estaing et Espalion)

- ⋯ Itinéraire "immédiat"
- XXX Itinéraire "futur"
- [] Section dangereuse à aménager

Véloroute de la vallée du Lot - Aveyron



D920 = 3367 véh/j.
(entre Estainget
Espalion)

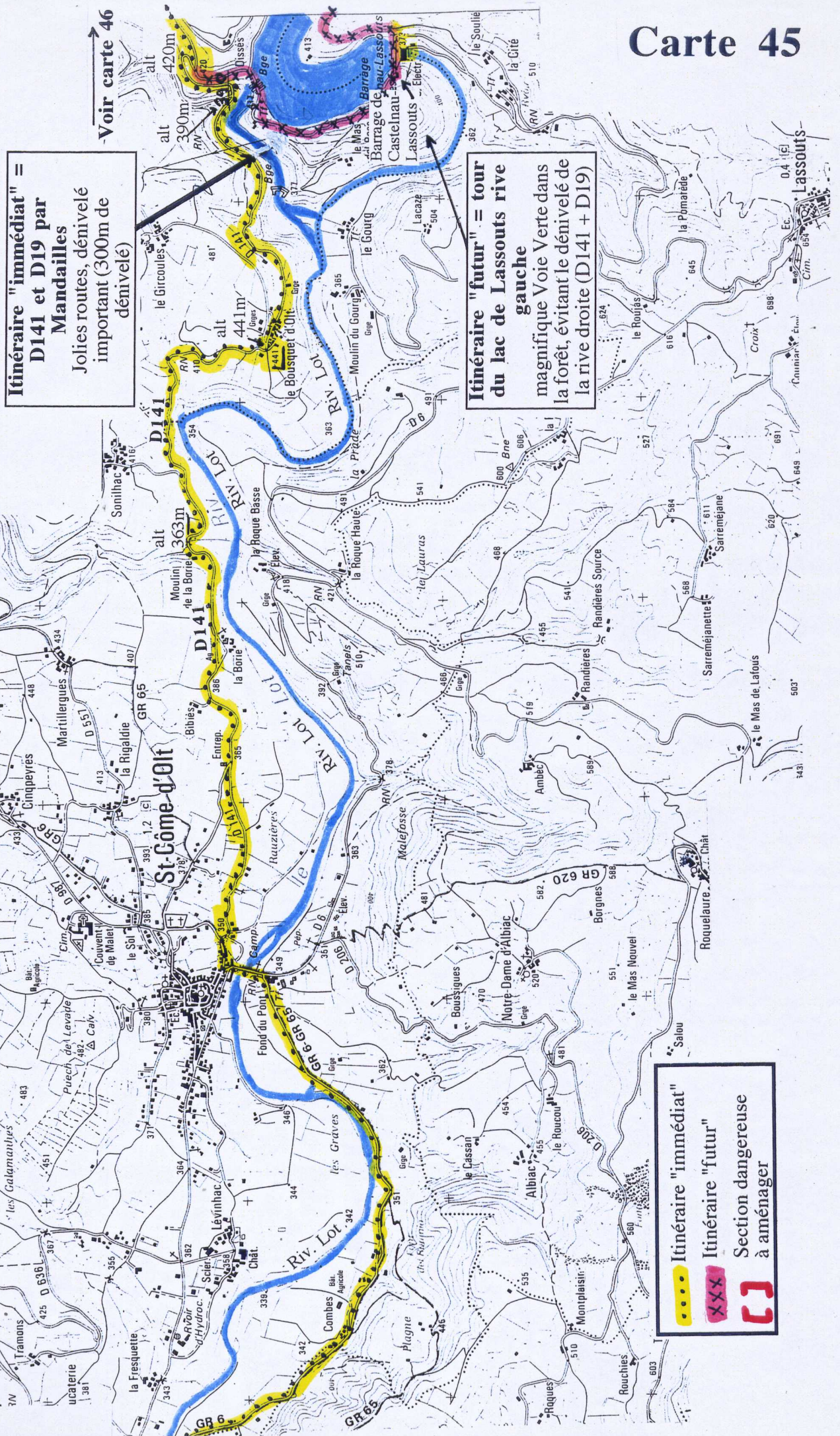
**Itinéraire
"futur" par le
bord du Lot
(sentier du GR)
Améliorer une
rampe (60m)**

Chemin bord du
Lot à améliorer

Itinéraire "immédiat"
Itinéraire "futur"
**Section dangereuse
à aménager**

**Boucle Conques - Vallée du
Dourdou**
(de Grand-Vabre à Espalion)
- Itinéraire "futur" par anc.
voie ferrée
- Itinéraire "immédiat" par
petite route et "Les Matelines"
(voir carte 39)

Voir carte 39.



