



RÉGION
AQUITAINE

2014-2024

Schéma régional des Véloroutes & Voies Vertes d'Aquitaine



Région **Aquitaine**

L'AVENIR
S'ÉCRIT EN AQT



Renaud Lagrave
Vice-président
du Conseil régional d'Aquitaine
en charge du tourisme

*Vice-president
deu Conselh regionau d'Aquitània
encargat deu torisme*

*Turismoaren ardura duen
Akitaniako Eskualdeko
Lehendakari-ordea*

Edito

Le schéma régional des Véloroutes et Voies Vertes de l'Aquitaine compte parmi les premiers schémas validés en France. En vigueur depuis plus de 10 ans, il nous a paru essentiel d'effectuer une mise à jour, qui tienne compte tant de l'actualisation des opérations réalisées que de la prise en compte des récentes évolutions du tourisme à vélo.

Aujourd'hui, touristes comme locaux sont en attente de services associés aux itinéraires : haltes repos, hébergements adaptés, restauration, réparateurs, autant de demandes pour une clientèle hétérogène en croissance. La notion de mise en tourisme, associée au développement de l'intermodalité, est au cœur de ce schéma actualisé. Pour mener à bien ces projets, un comité de suivi et plusieurs comités d'itinéraires ont été mis en place, nécessitant l'adhésion et la mobilisation de tous les acteurs.

*L'esquema regionau de las Bicirotas e
deus Camins Verdejants d'Aquitània es
un deus prumèrs validats en França.
En aplicacion dempuish mei de 10 ans,
nos a calut har ua actualizacion, qui
tiengosse compte de las operacions
realizadas tan com de las evolucions
deu torisme a bicicleta.*

*Uei, toristas com locals son en espèra
de servicis associats aus itineraris :
pausaders, aubergaments adaptats,
restauracion, reparators, autant de
demandas per clients de tots, a mei anar
mei nombrós. La nocion de mesa en
torisme, associada au desvelopament
de l'intermodalitat, es au miei d'aqueth
esquema actualizat. Per gavidar
aqueths projèctes, un comitat de seguit
e mantuns comitats d'itineraris estón
installats, en har aperet a l'adesion e a
la mobilizacion de tots los actors.*

*Akitaniako bizikleta bide eta bide
berdeen eskualde-eskema, Frantzian
onartua izan den lehenetarikoa da.
Duela 10 urte indarrean izaki, horren
gaurkotzea premiatsua iruditu zaigu,
kontuan hartuz bai gauzatu diren
ekintzen eguneratzea bai bizikletazko
turismoaren azken aldiko bilakaera.*

*Gaur egun, turistek eta tokiko jendeak
ibilbideei lotu zerbitzuak nahi dituzte :
atseden geldilekuak, ostaleku egokiak,
ostalaritza, bizikleta arrimatzaileak,
hainbat eskaera gero eta gehiago
diren askotariko bezeroentzat. Tokien
garapen turistikoaren ideia, garraio
intermodalaren garapenari loturik,
eskema gaurkotu horren muinean da.
Proiektu horiek aitzina eramateko,
eragile guzien atxikimendua eta
mobilizazioa behar duten jarraipen
batzordea eta ibilbide batzordeak
plantan ezarri dira.*

Sommaire



Le schéma régional des Véloroutes et Voies Vertes de l'Aquitaine	3
Les itinéraires du schéma régional Véloroutes et Voies Vertes	5
Le schéma régional Véloroutes et Voies Vertes en chiffres ...	7
Un plan d'actions opérationnel, une gouvernance définie	9

Le schéma régional des Véloroutes et Voies Vertes de l'Aquitaine...

... est un outil pour le développement du tourisme à vélo en Aquitaine et prévoit quatre grands chantiers à l'horizon 2024 : le développement des infrastructures selon les itinéraires définis, l'apport de services aux usagers pour une fréquentation et une utilisation optimisées, l'aspect communication pour positionner l'Aquitaine à vélo sur les marchés français et européen, enfin l'observation, pour une analyse fine des fréquentations et retombées, et une adaptation permanente du schéma.



