

Itinéraires cyclables : il va falloir accélérer

Saint-Christol | Les associations languedociennes réunies à Viavino.



■ Réunion sous l'égide de l'association des véloroutes et voies vertes.

Plusieurs associations languedociennes soutenant les itinéraires cyclables sécurisés se sont réunies samedi à Saint-Christol sous l'égide de l'association française des véloroutes et voies vertes. En présence de son délégué régional, Julien Savary. Les quarante délégués ont demandé une accélération des réalisations par les conseils généraux. Et un soutien accru du conseil régional afin d'adopter un schéma des voies vertes élargi à des nouveaux axes.

Seulement 366 km d'itinéraires cyclables

Il est vrai que le constat est sévère. La région ne comporte que 366 km d'itinéraires cyclables de type véloroute ou voie verte. Le schéma régional, adopté en 2005, en prévoit plus de 1 100 km.

Toutes les associations, dont Vélocité Languedoc et Lunel à vélo, ont, au cours de cette rencontre, tout particulièrement étudié le projet de révision du schéma régional des voies vertes. Ce dernier prévoit d'ajouter des axes au schéma actuel déjà vieux de sept ans et loin d'être terminé. Pour un total de 900 km.

Plusieurs représentants politiques étaient venus échanger. Comme Jean-Luc Bergeon, le maire de Saint-Christol et directeur de l'Office de tourisme du Pays de Lunel. Patrick Laout, conseiller municipal Lunellois. Sans oublier Claude Barral, le conseiller général. Sur le territoire du pays de Lu-

nel, deux axes ont retenu l'attention des acteurs locaux. Comme la jonction entre Aigues-Mortes et Le Grau-du-Roi, gros point noir pour les cyclistes. « Des touristes descendaient de Suisse jusqu'à Aigues-Mortes. Et quand ils voulaient aller voir les pyramides de La Grande-Motte, plus possible! », rappelle Julien Savary.

Plus proche encore, « l'axe Lunel-Sommières est acté. C'était le chaînon manquant. Et celui de Saint-Christol-Lunel-La Grande-Motte entre maintenant dans le schéma régional », résume le président de Lunel à vélo, Jacques Pereira. Le tout devrait passer par Viavino à Saint-Christol et non loin d'Ambrussum.

Pour l'axe nord jusqu'à Sommières, il s'agira d'un itinéraire de type véloroute, c'est-à-dire principalement sur des routes peu fréquentées déjà existantes. Un investissement bien moins coûteux qu'une voie verte. Avec toutefois quelques interrogations comme pour le croisement de la future ligne à grande vitesse.

« On a un mode d'emploi. Il ne reste plus qu'à mettre tout en cohérence. » En un mot, il y a encore un peu de travail. Il faudra aussi voir si ce bel élan unanimiste résiste à la périlleuse traversée de Lunel, non encore actée.

FRÉDÉRIC AMADON
famadon@midilibre.com

► <http://www.lunelavelo.fr/af3v.org> pour tout connaître des véloroutes et voies vertes.