Itinéraire "immédiat" = D141 et D19 par Mandailles
 Jolies routes, dénivelé important (300m de dénivelé)

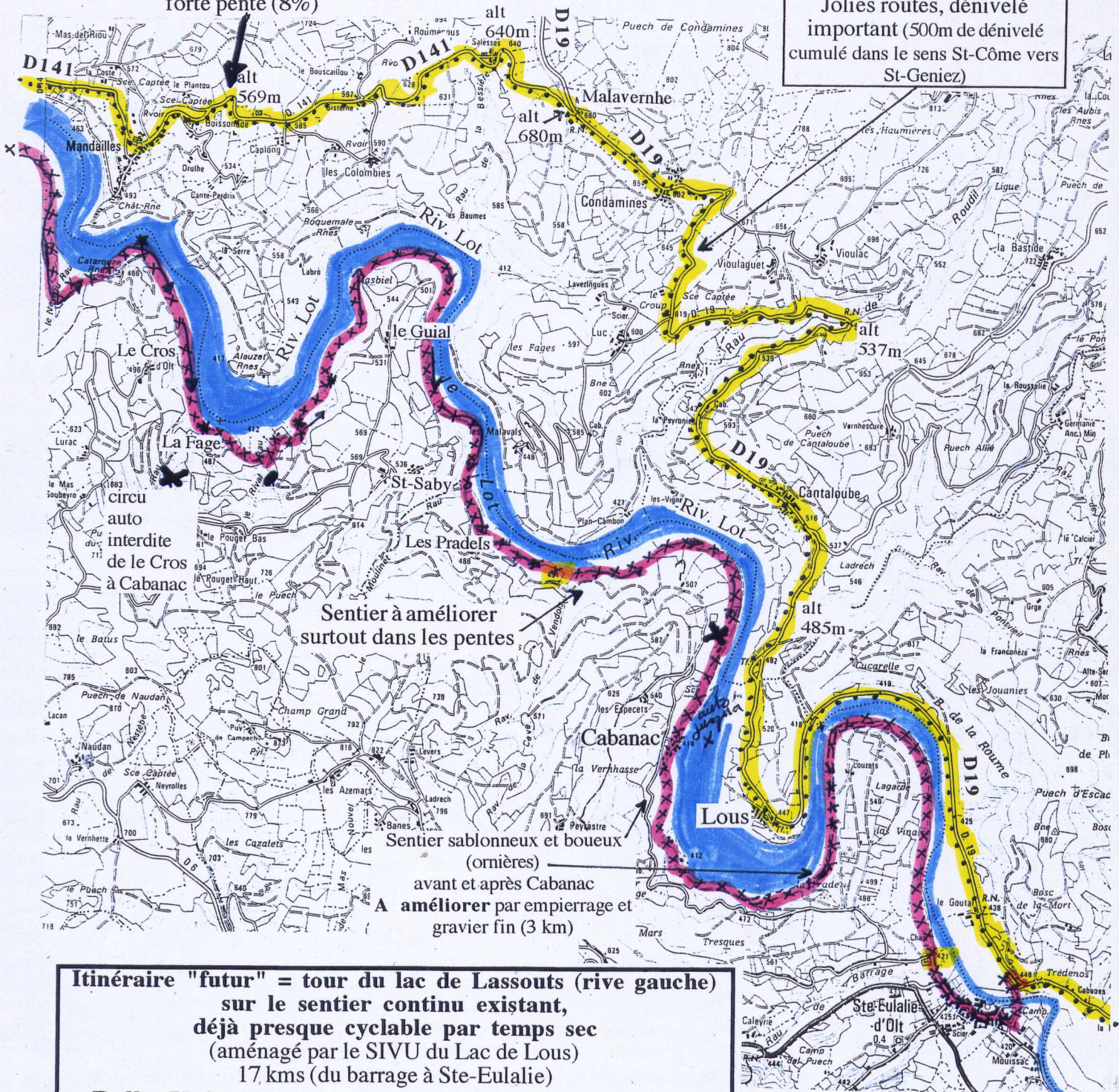
Itinéraire "futur" = tour du lac de Lassouts rive gauche
 magnifique Voie Verte dans la forêt, évitant le dénivelé de la rive droite (D141 + D19)