Un large panel de clientèle

Le schéma régional a vocation à toucher un large éventail de clientèle avec des types de pratiques, des besoins et des attentes différentes.

- La pratique cycliste reste prédominante sur les itinéraires véloroutes et voies vertes : utilitaires (pratique quotidienne), loisirs (promenade familiale), sportive ou itinérante (séjour à vélo).
- De nombreuses autres pratiques viennent compléter le profil des usagers : rollers, piétons (en promenade), joggers et randonneurs, voire équestres dans certaines conditions favorables.

ItiAqui, l'application régionale d'itinérance douce en Aquitaine

L'application propose gratuitement des itinéraires - à ce jour environ 250 - à parcourir à pied, à vélo, à cheval ou en bateau sur l'ensemble du territoire aquitain. Les circuits du schéma régional y sont répertoriés et documentés (traces GPS de l'itinéraire, contenus textuels, numériques audio, photo et vidéo valorisant les points d'intérêt de chaque itinéraire) et classés par lieux ou par thèmes.

Envie d'une **balade en Aquitaine** ? L'application mobile **ItiAQUI** vous propose des **Itinéraires de randonnées à pied, à vélo, à cheval et en bateau**. Près de chez vous ou en vacances, **sélectionnez votre parcours et suivez le guide interactif et géolocalisé** : carte de la randonnée, étapes, points d'intérêt, photos, vidéos, couplage GPS...

Une offre qualifiée, des services adaptés

La **mise en tourisme** des itinéraires :

- Points relais vélo équipés
- Hébergements et restauration
- Desserte des plages, sites touristiques depuis les bourgs et mise en réseau...

L'**intermodalité** : un enjeu essentiel

- Mise en place de services adaptés aux besoins des cyclistes : stationnement, consignes, vélostation, régulation de l'embarquement des vélos.
- Informations en gare aux usagers.
- Rabattement vélo : itinéraires de liaison, jalonnement.

Le volet service recense toutes les actions à entreprendre dans le cadre du développement de l'intermodalité, ainsi qu'un travail de mise en réseau des acteurs locaux, notamment dans le cadre du référentiel « accueil vélo ».



La marque
ACCUEIL VÉLO
Qu'est-ce que c'est ?

Des hébergements, des loueurs et réparateurs de vélo, des lieux de visite, des offices de tourisme.

Une garantie pour le touriste à vélo de :

- se trouver à moins de 5 km d'un itinéraire cyclable,
- disposer d'équipements adaptés : abri à vélos sécurisé, kit de réparation,
- bénéficier d'un accueil attentionné : informations et conseils utiles (circuits, météo...),
- disposer de services adaptés aux cyclistes : transfert de bagages, lavage et séchage du linge, location de vélos et accessoires, lavage des vélos...

Les itinéraires du schéma régional Véloroutes et Voies Vertes

Les itinéraires inscrits

La carte ci-dessous présente la hiérarchisation des itinéraires inscrits au schéma régional, s'appuyant sur les planifications européennes et nationales.

Trois niveaux d'itinéraires sont définis :

- les itinéraires européens : EuroVéloroute n°1 (Vélodysée) et EuroVéloroute n°3,
- les itinéraires nationaux,
- les itinéraires départementaux d'intérêt régional.

Sur les 2.650 km inscrits, 54 % des tracés restent à aménager dont 50 % en site propre.



Coûts et financements

La réalisation du schéma régional est estimée à **92 millions d'euros** sur les dix prochaines années, soit près de 10 millions d'euros par an. Le Conseil régional interviendra en cofinancement auprès des maîtrises d'ouvrage, selon des taux variant en fonction de la hiérarchisation du réseau.

