



raires réalisés et en cours des véloroutes traversant notre département. Mais ce rendez-vous entre Bagnères et Tarbes peut aussi faire figure de symbole. La Communauté de Commune de la Haute Bigorre démarre en ce moment même une étude sur les mobilités douces. C'est donc le moment de réfléchir à un itinéraire continu de Bagnères jusqu'à Tarbes ! Rien de plus logique pour les membres des deux associations, à l'image d'Agnès de la Tienda : « Aujourd'hui, on voit de plus en plus de gens à vélo. Un vrai tracé vélo route entre Tarbes et Bagnères, ce serait idéal et très pratique. Aujourd'hui, beaucoup de gens utilisent le vélo pour aller travailler, voir des amis, se promener en famille. Nos deux associations travaillent de concert sur ce projet. Les membres de l'association Osez le vélo se sont rapprochés de la CCHB et ont envoyé toute une documentation à la mairie de Bagnères ».

L'association « Osez le vélo », milite pour la création de véloroute entre Tarbes et Bagnères mais aussi dans le département et sur piémont Pyrénéen, avec le soutien des « Cyclo motivés » de Tarbes.

du piémont pyrénéen V81 qui a été validée par le Schéma National des Véloroutes et Voies Vertes (SN3V). Cette Voie Verte relie l'Atlantique à la Méditerranée en passant par Lourdes, Tarbes, Tournay, Capvern, Lannemizan. Tous les départements pyrénéens ont chacun déjà construit des tronçons. Il ne manque pour l'instant que le 65 à l'appel. Pour Julien Savary de l'AF3V, « le tronçon Tarbes-Lourdes a un fort potentiel. Il dessert un important bassin de population et il prolongerait la voie verte des Gaves jusqu'à Tarbes ! Il est déjà presque circulaire en totalité, il reste surtout à améliorer le revêtement. »

UN ATOUT ÉCONOMIQUE
Les voies vertes sont un investissement qui rapporte pour le tourisme, pour l'attractivité du territoire et pour la santé. « Le cyclotouriste consomme plus que le randonneur. Et il consomme local. Partout en France, les commerces des villages et centre-bourgs sont enchantés par l'arrivée des cyclotouristes qui ont aussi besoin d'hébergements », enchaîne Julien Savary. « L'année 2018 va nous

permettre de mener plusieurs opérations de sensibilisation à la pratique du vélo au quotidien. Nous intervenons dans les collèges. A Bagnères, comme à Tarbes, les polices municipales nous expliquent qu'elles voient de plus en plus de gens se promener à vélo dans la ville ». Ce n'est pas Jean-Bernard Sempastous, député des Hautes-Pyrénées qui dira le

contraire, lui qui était habitué à circuler en vélo dans la ville lorsqu'il était maire de Bagnères.

Christophe Ruz

Qui sont - elles ?

Il y a de la fraternité chez les motards. Il y en a aussi chez les cyclotouristes et toutes les personnes qui adorent se déplacer à vélo. C'est ainsi que les associations « Osez le vélo » et les « Cyclo motivés » travaillent ensemble déjà depuis plusieurs mois pour développer les circuits à mobilités douces autour de Bagnères et Tarbes. « Osez le vélo » est une association émanant du collectif « Terra ma terre » qui est installé à Bagnères de Bigorre. Un de ses responsables est Robin, joignable au 06 37 74 60 49. L'association « Cyclomotivés-tarbavelo » intervient surtout sur Tarbes et son agglomération. Agnès de la Tienda en est la présidente : 0643611564

UN BON DÉBUT SUR BAGNÈRES

Cette dernière a d'ailleurs déjà prévu de créer une piste cyclable reliant la sortie de Bagnères en venant de La Mongie, par Gerde et le quartier Caubetta, jusqu'au lycée Victor Duruy. Un bon début. « Mais il faut que les mairies de Bagnères et de Tarbes se saisissent du dossier. Il faut une signalétique adaptée, et un tracé qui puisse convenir à tout le monde. Reste à savoir si le tracé suivrait celui de la voie ferrée désaffectée, ou celui de la Route Départementale. Ce tracé pourrait s'appeler la V81-2 ». Car depuis Bagnères, il devrait aussi être possible de rejoindre d'autres communes, à travers La véloroute

■ **IL FAUT DES BAGNÈRES.**

« Aujourd'hui, beaucoup de gens utilisent le vélo pour aller travailler, voir des amis, se promener en famille. Nos deux associations travaillent de concert sur ce projet. Les membres de l'association Osez le vélo se sont rapprochés de la CCHB et ont envoyé toute une documentation à la mairie de Bagnères ».

Christophe Ruz