Itinéraire "immédiat"
Itinéraire "futur"
Section dangereuse à aménager

→ Voir carte 46

Côte de Mandailles
(du barrage au carrefour D19)
montée de 5,3 km et dénivelé
de 300m, dont 2,5 km avec
forte pente (8%)

**Itinéraire "immédiat" =
D141 et D19 par
Mandailles**
Jolies routes, dénivelé
important (500m de dénivelé
cumulé dans le sens St-Côme vers
St-Geniez)



circu
auto
interdite
de le Cros
à Cabanac

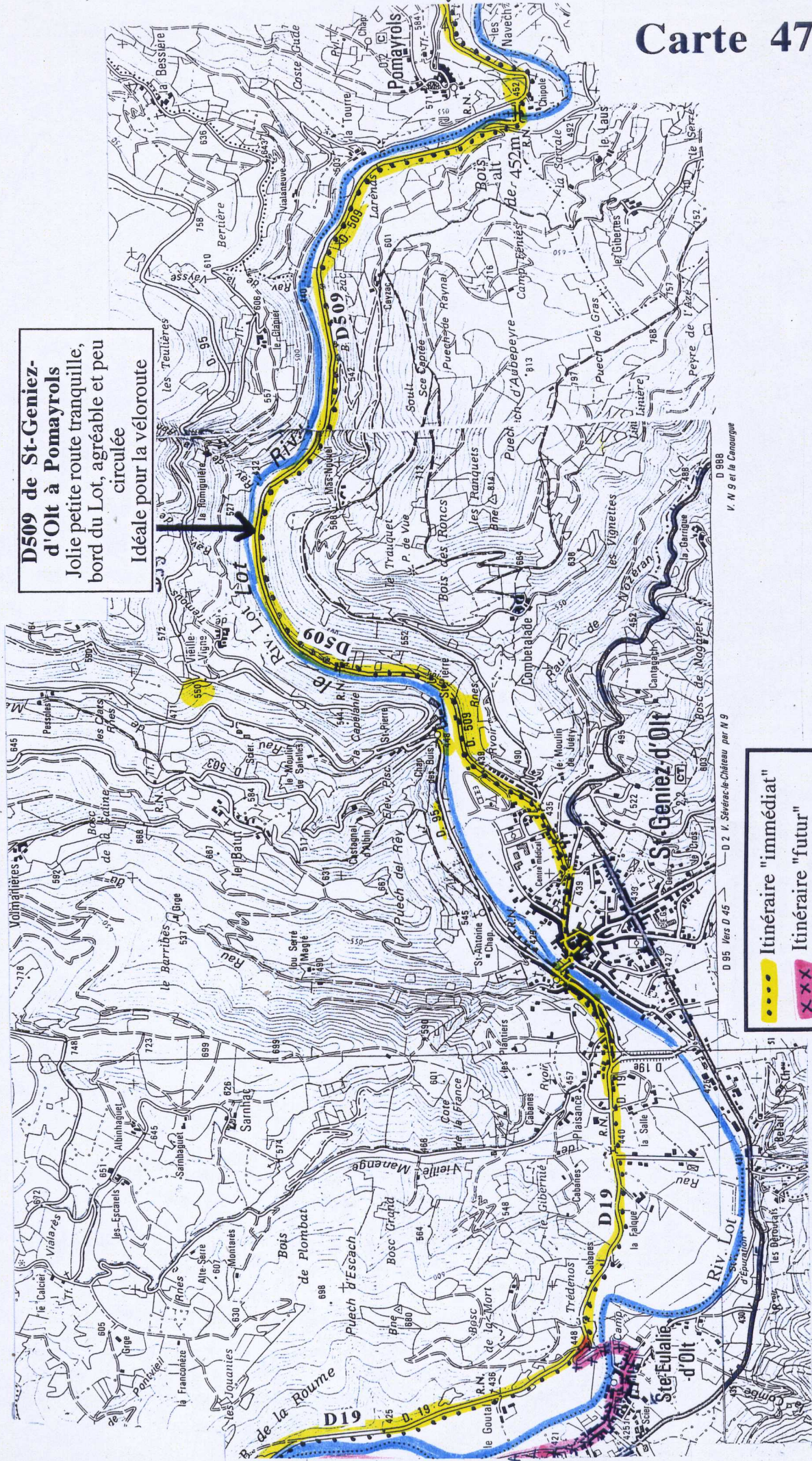
Sentier à améliorer
surtout dans les pentes