Hiérarchisation	Estimation financière totale
Axes européens	31 500 000
Axes nationaux	41 170 000
Axes régionaux	19 390 000
Total	92 000 000



Voir modalités
d'intervention dans le
**Règlement d'Intervention
Tourisme 2014-2020**

Communication et observation

La valorisation du réseau cyclable fait l'objet d'actions concernant l'ensemble des supports de communication, développés en partenariat par l'ensemble des acteurs touristiques (CRT, CDT, OT...). Une stratégie de promotion visera à la fois le grand public (coordonné avec France Vélo Tourisme), la presse et les agences réceptives et tour-opérateurs. L'évaluation du réseau permettra, à l'aide d'indicateurs bien déterminés, d'apprécier la bonne mise en oeuvre du schéma régional et d'évaluer la fréquentation des itinéraires.

Les itinéraires cyclotouristiques

Le volet infrastructure couvre la réalisation des itinéraires inscrits au schéma mais traite également **les axes complémentaires non reportés de type axes de liaison...** Les itinéraires devront faire l'objet d'une signalisation et d'un jalonnement conformes aux normes nationales, détaillés au sein d'un guide technique régional.

Le schéma directeur Vélo Littoral

Un schéma directeur Vélo Littoral porté par le **GIP Littoral Aquitain**, crée en 2007 et réactualisé en 2013, propose les orientations et tracés liés à l'itinérance cyclable sur le littoral aquitain. Y sont prises en compte les orientations du Schéma Régional Véloroutes et Voies Vertes, mais aussi les **enjeux spécifiques au littoral**, déclinés en 3 priorités :

- l'aménagement de la Véloodyssée et les liaisons bourg littoral-plage,
- les liaisons bourg littoral - bourg rétro littoral favorisant l'intermodalité et l'accès à l'offre touristique et aux services,
- les connexions avec les sites naturels, les connexions de bourg à bourg et le lien avec les agglomérations urbaines.

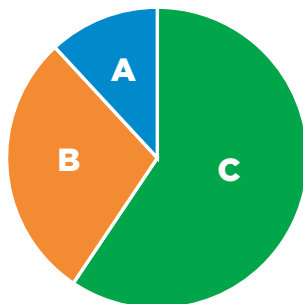
Au développement des infrastructures s'ajoute **la mise en tourisme des itinéraires**, par l'ajout de services et la mise en valeur de l'offre touristique comme enjeu majeur de ce schéma.

Département	Existant	À faire		Total « reste à faire »	Total général
		Partage	VV		
Dordogne	141	160	140	300	440
Gironde	440	280	140	420	860
Landes	150	44	300	344	490
Lot-et-Garonne	190	21	26	47	240
Pyr. Atlantiques	310	220	90	310	620
Total	1230	720	700	1420	2650

Le schéma régional Véloroutes et Voies Vertes en chiffres ...