Sentier sablonneux et boueux
(ornières)
avant et après Cabanac
A améliorer par empierrage et
gravier fin (3 km)

**Itinéraire "futur" = tour du lac de Lassouts (rive gauche)
sur le sentier continu existant,
déjà presque cyclable par temps sec
(aménagé par le SIVU du Lac de Lous)
17 kms (du barrage à Ste-Eulalie)**
**Belle Voie Verte dans la forêt, avec quelques
montées, mais ombragée et vues magnifiques**
**Améliorer le revêtement, surtout dans les pentes et les
parties basses, cf sur 3 kms avant et après Cabanac**

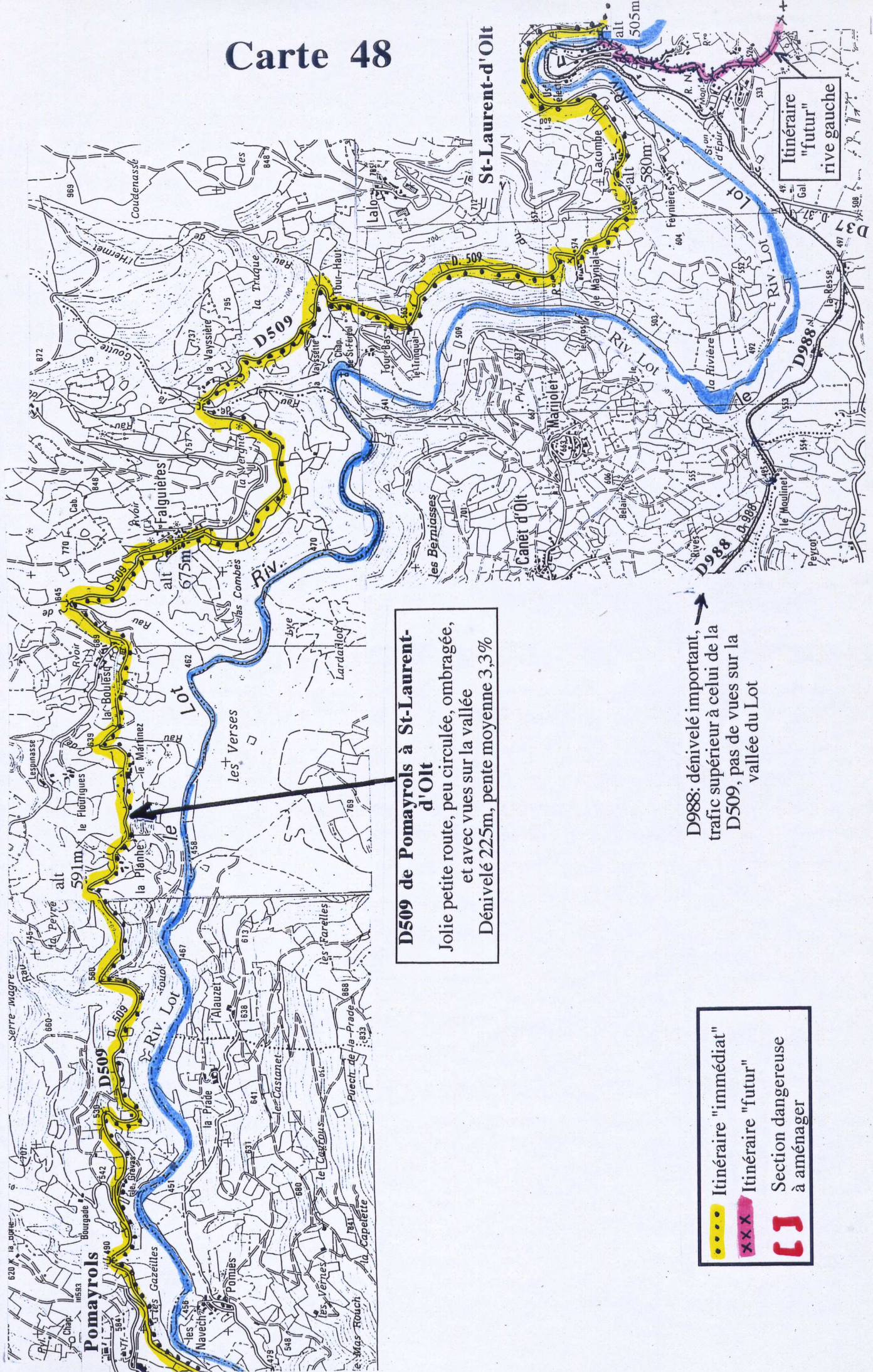
- ⋯ Itinéraire "immédiat"
- xxx Itinéraire "futur"
- [] Section dangereuse à aménager

D509 de St-Geniez-d'Olt à Pomayrols
 Jolie petite route tranquille,
 bord du Lot, agréable et peu
 circulée
 Idéale pour la véloroute



- Itinéraire "immédiat"
- Itinéraire "futur"
- Section dangereuse à aménager

D 998
 V. N 9 et la Canougue
 D 995 vers D 45
 D 2 V. Sévérac-le-Château par N 9



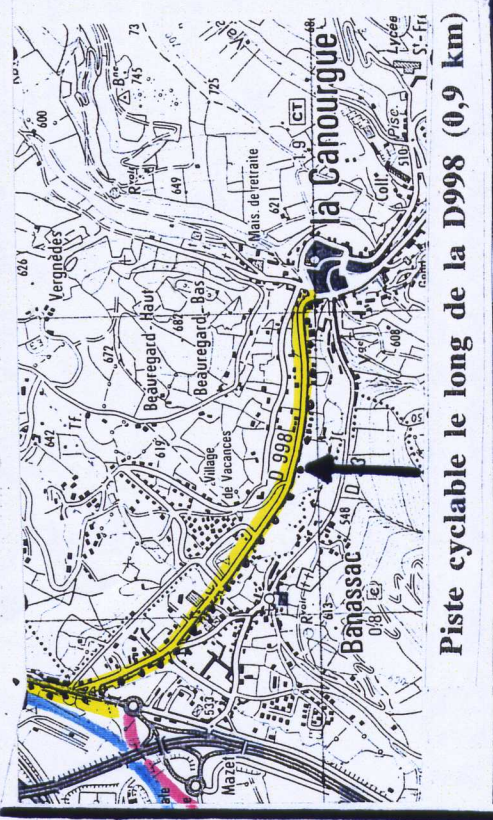
D509 de Pomayrols à St-Laurent-d'Olt
 Jolie petite route, peu circulée, ombragée,
 et avec vues sur la vallée
 Dénivelé 225m, pente moyenne 3,3%

D988: dénivelé important,
 trafic supérieur à celui de la
 D509, pas de vues sur la
 vallée du Lot

| | |
|--|-------------------------------|
| | Itinéraire "immédiat" |
| | Itinéraire "futur" |
| | Section dangereuse à aménager |

Itinéraire "futur" rive gauche

Accès à la Canourgue



Piste cyclable le long de la D988 (0,9 km)

D988 en Lozère 1104 véh/j

Limite Départementaux

D988 de St-Laurent-d'Olt à Mas de Fraisse (Aveyron) à sécuriser par marquage de sur-largeurs (2 km)

Joli chemin plat sentier empierré à améliorer (0,4 km) évitant la D988

D988 du passage à niveau au pont de la Mothe à sécuriser par élargissement chaussée et sur-largeurs (3 km)

Itinéraire "immédiat"
Itinéraire "futur"
Section dangereuse à aménager

Itinéraire "futur" rive gauche de St-Laurent-d'Olt à Banassac sur jolies petites routes et sentier existant à améliorer (sur 1,6 km)

Sentier à améliorer La Rivière à Capchalac (1,6 km)

Aveyron

Lozère

Echangeur de l'autoroute (2 rond-points dangereux): créer un passage sécurisé sous le pont, au bord du Lot