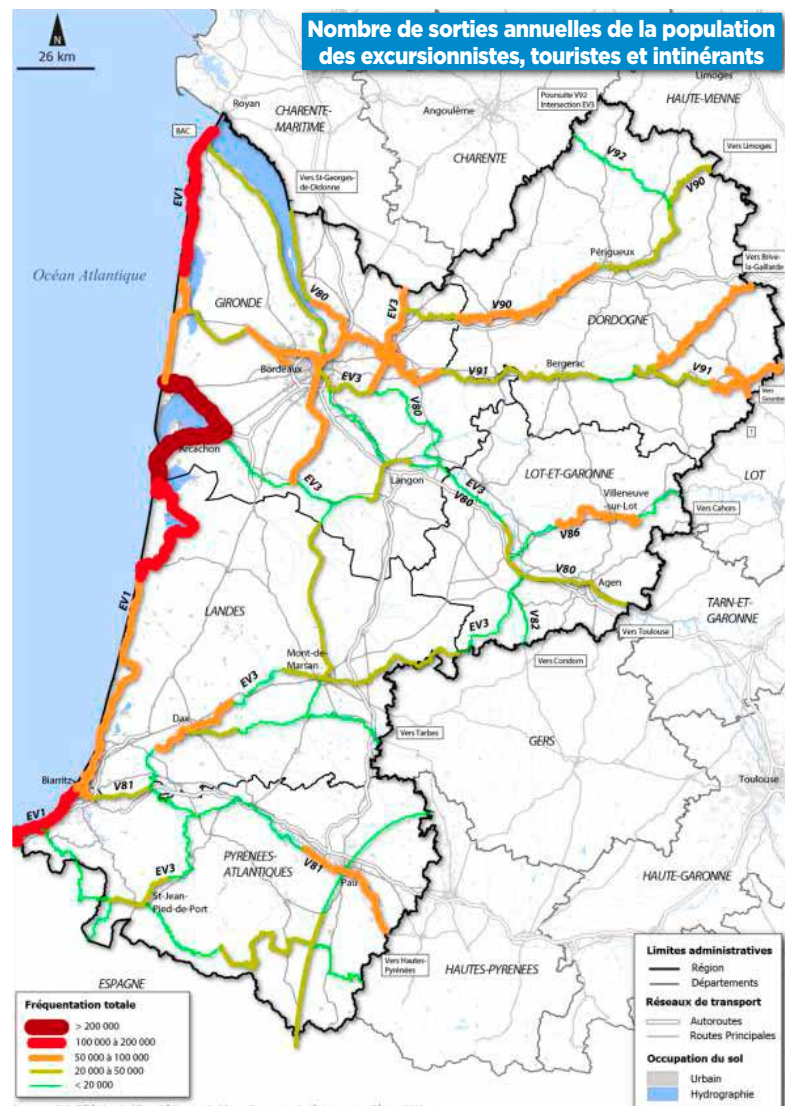
Les fréquentations et retombées économiques attendues

- Une fréquentation globale estimée à environ 2,8 millions de sorties annuelles.
- 60 % de clientèle locales, 29 % de touristes et 12 % d'itinérants.
- Des retombées économiques évaluées à 65 millions d'euros par an.



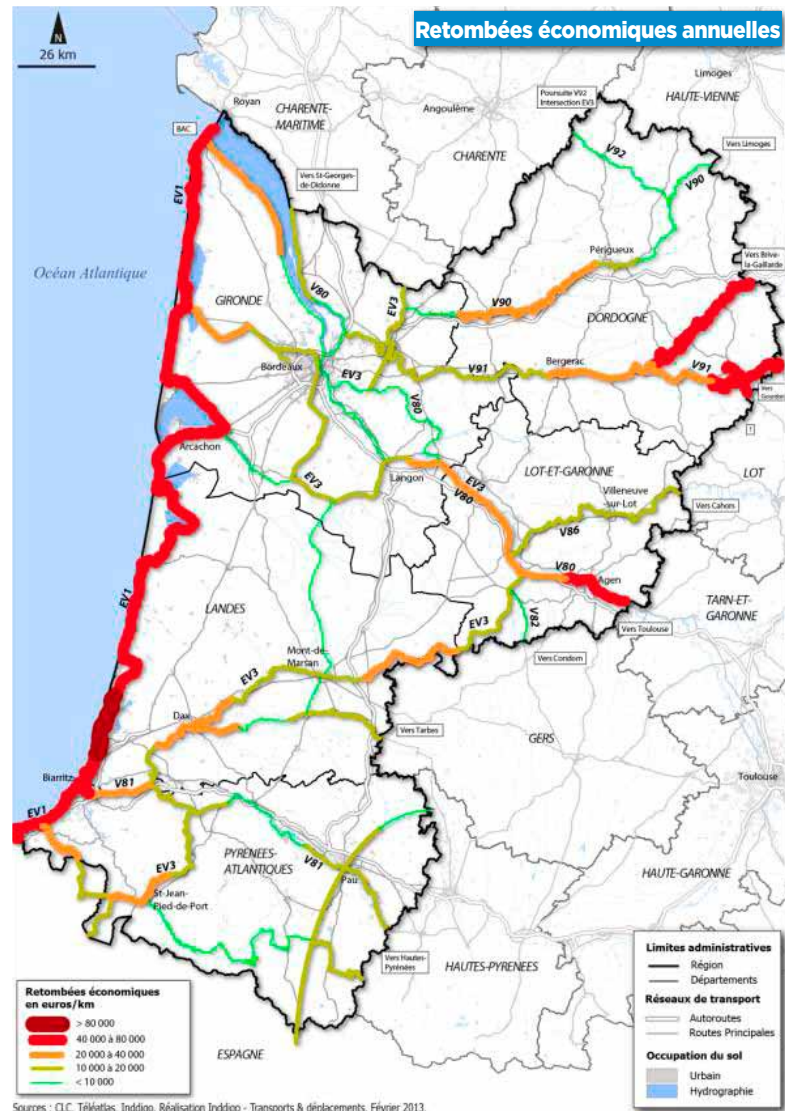
Légende

- A** Itinérants 12 %
- B** Touristes 29 %
- C** Locaux 60 %



Un usager dépense en moyenne
par jour :

Touriste	1,22€/km
Excursionniste	0,06€/km
Itinérant	1,21€/km



La Vélodyssée

La Vélodyssée est la partie française de l'Eurovéloroute n°1, qui relie la Norvège au Portugal. Elle concerne les trois départements littoraux. On estime à 950 000 le nombre de sorties annuelles, dont 50% de locaux. Elle représente un poids économique majeur pour le littoral aquitain, avec 26 millions d'euros de retombées annuelles, majoritairement dues à la pratique touristique estivale. Le Comité Régional du Tourisme en fait la promotion à travers de nombreux supports, dont le guide « A vélo en Aquitaine ».



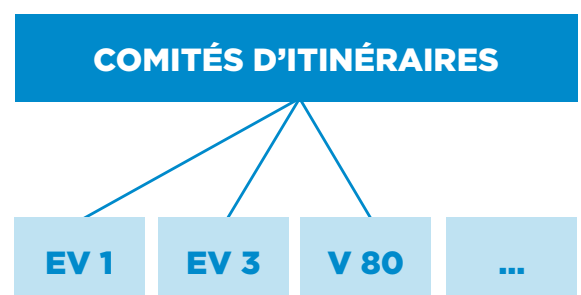
Un plan d'actions opérationnel, une gouvernance définie

Deux entités sont proposées pour assurer la mise en oeuvre du schéma, veiller au respect des plannings de réalisation des infrastructures et au développement de la politique de mise en tourisme en partenariat étroit avec les collectivités concernées.

Le **comité de suivi** assure la coordination entre acteurs à l'échelle régionale pour une homogénéité d'intervention aux échelles départementales sur les thématiques infra, services, communication et évaluation.



Les **comités d'itinéraires** se définissent comme des formations temporaires qui élaborent, construisent et portent tout ou partie d'un projet d'itinéraire. Ils représentent l'instance incontournable veillant à sa bonne mise en oeuvre, qu'il soit d'un niveau interdépartemental, interrégional, voire transfrontalier (EV3 notamment). Il s'agit d'organisations légères et réactives, organisées autour d'un pilote identifié, bénéficiant du travail collectif réalisé en amont dans le cadre du comité de suivi.





RÉGION AQUITAINE

L'AVENIR
S'ÉCRIT EN **AQT***

Direction du tourisme

Hôtel de Région
14, rue François-de-Sourdis
CS 81383
33077 Bordeaux Cedex

tél. 05 57 57 83 09 / 05

tourisme.aquitaine.fr
aquitaine.fr

* L'avenir s'écrit en Aquitaine

Schéma réalisé en partenariat avec

